

临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面

养护大中修工程

（K1+800~K3+300 路线全长：1.5km）

（路线编码：Y581361002）

一阶段施工图设计

第一册 共一册
（送审稿）



吉安市交通工程建设有限公司

二〇二六年三月

临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面 养护大中修工程

一阶段施工图设计

总 经 理：

编制单位：吉安市交通工程建设有限公司

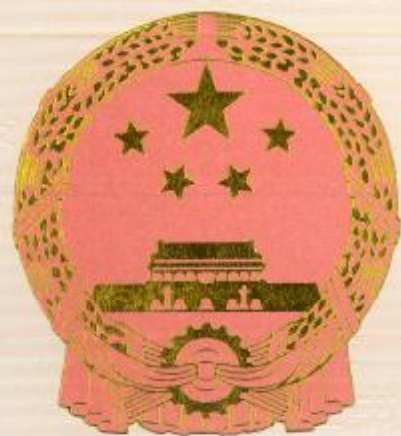
项目负责人：

证书编号：工程设计乙级 A136009158

项目总工：

发证部门：住房和城乡建设部

编制年月：二〇二六年三月



企业名称：吉安市交通工程建设有限公司

经济性质：有限责任公司（自然人投资或控股）

资质等级：公路行业（公路）专业乙级。

工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号：A136009158

有效期：至2028年12月22日

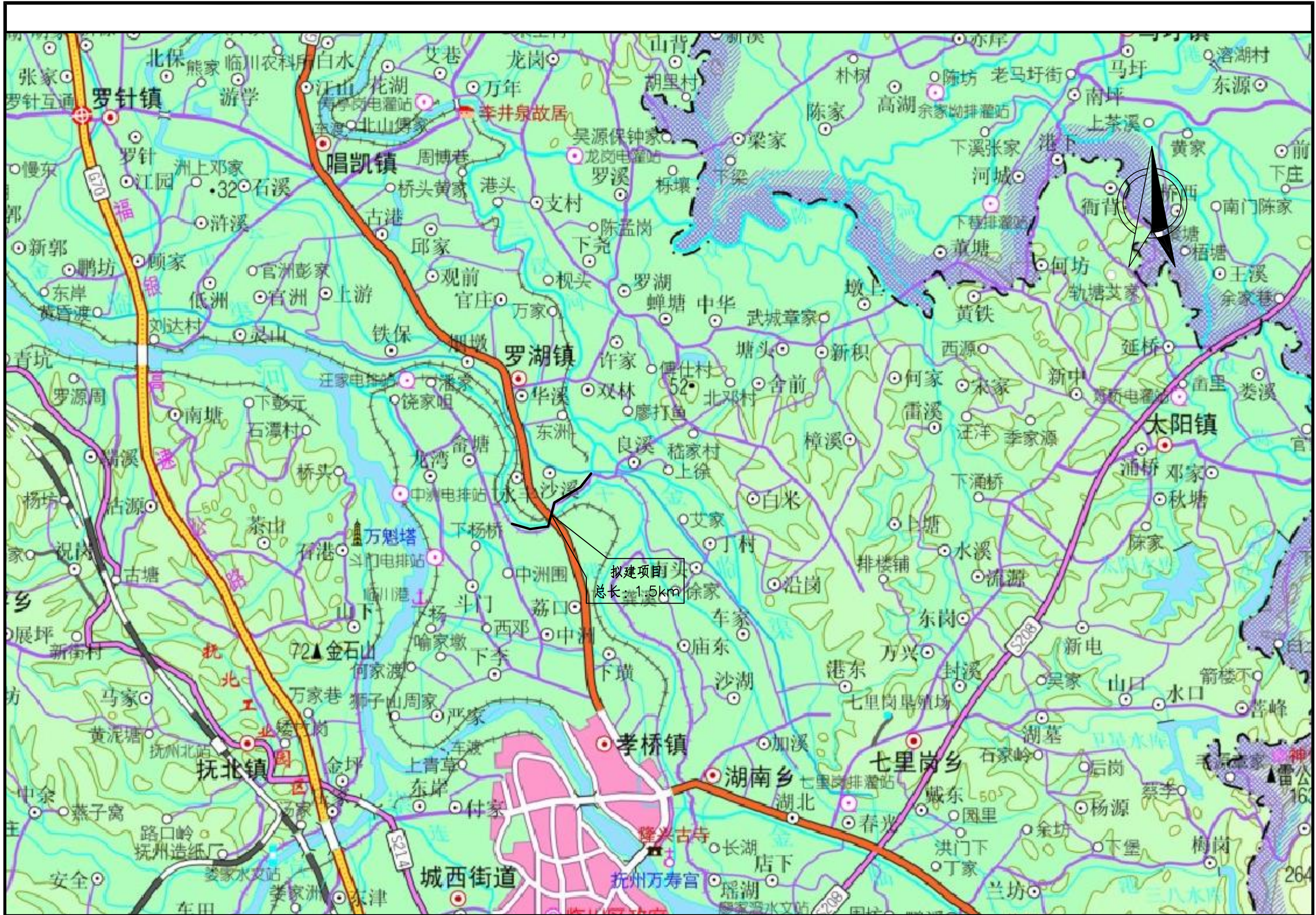
中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关：



2023年12月22日

No.AZ 0106287



总说明书

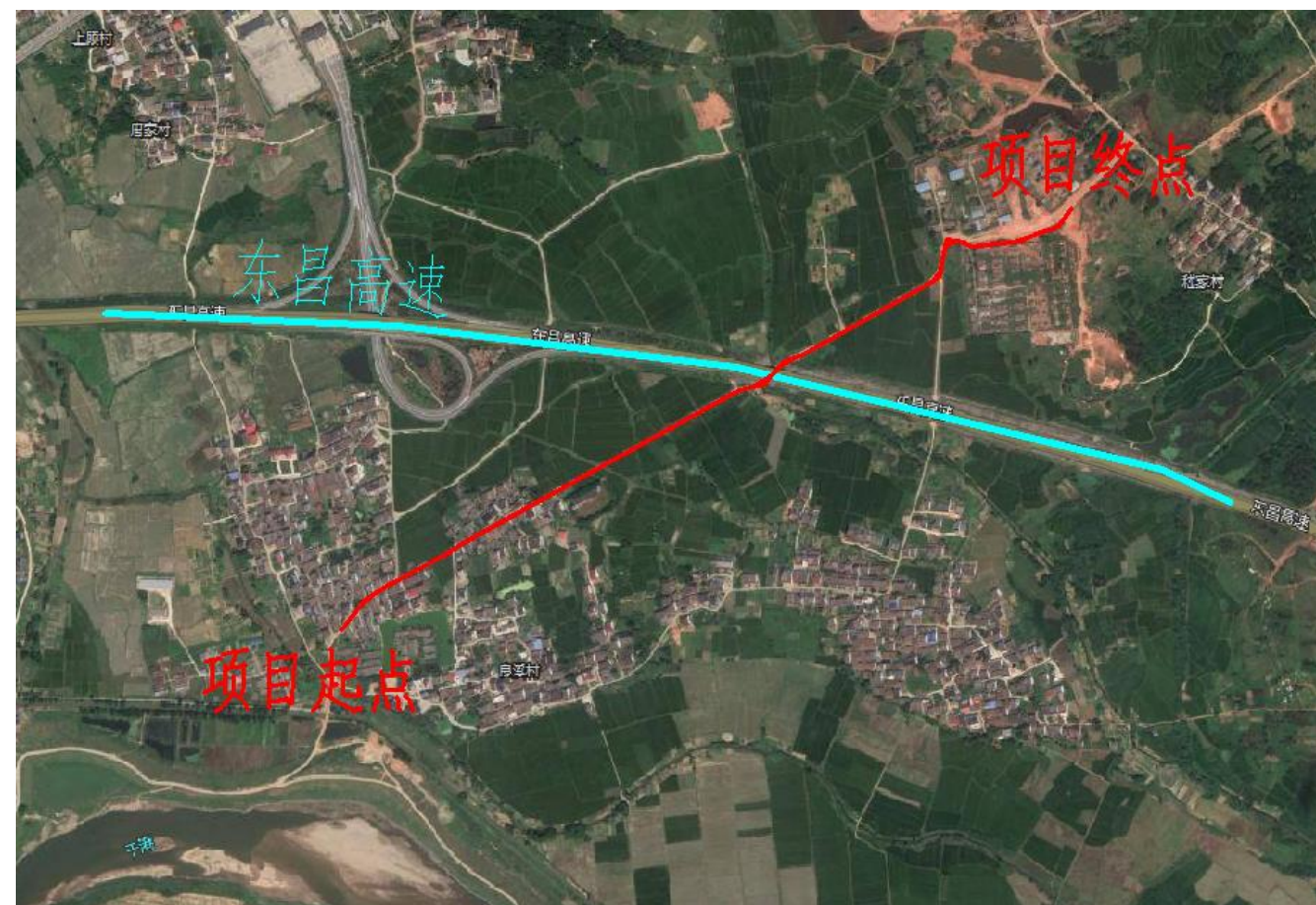
一、概述

临川区是江西省抚州市市辖区。位于江西省东部，抚河中游，东邻金溪、东乡，西倚崇仁、丰城，南濒南城、宜黄，北毗进贤。地形狭长，东西宽 48.2 公里，南北长 69.8 公里，是抚州市委、市政府所在地，全市政治、经济、文化中心，总面积 2121 平方公里。辖 9 乡 17 镇、2 垦殖场、5 街办和 1 个工业园区，总人口 130 万（多为汉族江右民系）。其中非农业人口 70 万。境内抚河、崇仁河、宜黄河、东乡河并流，昌江铁路横穿西部，目前已拥有 170 多个中小型工业企业，素称“才子之乡”，有宋代的晏殊、王安石，明代戏剧家汤显祖等历史名人。

本项目为临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程，路线起点位于罗湖镇杨泗桥，起点桩号为 K1+800，终点位于园艺场（苏家段），终点桩号为 K3+300，路线设计总长为 1.5km，路线编码：Y581361002。路线总体呈南北走向。

通过现场勘察，本项目现状路面较为破损，且村庄路段较多，本次设计采用全线挖除重建。

本项目是连接嵇家村和良溪村的一条重要乡道，多年来由于公路超载严重，现有路面破损严重，容易引发交通事故，交通量日益增长，现有路面已不能满足正常通行及发展需求，急需进行路面维修，本项目的建设对完善临川区的公路网络，促进该地区工农经济的快速发展，改善当地群众出行条件，都将起到十分重要的作用。



路线总体走向图

老路面为水泥混凝土路面，原路基宽约 4.5 米，路面宽 3.5 米，现状为单车道，老路面水泥砼面板厚 20 厘米，底部为土路基。现状道路主要病害有路面纵横开裂、麻面、坑洞；沿线会车困难，未设置错车道；沿线交叉口转角偏小；沿线交安设施不够完善等。针对以上问题，本次设计将根据现场实际情况、项目性质、资金情况、业主要求等进行部分完善。具体如下：

1、本项目路面破损较为严重，且村庄路段较多，本次设计采用全线挖除重建后铺筑 20cm 厚水泥砼面层+20cm 厚级配碎石基层。

2、针对沿线会车困难问题，本次设计将新增错车道，按照 1 公里最少设置 3 处标准设计。

3、由于本次设计为路面大中修，沿线维持现有道路平面线形。

4、针对沿线交安设施不够完善问题，本次设计将增设警告标志、减速标线、道口桩等。

5、针对沿线交叉口转角偏小问题，由于本次设计为路面大中修，且资金有限，本次设计不对被交叉道路进行改线优化处理，建议后期业主另行安排项目处理转角偏小问题。



村庄路段



老路现状

1.1 任务依据

1、与业主签订的《临川区罗湖区杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程设计合同》；

2、临川区交通运输局提供的《抚州市 2025 年农村公路第一批养护工程计划表》。

1.2 采用的主要技术标准、设计规范

1、《公路工程技术标准》（JTG B0/1-2014）；

2、《公路养护技术标准》（JTG 5110-2023）；

- 3、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- 4、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）；
- 5、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）；
- 6、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- 7、《公路排水设计规范》（JTG/T D33-2012）；
- 8、《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111-2019）；
- 9、《工程建设标准强制性条文 [公路工程部分] 》
- 10、《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》
- 11、公路工程概预算编制办法、公路工程预算定额等
- 12、交通部颁发的其他有关勘测、设计、试验及施工等方面的规范、规程和标准等。

1.3 设计标准

- 1、设计标准：维持原道路等级；
- 2、汽车荷载等级：公路-II级；
- 3、路面宽度：3.5m；
- 4、路基宽度：4.5m；
- 5、设计洪水频率 1/25；
- 6、路面类型：水泥混凝土路面；
- 7、地震动峰值加速度为 0.05g；

1.4 本项目路线起讫点及主要控制点

本项目路线起点位于罗湖镇杨泗桥，起点桩号为 K1+800，终点位于园艺场（苏

家段），终点桩号为 K3+300，路线设计总长为 1.5km，路线编码：Y581361002。路线总体呈南北走向。

主要控制点：起点良溪村、终点食品加工厂门口。

1.5 测设经过

2026 年 2 月底我公司接受本项目设计委托后，立即组织所里精干力量成立项目组，收集有关资料，制定了工作大纲，在 1/2000 地形图上拟定路线走向等工作，在此基础上，3 月上旬又会同当地政府、交通等部门的相关人员到实地进行了踏勘，对路线走向、桥梁涵洞、路线主要控制点等重大问题，对沿线的工程地质、水文、气象、地形、地貌、征地拆迁、筑路材料等情况进行了详细的调查，于 2026 年 3 月中旬完成施工图设计。

二、项目自然状况

1、地形

全区东南西三面环山，地势南高北低，由北向南渐次向鄱阳湖平原地区倾斜。境内地形以丘陵山地为主，岗地、谷地广布，河谷平原开阔，土地连片集中，抚河水系网及全境。海拔大于 500 米。相对高度 200 米以上的山在面积为 3673.43 平方公里，占全区土地面积 19.52%。海拔 100-500 米，相对高度 50-300 米左右的丘陵面积为 11807.43 平方公里，占全区土地面积 62.75%。海拔小于 100 米，相对高度 30-80 米的岗地面积为 1735.58 平方公里，占全区土地面积 9.22%。相对高度 5-30 米，平坦开阔，地形很小起伏的平原面积为 1600.48 平方公里，占全区土地面积 8.51%。

2、气候

属中亚热带季风型气候，温暖湿润，雨量充沛，日照充足，无霜期长，四季分明。全区年平均气温 17.6℃。1 月份平均气温 5℃，7 月份平均气温 29℃。极端最低气温-11℃（1973 年 12 月 26 日在资溪县出现过），极端最高气温 42.1℃（1971 年 7 月 31 日在崇仁县出现过）。无霜期在 263 至 278 天之间，全区平均 270 天左右。临川文化区属短日照区，日照总时数为 1647-1971 小时，全区平均 1780 小时。年降水量 1642-1922 毫米，局部地方高达 2619.2 毫米。全区平均降水量 1735 毫米。降水量总趋势是东部多，西部少，山区多，平原少。全区平均雨日为 160-170 天，资溪县 183 天为最多，临川市 158 天为最少。

3、地震

根据 GB18306-2015 附录 A《中国地震动峰值加速度区划图》及《关于地震基本烈度向地震参数过度的说明》中地震动峰值加速度分区与基本烈度对照表，路线经过地区的地震动峰值加速度 a 为 0.05g，即对应的地震烈度为 VI 度，沿线构造物考虑简易抗震设防。

4、区域地质

路线所在地区处于淮阳山字型构造前弧之东南缘及东南低洼区赣桂地系东北端，地层属华夏地质构造体系太古代为前地槽阶段，构造发展历史很长，系多次构造运动的产物，区内断裂十分发育，但路线通过地区未发现较大断裂。本区自白垩纪末至第四纪以来，测区地表一般处于相对稳定状态。新构造运动主要表现为缓慢的升降运动，但无显著的差异性构造运动。

5、区域水文

临川位于江西东部抚河中游，东与金溪、东乡毗邻；西倚崇仁、丰城；南濒南

城、宜黄；北与进贤接壤。地形狭长，东西宽 48.2 公里，南北长 69.8 公里，总面积 2121 平方公里，其城区面积 25 平方公里。四周群山环抱，中间多为盆地。境内有临（宜黄河）、汝（抚河）二水并流。

三、工程设计要点

3.1 路线设计

3.1.1 平面设计原则

由于本次设计为路面大中修，沿线维持现有道路平面线形。

3.1.2 纵断面设计原则

由于本次设计为路面大中修，现状路面破损较为严重，且村庄路段较多，纵断面维持原状标高。

四、路面设计

4.1 路基横断面布置

本项目路基宽 4.5 米，路面宽 3.5 米，断面布置为：0.5m 土路肩+3.5m 行车道+0.5m 土路肩；

4.2 设计原则

根据公路使用要求及沿线气候、水文、地质等自然条件、施工条件、材料来源，密切结合当地实践经验进行路面技术经济综合设计。本着“标准设计、因地制宜、合理选材、尽量利用老路、安全适用、经济合理”的原则进行设计。

4.3 路面结构层组成与厚度

本次路面设计中通过与当地政府与业主的沟通与协调，综合考虑多方因素，最终确定采用水泥砼路面。路面设计轴载采用标准轴载 BZZ-100，水泥路面结构设计

使用年限为 10 年，水泥混凝土的弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ ，采用 C30 混凝土试配。

水泥路面结构层如下：

1、挖除重建路段

面 层：20cm 厚水泥混凝土

基 层：20cm 厚级配碎石

4.4 路面材料要求、垫层材料要求、级配组成

(1) 水泥

水泥混凝土面板采用旋窑道路硅酸盐水泥，也可采用旋窑硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥。其化学成分、物理性能等路用品质应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.1.2 的规定,水泥强度等级为 42.5 级。

(2) 粗集料

粗集料碎石应质地坚硬、耐久、洁净，最大公称粒径不应超过 31.5mm。粗集料碎石技术和级配应分别符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.3.1 和表 3.3.2 的规定。

(3) 细集料

细集料应质地坚硬、耐久、洁净，细度模数应在 2.0~2.5 之间。细集料技术和级配应分别符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.4.2 的规定。

(4) 水

清洗集料、拌和混凝土及养生所用水 PH 值不得小于 4,含盐量不得超过 5mg/cm³,硫酸含量(按 S042-计)小于 2.7mg/cm³。

(5) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)表 3.9.2 的规定。

(6) 混凝土面层配合比

配合比设计在兼顾经济性的同时应满足下列三项技术要求：

①弯拉强度标准值不低于各路面结构的设计标准。

②坍落度、振动粘度系数和最大单位用水量等工作性能指标，应根据摊铺机具种类分别满足《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)中有关要求。

③混凝土集料最大公称粒径不大于 31.5mm，水泥用量不得小于 300kg/m³，最大水灰比不大于 0.44。

(7) 碎石基层配合比

碎石基层所用石料技术应符合《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)。

五. 施工方法和注意事项

5.1 一般路基施工方法及注意事项

(1) 路基施工前，做好原地面临时排水设施，开挖路基两侧临时排水沟以降低潜水位，并与永久排水设施相结合。排水不得流入农田、耕地，不得引起水沟淤积和路基冲刷；重视施工期的排水工程。

(2) 路堤基底为耕植土或腐植土时必须认真彻底清除；位于路基范围内的树根等必须挖除，山坡上及房前屋后现有挡土墙、码砌块石墙必须拆除。

(3) 路基范围内水（鱼）堰塘、沟渠、河流，必须先做好围堰排水、清淤和晾晒工作。清淤层的物理指标规定如下：天然含水量大于液限、孔隙比大于 1、有机质含量大于 5%。

(4) 涵洞缺口填土，在填到顶面之前，两侧对称、均匀分层填筑，以免结构物受到偏压而破坏。

(5) 路基在雨季施工时，雨期应注意加强施工管理，做好临时排水、防护措施，避免路肩和边坡冲毁。路基填筑过程中，应作出与路拱相同的横向坡度，以利于排水。

5.2 水泥混凝土路面施工方法及注意事项

水泥混凝土面层所用材料应符合公路《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG/T F30-2014)及《公路路面基层施工技术细则》(JTG/T F20-2015)中的有关规定。

(1) 路面施工前的准备

在修筑基层以前应对路基进行检查，要确保上路床填料的强度 $CBR \geq 5\%$ 及压实度 $\geq 96\%$ 。主要进行以下项目检验：

碾压检验：用 12~15 吨三轮压路机碾压 3~4 遍，不得有翻浆、弹簧、轮迹等现象，检验频率要求全面、随机。

路基强度检验：当取用承载板检验时，每 100~200m 至少布置一个测点，每个测点在上、下行车道中至少有三个数据。当采用弯沉检验时，每 20m 至少 8 个数据，每一评定长度为 200~500m。对于承载板检验或实测弯沉值不能满足设计 E0 值要求时，应找出其周围限界，进行局部处理，直到满足要求。如果采用弯沉检验，作一定数量的承载板与弯沉的对比检验。

平整度检验：应每 50m 一处以上，质量标准应在 2cm 以内。

标高检验：路面施工前应对路基的顶面设计标高进行认真核查，以满足路面设

计厚度的要求。

(2) 基层施工

碎石基层采用平地机摊铺，采用重型压实标准，基层压实度 $\geq 98\%$ 。

(3) 水泥混凝土面层施工

水泥混凝土路面采用机械化施工，并必须有传力杆安置和拉杆插入设备以及表面纹理整修设备。以保证路面施工质量和满足平整度的要求。

平整度与抗滑标准：混凝土路面的平整度以 3m 直尺量测为准。3m 直尺与路面表面之间的最大间隙不得大于 3mm。混凝土路面的抗滑以构造深度(TD)为指标，其竣工验收值不得小于 0.8mm。

5.3 路基排水设计原则

(1) 路基排水与当地农田水利建设相配合，公路修建后，尽量做到不干扰、不改变农田原有排灌系统。

(2) 排水沟尽量根据地形起伏和路线线形来布置，并使路基排水系统自成体系，防止农田水进入路基排水沟。

(3) 本次设计在路侧全线开挖土边沟，土边沟尺寸为 0.4x0.4m。

六、桥涵工程

6.1、沿线桥涵分布情况

本项目现有涵洞共 3 道，主要有 1-0.5m、0.75m 等两种形式，全线调查发现，不存在水淹路段；原有涵洞功能基本为灌溉涵，涵洞形式为圆管涵，根据调查流量及过水需求，对其进行重建或加大处理。

6.2、设计标准:

（一）主要技术标准

- 1、设计荷载：公路-II级。
- 2、设计洪水频率：小桥涵洞为 1/25，中桥 1/50。

（二）主要技术规范及设计依据

- 1、交通部颁标准《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）；
- 2、交通部颁标准《公路涵洞设计规范》（JTGT 3365-02—2020）；
- 3、交通部颁标准《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）；
- 4、交通部颁标准《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG 3363-2019）；
- 5、交通部颁标准《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T 3650-2020）；

6.3、涵洞设计

6.3.1. 圆管涵

（一）主要材料:

- 1、管身砼：C30 砼。
- 2、管身钢筋：HPB300 钢筋。
- 3、基础：管身基础采用 C25 砼，八字墙基础采用 C20 砼，
- 4、洞口：

①八字墙墙身采用 C20 砼，帽石采用 C25 砼；

②洞口铺砌、截水墙均采用 M7.5 浆砌片石，片石强度不小于 MU30。

③勾缝材料采用 M10.0 砂浆

（二）设计要点:

2.1 设计计算:

- 1、采用容许应力、极限应力两种方法分别对截面进行了应力与裂缝计算。
- 2、活载计算理论：按刚性管节计算即不考虑管节的变形，也不考虑涵洞顶土柱和周围填土间的摩擦力，采用角度分布法计算，半无限弹性体理论核算。
- 3、管节配筋按纯弯板断面分析，采用双向配筋管壁设置内外圈两层钢筋，并根据管径大小区别配用不同等级的钢筋，管节配筋由裂缝控制设计。
- 4、当填土厚 $\leq 6\text{m}$ 时，考虑活载影响。当填土厚 $> 6\text{m}$ 时，活载影响不计。

2.2 构造

- 1、管节分标准管节和调整长度用的辅助管节。标准管节长 1m，辅助管节长 0.5m。
- 2、洞口型式分八字式与一字式，八字式洞口水流条件较好造价亦较低，推荐采用八字式。
- 3、管节接头构造：管节间缝隙沥青浸过的麻絮填塞，外面圈裹两道满涂热沥青的油毛毡。
- 4、基础构造：管节基础采用 C20 砼，下层采用砂砾垫层铺设

（三）施工要求

- 1、预制管节、建议采用离心法旋转成型的工艺，工厂集中预制或向水泥制管厂订制，并应在端部标注型号，如正 d100 斜 d100、30° 等字样，斜管节也可在现场浇筑。

2、管节在对头拼接时，填塞缝隙的麻絮，上半圈应从外往里填塞，下半圈应从里往外填塞

3、施工时，必须注意管涵的全长与管节的配置及端墙位置的准确，对斜交管涵应首先配置两端的斜管节，其余按 1 米标准管节配置，余下不足 1 米的管节以 0.5 米正管节调整，当管节长度之和与实际涵长有微小差值时，应将差值平分于上下游两端。为避免放样时的误差，可将一端洞口端墙于管节安装完毕后，再行浇注。

4、管涵基底应按设计要求铺设；必须注意平整，砂砾垫层必须均匀、密实。当地基土质较差，地基容许承载力小于管基基底应力的应采取换土措施，其换土深度由计算确定。如涵洞处于软土路段，应待地基处理(包括预压)完毕后再挖开路基进行涵洞施工，并与之连通，对于此类涵洞，还应按施工后沉降量的一半设置预拱度。

5、涵洞顶上及洞身两侧在不小于两倍孔径范围的填土要分层对称夯实，压实度在 95%以上涵洞顶填土厚 0.5m~1.0m 时，管顶路基及管身两侧，在不小于两倍孔径范围内，应用含灰量 9%的石灰土每 10cm 一层，分层夯实，使密度达到石灰土最佳含水量的 90%，或用天然级配砂石料保持最佳含水量每 10m 一层，分层夯实，相对密度应达到 95%。

6、涵洞全长范围内，根据实际情况每 3~5 米设置一道沉降缝。

7、施工时，当管顶覆土厚小于 0.5 米时，严禁重型车辆通过。

七、交通工程及沿线设施

（一）交通工程设计原则

交通工程设计总体原则是以保障交通安全畅通、行车有序、低公害的基本设施

为准则，本着“以人为本”的设计理念，为道路交通使用者提供正确、可靠、适时的交通信息。同时结合道路沿线周边环境，对道路沿线实施各行其道，安全防护等交通安全设施进行设计。

（二）交通标志设计

交通标志依据国标《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）进行设计。

设置交通标志旨在通过对驾驶员适时、准确的诱导，充分发挥其舒适、安全的效能。本工程交通标志设计主要以不熟悉该区域路网系统的驾驶员为基本使用对象，通过适时、适量地提供交通信息，使驾驶员能够正确选择路线及方向，顺利、快捷地抵达目的地。同时，还通过禁令、指示、警告等标志来进行交通管制和保证行车安全，使道路发挥最大的作用。

1、交通标志的大小

警告标志：单柱支撑式，三角形标志，边长 70cm。

禁令标志：单柱支撑式，圆形标志，直径长 60cm。

所有标志均设边框，且按照国标确定。

2、标志的材料和结构

标志板上的反光材料采用微棱镜超强级反光膜反光膜。标志板采用 LF2-M 铝合金板，警告、禁令、指示标志均采用 3mm 厚度，并符合《道路交通标志板及支撑件》（GB/T23827-2009）的规定；高强连接螺栓和高强地脚螺栓（包括相应的螺母、垫圈），应采用 40B 或 45 号钢；并符合《钢结构用高强度大六角头螺栓、大六角头螺母、垫圈技术条件》（GB1231-2006）的规定。

标志立柱与横梁大小的选择依据国标《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）中关于结构设计的要求进行设计计算，对应不同板面大小的交通标志牌采用不同的支撑机构。

3、交通标线。

（1）标线：震动减速标线。

（2）道路标线材料：因热熔型标线良好的夜间反光性能，较强的耐磨性，及便于施工、维护，本设计采用热熔型标线涂料加玻璃微珠。

对交叉口、村庄等路段，设置震动减速标线，提醒司机将车速减慢下来，达到安全行车的效果。

标线施工中出现设计与现场有出入，应根据规范结合实际情况加以调整。

本设计中的附注及说明，仅为必要的补充，未尽事宜应按照《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）及相关条款执行。

4、施工注意事项

（1）在施工前，施工单位必须对设计文件中设置的标志、标线与道路沿线的实际情况进行进一步的核对以后，才能进行下一步的工作；

（2）标志设置的桩号位置可根据现场的实际情况作一定的调整；

（3）涂刷标线前，道路表面上所有可能存在的泥沙、污物、废物均应消除干净，以保证路面的清洁。

（4）如路面有污染影响涂料和路面的粘结，应先涂刷底油；

（5）标线作业应在白天、路面干燥时进行。玻璃珠的撒布应严格控制撒布时间及其均匀性；

（6）地脚螺栓采用高强级，施工完毕，地脚螺栓的外露长度应控制在80~100mm以内，并对外露部分进行严格有效的防锈处理；

（7）各标志牌设置位置可根据道路的实际情况，与业主和设计单位沟通后可作适当的调整；

（8）施工时应按《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）、《公路交通安全设施施工技术规范》的标准进行施工。

（9）乡镇、市区段安全设施施工需和交警部门相互协调。

八、施工注意事项

7.1 路面施工组织设计

施工时必须做好施工组织设计，以保证施工期间的交通运输和施工作业不受到干扰。由于施工单位尚不能明确，现仅从设计角度对影响工程进度和工程质量的有关问题提出建议，施工单位在编制施工方案或施工组织设计时，予以重视。

7.2 注意事项

（1）组成水泥混凝土路面的原材料水泥、粗集料（碎石）、细集料（砂）、水、外加剂、接缝材料及局部使用的钢筋应选用符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTG F30—2015）要求的原材料。

（2）做好混凝土配合比设计，确定好混凝土的水灰比、砂率及用水量等组成参数，按照经验公式法或正交实验法确定设计配合比，再根据现场实际的一些条件确定施工配合比，使混凝土达到足够的抗折强度，同时具有良好的耐久性、耐磨性及经济性，混凝土拌合物有良好的和易性。

（3）采用合理的施工方法，严格遵守《公路水泥混凝土路面施工技术规范》

（JTG F30—2015）的要求。

（4）路面不得在气温低于 5℃施工。

（5）道路施工中应注意对已有管线的保护如光缆、供水、电力、通讯等管线，避免在施工过程中对其造成破坏而导致不必要的损失。

（6）其它未尽事宜详见有关技术规范要求。折强度，同时具有良好的耐久性、耐磨性及经济性，混凝土拌合物有良好的和易性。

7.3 交通组织设计

施工时应确保车辆安全畅通，期间应合理安排施工路段做好“三度一排”工作。交通管制应与交警大队协作实施，要求在每个路面施工段两端均设置交通指挥岗和红绿灯指挥交通，维持交通秩序。为了保证施工路段车辆的畅通，严格执行交通厅有关文件精神，切实做好公路施工现场管理。

本工程进场后施工，需保证周围居民的通行。为保证施工运输材料车辆正常通行，确保施工安全，场内交通通畅，在施工过程中派专人进行交通指挥工作，并积极采取以下保证措施：

1、根据施工路段的交通流量情况合理安排施工计划，确定施工路段长度。

2、根据施工路段的交通情况，合理确定施工区限速等交通管制措施。其中施工区的限速选择应符合下列原则：

(1)限制速度不能超过施工区的最大安全速度；

(2)限制速度应考虑到路上通行的绝大多数车辆的速度，不宜过低；

(3)限制速度宜统一，并提供给司机突发事件和对交通控制设施及人员指示的反应时间。

3、施工时，应通过交警部门利用相关媒体发布道路施工消息，提醒过路车辆注意施工情况，以便及早绕行避让。

4、施工前，对所有上路施工人员进行安全教育，从思想上重视安全施工，提高安全防范意识。

5、对所有上路的施工机具(车辆)进行调试，保障施工机具的正常运转。

6、协同交警制定紧急应变措施，设立紧急预案，包括紧急情况下的交通疏导措施等。

7、成立交通安全管理组织机构，项目经理为第一责任人，由专职安全员全面负责，现场施工负责和作业班组负责人为骨干，配置交通协管员，制定相应规章制度和措施，知会所有参建人员，全员参与，共同努力，切实做好施工交通安全管理工作。

8、施工现场设专职交通协管员，负责监控施工周边及现场安全，维护现场交通秩序。

9、设立专职安全员负责监督现场的安全管理，并及时维护设置的交通安全管理设施。

10、全体施工人员上路前应进行施工安全教育，从思想上重视施工安全；施工作业时，施工人员应身着黄色反光背心；注重安全作业，不在作业区外，特别是越过交通安全设施外的未封闭道路上流动。

11、施工车辆在施工区内应按规定地点有序停放，进出施工区域时应服从专职交通协管员管理，不得擅自进出；避免施工车辆任何一部位在上空跨越安全设施上方进入未封闭道路，造成危险。

12、对施工用车辆发放通行证进行管理，施工前组织驾驶员熟悉场地及行车路线。

13、保护围护周边的环境卫生。

14、现场驾驶员的教育工作，出入道口要“一看二慢三通过”，增强交通安全意识，严禁疲劳开车。

15、施工现场进出口要设置安全指示标志，夜间设置照明设施和挂红灯，提醒车辆出入通行。派人专门负责交通值勤，各路口及通道派专人清扫。每天派专人对进口道路进行打扫，保持道路的清洁卫生。保持车辆清洁卫生，出场地轮胎要用水冲洗，在路上行驶时车厢密封状态良好，无掉渣现象发生。

7.4 道路施工安全设施设置

为了保证施工时的行车安全，根据道路的实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间应有反光或施工警告灯号。在施工路段前方 1.0km 和 600m 处设置“前方施工”标志牌，50m 处设置“向左行驶”或“向右行驶”标志牌，在施工处设置“道路施工”标志牌。施工时应根据道路交通情况选择使用。

施工标志为长方形，蓝底白字，图案部分为黄底黑图案，锥形交通路标夜间使用时上端应安装白色反光材料或反光导标；路栏设在道路施工而致交通阻断路段的两端或周围；施工警告灯号安装于路栏或独立活动支架上，高度为 120cm，其镜面闪烁率为 55~75 次/分，发光强度为 20~40cd；移动性施工标志为黄底黑色图案、黑边框、反光，背面斜插色旗二面，悬挂于工程车辆及机械之后。

道路施工安全设施的设置、安装及材料都应符合相应的标准规范。

7.5 施工本身安全管理

由于本工程施工不能将交通完全封闭，施工场地狭小。施工人员的作业面小，施工机械例如装载机、挖机等移动困难，容易产生碰撞事故或者施工无法开展事故。因此需要认真进行安全生产管理，使施工过程中安全、质量、进度等三个方面的要求都能良好的达到。

1、人员安全管理

机械操作者在使用机械之前做到有证上岗，无证人员一律不得驾驶机械进行施工作业；通过安全教育，驾驶员必须严格按照操作规程作业，并树立安全生产意识；施工前对机械进行检查，排除故障；施工指挥人员对机械驾驶员预先做好作业内容和注意事项的技术交底。

2、机械安全管理

道路施工作业车辆和机械应提前检修，确保良好的运行状态，避免在路上经常发生维修，确保工作质量和工程进度。单独流动作业的车辆，须挂设道路施工标志，配置作业标志灯于车辆明显可见外，作业时必须开启；车辆停靠应限制在作业区域内或施工方案明确规定的允许停放处。封闭区域内作业的长、大设备，如吊车等，在实施作业时，安排施工人员进行看护，保证吊臂等悬出部分不能进入通车的车道，避免作业失误对自己及另一侧正常运行车辆造成伤害；道路施工设备在运输过程中，要做好固定、标识工作，应尽可能减小对通车的影响。

3、技术文件指导

由于施工场地狭小，施工机械和施工人员多，在施工之前还应做好安全作业的施工方案设计和施工组织设计。如压实机械、施工材料运输车辆等的在工地上的布置和行进方向安排；施工材料的场地；施工机械和作业人员的施工面安排；施工过

程中施工人员、施工机械的施工顺序和工序时间的搭接设计等等。

九、路线交叉

本项目共设平面交叉 2 处，均按加铺转角式铺设。

十、环境保护

本项目在设计中，已充分注意保护自然环境的措施，为了减轻因公路建设导致的环境污染，做好保护自然资源，改善生态环境和人民生活条件，保障人体健康，从以下几个方面考虑沿线环境保护措施。

（一）路线线形与环境协调

路线所经地段，居民点较多，路线设计秉着汽车行使安全，方便非机动车及居民的通行，充分利用地形，尽量与被交道路接顺，避免急弯、陡坡，尽量避免大填大挖，从而建立起新的生态平衡并力求美化环境。

（二）水土保持

水土是人们赖以生存的重要资源，也是工程不可缺少的建筑材料。

本项目的排水系统不仅考虑对工程的利弊，并注意到使路面水归沟入涵，引至天然河沟中，不使其冲毁农作物，污染环境。

本路段的路基挖方土尽量利用填筑路基，需借（弃）土段已指定取（弃）土场，按规定取（弃）土。填方、挖方边坡均已设置护坡或铺设草皮，以防止水土流失，堵塞沟渠，污染环境。

十一、筑路材料

沿线筑路材料种类、质量、储量及运输条件：

片石、碎石、中粗砂等材料：片石、碎石、中粗砂等地方材料单价按临川区

发布单价为标准。

主要外购材料：水泥、钢材可在抚州市购买。

工程用水：沿线河水及地下水丰富，未受污染，人、畜可饮用，对工程无害，可以就近接用。

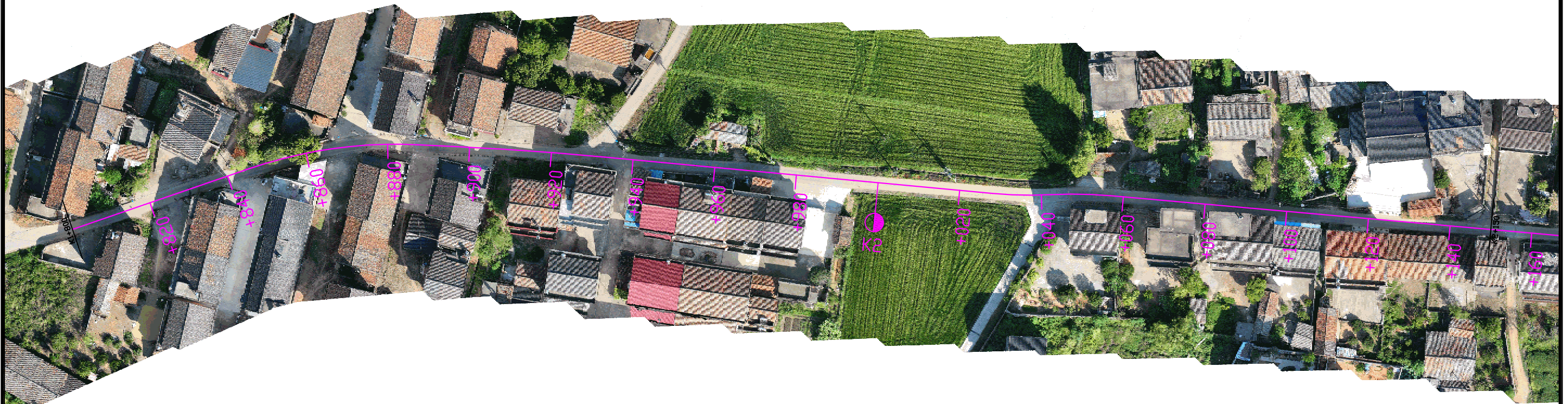
工程用电：沿线电力供应充裕，可满足工程施工需要，施工时，一般可以就近接用。

十二、施工组织设计

本项目计划 2026 年 4 月初开工，2026 年 7 月底竣工通车，工期 4 个月。

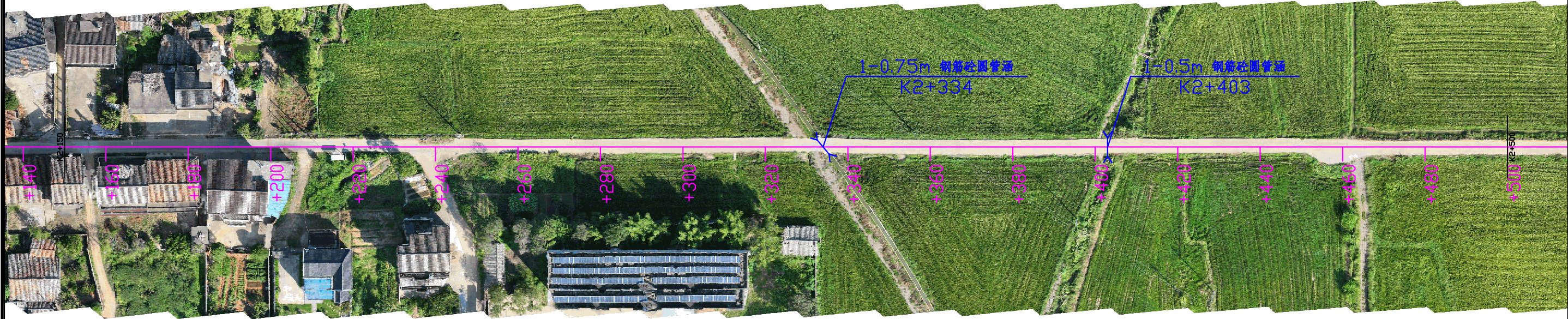
十三、施工图预算

详见施工图预算篇章。



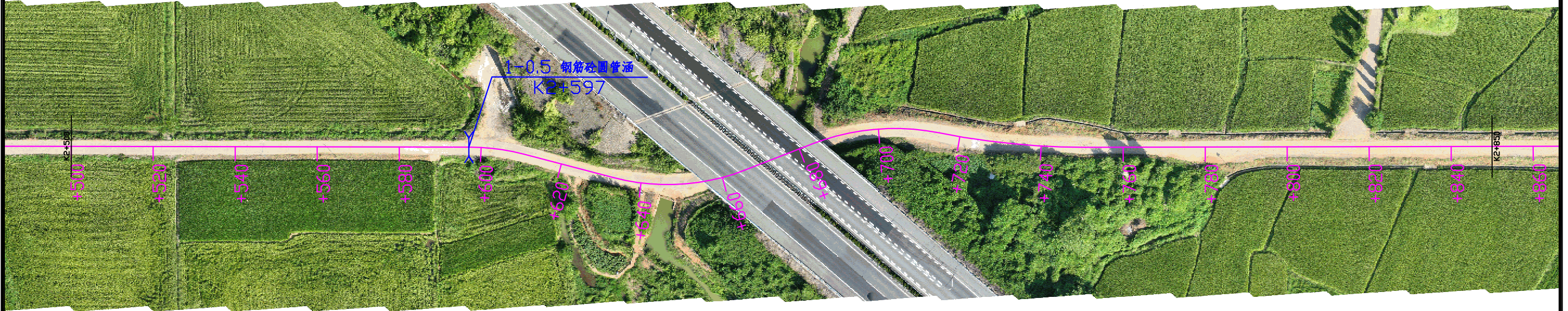
附注：

- 1、本图比例为1:1000；
- 2、本图尺寸均以米计；
- 3、平面采用CGCS2000坐标系，中央子午线117度，高程采用1985国家高程系统。



附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



附注：

- 1、本图比例为1:1000；
- 2、本图尺寸均以米计；
- 3、平面采用CGCS2000坐标系，中央子午线117度，
高程采用1985国家高程系统。

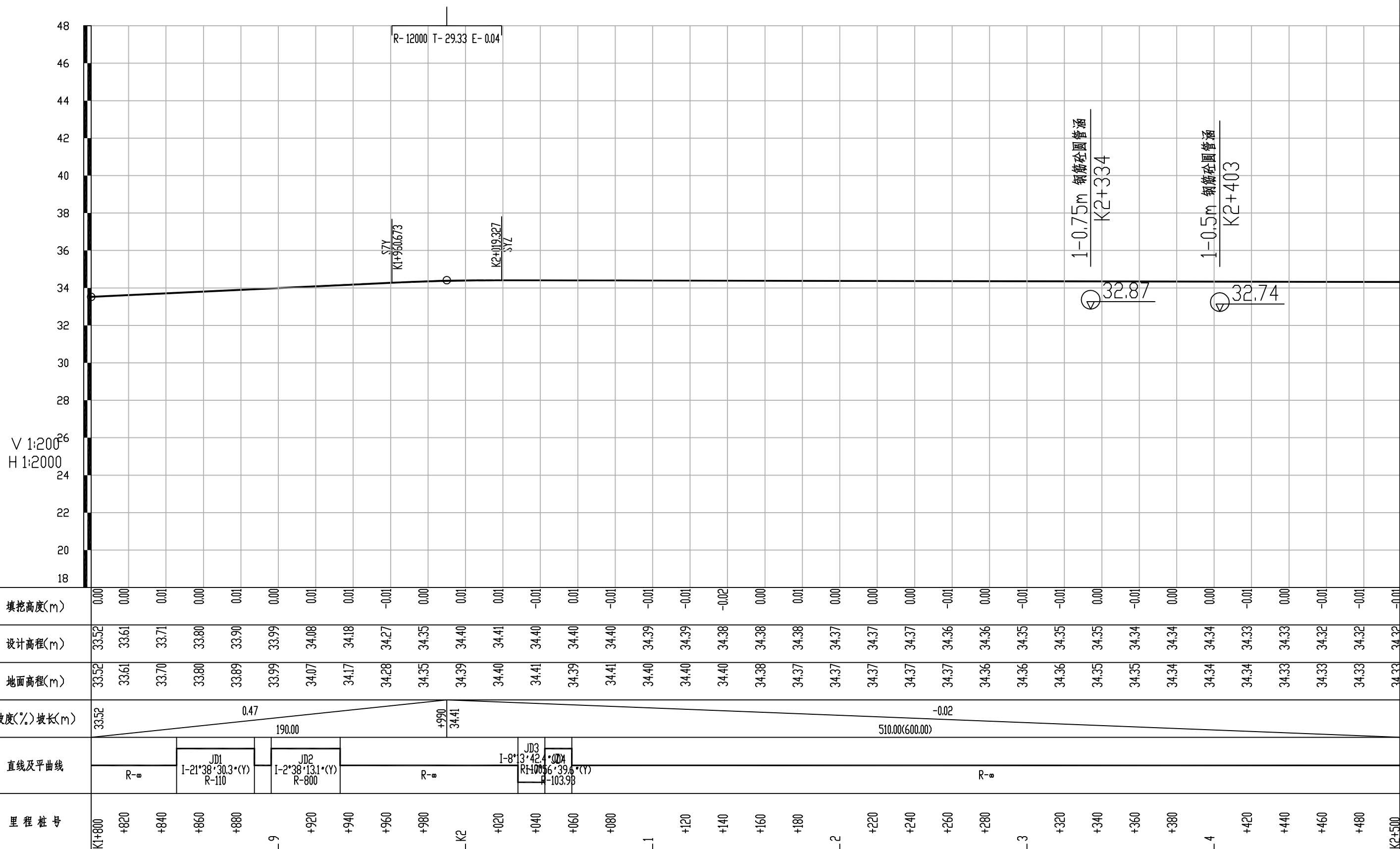


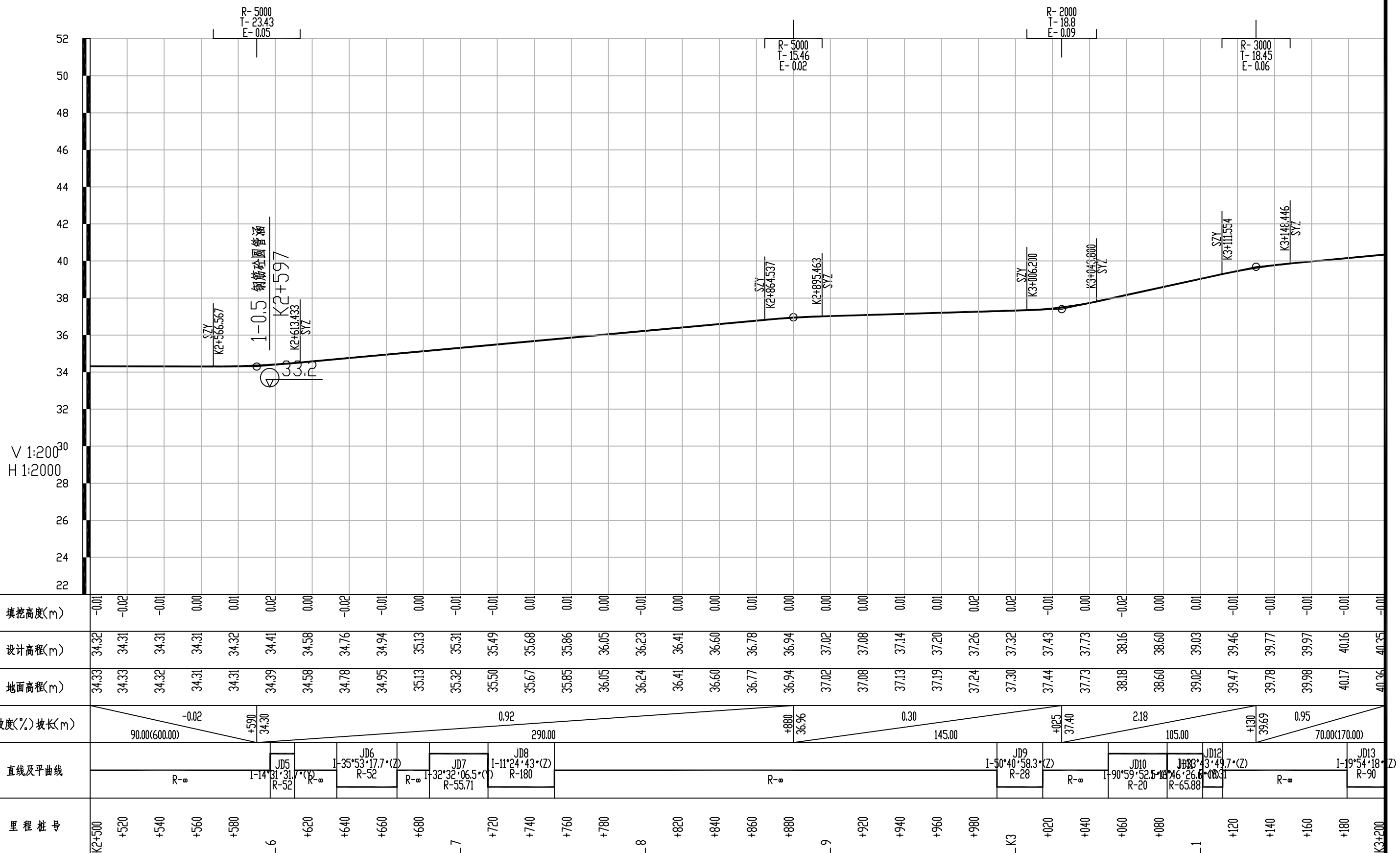
附注：
 1、本图比例为1:1000；
 2、本图尺寸均以米计；
 3、平面采用CGCS2000坐标系统，中央子午线117度，
 高程采用1985国家高程系统。

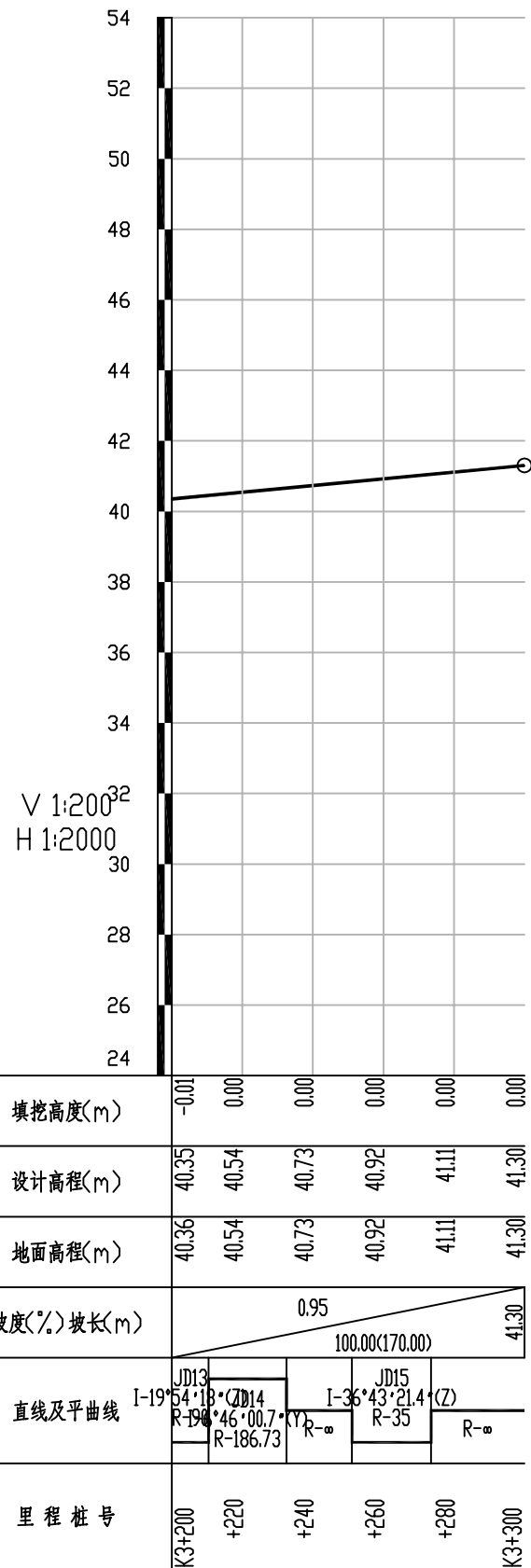


附注：

- 1、本图比例为1:1000；
- 2、本图尺寸均以米计；
- 3、平面采用CGCS2000坐标系，中央子午线117度，高程采用1985国家高程系统。







直线、曲线及转角表

临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

第 1 页 共 2 页

| 交点号 | 交点坐标 | | 交点桩号 | 转角值 | 曲线要素值 (m) | | | | | | | 曲线主点桩号 | | | | | 直线长度及方向 | | | 备注 |
|------|-------------|-------------|------------|-------------------|-----------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|----------|----------------|------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----|
| | N (X) | E (Y) | | | 半径 | 缓和曲线长度 | 缓和曲线参数 | 切线长度 | 曲线长度 | 外距 | 校正值 | 第一缓和曲线起点 | 第一缓和曲线终点或圆曲线起点 | 曲线中点 | 第二缓和曲线起点或圆曲线终点 | 第二缓和曲线终点 | 直线段长 (m) | 交点间距 (m) | 计算方位角 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| BP | 3105138.582 | 437681.4537 | K1+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JD1 | 3105191.813 | 437721.6254 | K1+866.688 | 21° 38' 30.3" (Y) | 110 | | | 21.025 | 41.54919 | 1.9913 | 0.501 | | K1+845.663 | K1+866.438 | K1+887.212 | | 45.66297 | 66.68814 | 37° 02' 26.5" | |
| JD2 | 3105216.979 | 437762.9886 | K1+914.605 | 2° 38' 13.1" (Y) | 800 | | | 18.413 | 36.81889 | 0.2119 | 0.007 | | K1+896.192 | K1+914.601 | K1+933.011 | | 8.979749 | 48.41761 | 58° 40' 56.8" | |
| JD3 | 3105274.871 | 437868.8154 | K2+035.225 | 8° 13' 42.4" (Z) | 100 | | | 7.193 | 14.36135 | 0.2584 | 0.025 | | K2+028.032 | K2+035.212 | K2+042.393 | | 95.02086 | 120.6266 | 61° 19' 09.9" | |
| JD4 | 3105283.525 | 437880.3375 | K2+049.610 | 7° 56' 39.6" (Y) | 103.9332 | | | 7.217 | 14.41081 | 0.2503 | 0.023 | | K2+042.393 | K2+049.598 | K2+056.804 | | 0 | 14.41001 | 53° 05' 27.4" | |
| JD5 | 3105551.975 | 438365.3388 | K2+603.926 | 14° 31' 31.7" (Y) | 52 | | | 6.627 | 13.18289 | 0.4206 | 0.071 | | K2+597.299 | K2+603.890 | K2+610.482 | | 540.4952 | 554.3392 | 61° 02' 07" | |
| JD6 | 3105563.503 | 438410.109 | K2+650.085 | 35° 53' 17.7" (Z) | 52 | | | 16.84 | 32.57115 | 2.6587 | 1.108 | | K2+633.246 | K2+649.531 | K2+665.817 | | 22.76373 | 46.23049 | 75° 33' 38.7" | |
| JD7 | 3105602.468 | 438442.4263 | K2+699.600 | 32° 32' 06.5" (Y) | 55.70888 | | | 16.256 | 31.63401 | 2.3234 | 0.878 | | K2+683.343 | K2+699.160 | K2+714.977 | | 17.52656 | 50.62253 | 39° 40' 20.9" | |
| JD8 | 3105612.931 | 438475.03 | K2+732.963 | 11° 24' 43" (Z) | 180 | | | 17.985 | 35.85164 | 0.8963 | 0.119 | | K2+714.977 | K2+732.903 | K2+750.829 | | 0 | 34.2415 | 72° 12' 27.4" | |
| JD9 | 3105744.87 | 438711.0656 | K3+003.252 | 50° 40' 58.3" (Z) | 28 | | | 13.26 | 24.76831 | 2.9812 | 1.752 | | K2+989.992 | K3+002.376 | K3+014.760 | | 239.1628 | 270.4085 | 60° 47' 44.4" | |
| JD10 | 3105812.799 | 438723.1813 | K3+070.501 | 90° 59' 52.5" (Y) | 20 | | | 20.351 | 31.76426 | 8.5338 | 8.939 | | K3+050.149 | K3+066.031 | K3+081.913 | | 35.38902 | 69.00074 | 10° 06' 46.2" | |
| JD11 | 3105807.005 | 438752.6824 | K3+091.627 | 16° 46' 26.6" (Y) | 65.88113 | | | 9.713 | 19.28752 | 0.7122 | 0.139 | | K3+081.913 | K3+091.557 | K3+101.201 | | 0 | 30.06464 | 101° 06' 38.6" | |
| JD12 | 3105799.866 | 438766.1748 | K3+106.753 | 33° 43' 49.7" (Z) | 18.31252 | | | 5.552 | 10.78072 | 0.823 | 0.323 | | K3+101.201 | K3+106.591 | K3+111.982 | | 0 | 15.26487 | 117° 53' 05.2" | |
| JD13 | 3105808.885 | 438854.2663 | K3+194.982 | 19° 54' 18" (Z) | 90 | | | 15.793 | 31.26671 | 1.3751 | 0.318 | | K3+179.190 | K3+194.823 | K3+210.456 | | 67.20783 | 88.55197 | 84° 09' 15.6" | |
| JD14 | 3105820.542 | 438878.4341 | K3+221.496 | 6° 46' 00.7" (Y) | 186.7348 | | | 11.04 | 22.0541 | 0.3261 | 0.026 | | K3+210.456 | K3+221.483 | K3+232.510 | | 0 | 26.83239 | 64° 14' 57.5" | |
| JD15 | 3105833.956 | 438917.4255 | K3+262.705 | 36° 43' 21.4" (Z) | 35 | | | 11.617 | 22.43257 | 1.8775 | 0.801 | | K3+251.088 | K3+262.304 | K3+273.520 | | 18.57758 | 41.23417 | 71° 00' 58.2" | |

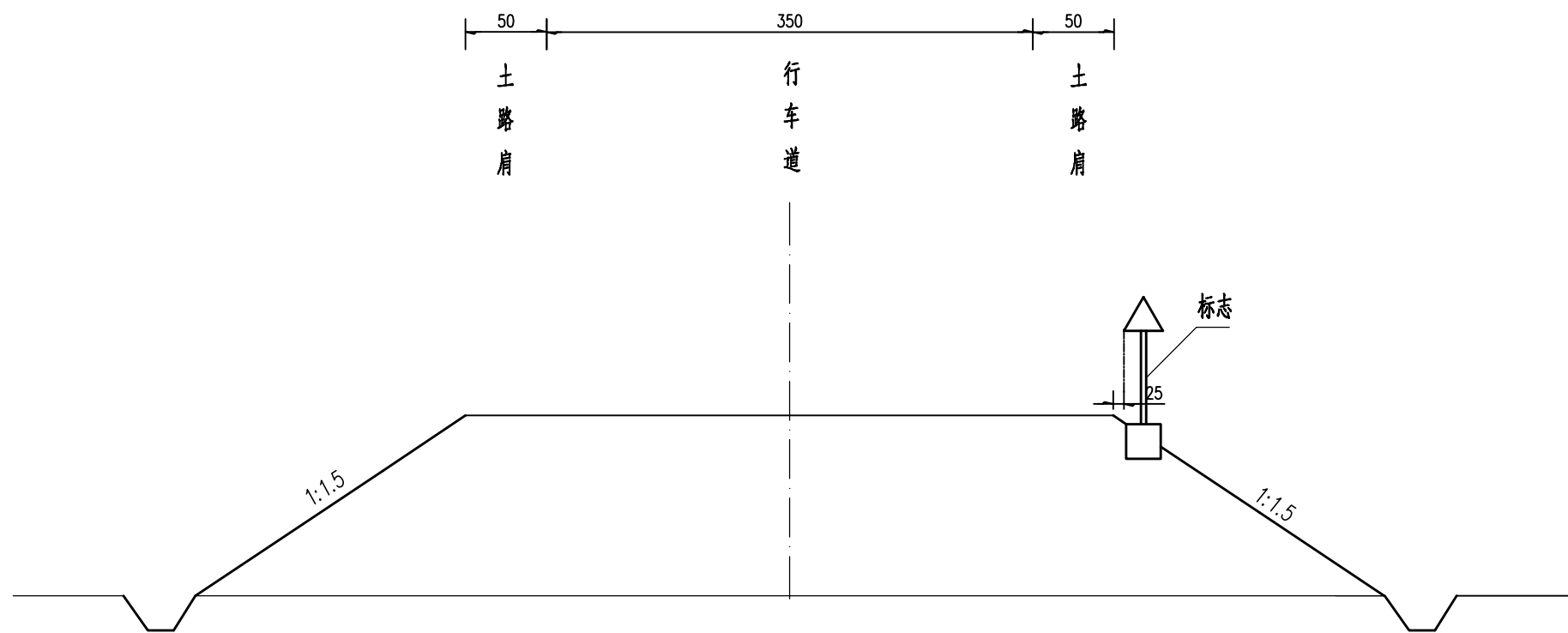
逐 桩 坐 标 表

临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

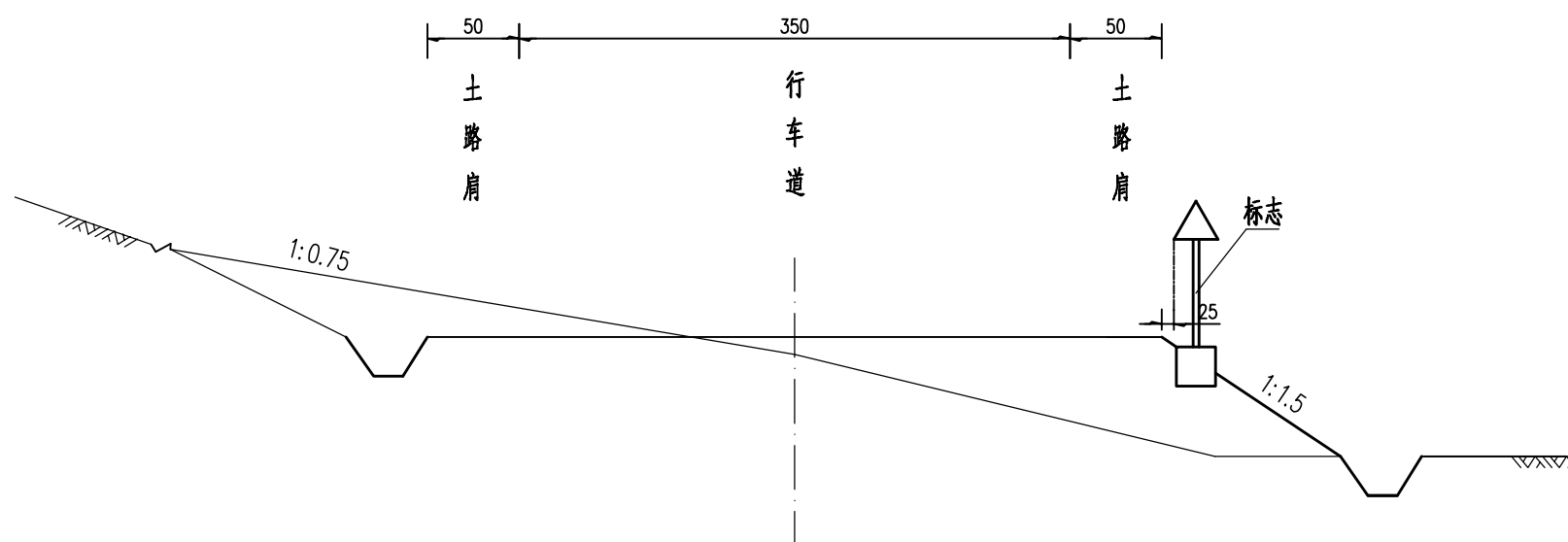
第 1 页 共 1 页

| 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | | 桩 号 | 坐 标 | |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) | | N (X) | E (Y) |
| K1+800 | 3105138.582 | 437681.4537 | K2+300 | 3105404.793 | 438099.4284 | K2+800 | 3105645.698 | 438533.6498 | K3+300 | 3105865.429 | 438938.8902 |
| K1+820 | 3105154.546 | 437693.5013 | K2+320 | 3105414.478 | 438116.9268 | K2+820 | 3105655.456 | 438551.1075 | | | |
| K1+840 | 3105170.51 | 437705.549 | K2+340 | 3105424.164 | 438134.4252 | K2+840 | 3105665.215 | 438568.5652 | | | |
| K1+860 | 3105185.88 | 437718.3169 | K2+360 | 3105433.849 | 438151.9235 | K2+860 | 3105674.974 | 438586.0229 | | | |
| K1+880 | 3105198.793 | 437733.5531 | K2+380 | 3105443.534 | 438169.4219 | K2+880 | 3105684.732 | 438603.4806 | | | |
| K1+900 | 3105209.38 | 437750.5166 | K2+400 | 3105453.22 | 438186.9202 | K2+900 | 3105694.491 | 438620.9383 | | | |
| K1+920 | 3105219.479 | 437767.779 | K2+420 | 3105462.905 | 438204.4186 | K2+920 | 3105704.249 | 438638.396 | | | |
| K1+940 | 3105229.17 | 437785.2739 | K2+440 | 3105472.591 | 438221.917 | K2+940 | 3105714.008 | 438655.8537 | | | |
| K1+960 | 3105238.769 | 437802.8201 | K2+460 | 3105482.276 | 438239.4153 | K2+960 | 3105723.766 | 438673.3114 | | | |
| K1+980 | 3105248.367 | 437820.3662 | K2+480 | 3105491.962 | 438256.9137 | K2+980 | 3105733.525 | 438690.7691 | | | |
| K2+000 | 3105257.966 | 437837.9124 | K2+500 | 3105501.647 | 438274.4121 | K3+000 | 3105744.724 | 438707.1785 | | | |
| K2+020 | 3105267.564 | 437855.4586 | K2+520 | 3105511.332 | 438291.9104 | K3+020 | 3105763.083 | 438714.314 | | | |
| K2+040 | 3105277.777 | 437872.6364 | K2+540 | 3105521.018 | 438309.4088 | K3+040 | 3105782.772 | 438717.8257 | | | |
| K2+060 | 3105288.568 | 437889.4481 | K2+560 | 3105530.703 | 438326.9071 | K3+060 | 3105801.656 | 438723.6088 | | | |
| K2+080 | 3105298.253 | 437906.9465 | K2+580 | 3105540.389 | 438344.4055 | K3+080 | 3105809.155 | 438741.2589 | | | |
| K2+100 | 3105307.939 | 437924.4448 | K2+600 | 3105550.012 | 438361.9368 | K3+100 | 3105803.014 | 438760.2012 | | | |
| K2+120 | 3105317.624 | 437941.9432 | K2+620 | 3105556.001 | 438380.9739 | K3+120 | 3105801.248 | 438779.6742 | | | |
| K2+140 | 3105327.309 | 437959.4416 | K2+640 | 3105561.408 | 438400.2145 | K3+140 | 3105803.285 | 438799.5702 | | | |
| K2+160 | 3105336.995 | 437976.9399 | K2+660 | 3105572.204 | 438416.9036 | K3+160 | 3105805.322 | 438819.4662 | | | |
| K2+180 | 3105346.68 | 437994.4383 | K2+680 | 3105587.382 | 438429.914 | K3+180 | 3105807.362 | 438839.3618 | | | |
| K2+200 | 3105356.366 | 438011.9366 | K2+700 | 3105601.008 | 438444.4267 | K3+200 | 3105811.76 | 438858.8303 | | | |
| K2+220 | 3105366.051 | 438029.435 | K2+720 | 3105609.036 | 438462.6653 | K3+220 | 3105819.671 | 438877.1887 | | | |
| K2+240 | 3105375.737 | 438046.9334 | K2+740 | 3105616.71 | 438481.1235 | K3+240 | 3105826.57 | 438895.9558 | | | |
| K2+260 | 3105385.422 | 438064.4317 | K2+760 | 3105626.181 | 438498.7344 | K3+260 | 3105834.112 | 438914.4102 | | | |
| K2+280 | 3105395.107 | 438081.9301 | K2+780 | 3105635.939 | 438516.1921 | K3+280 | 3105848.906 | 438927.6216 | | | |

填方路基

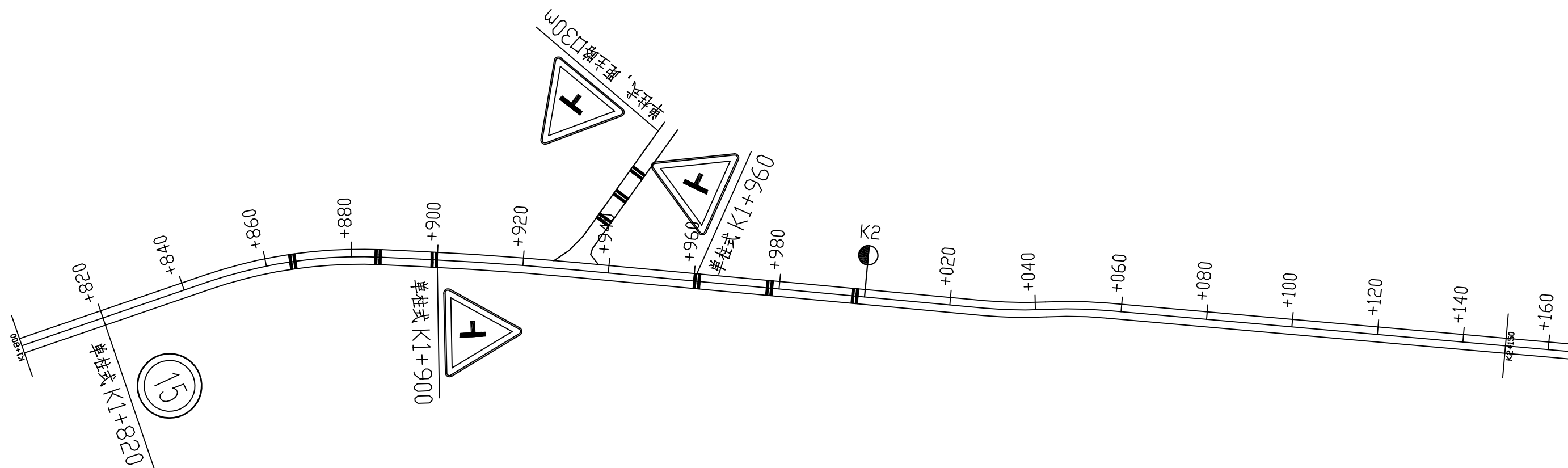
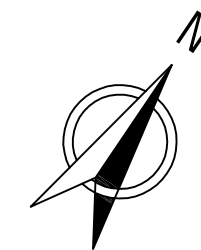


挖方路基



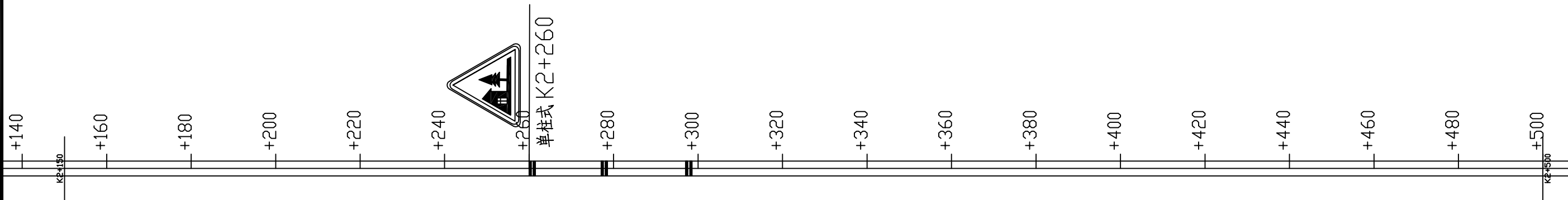
附注：

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、标志设置位置详见标志、标线平面布置图。



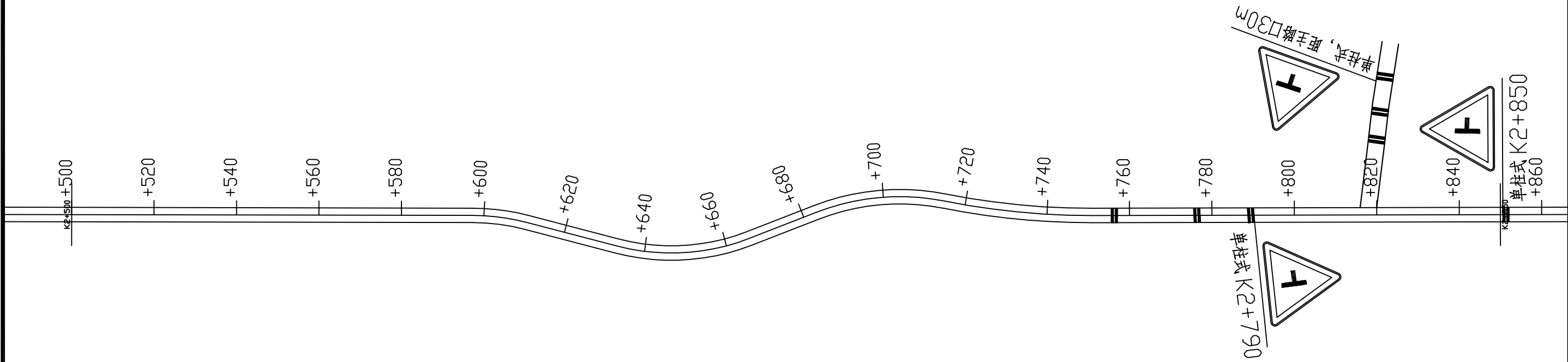
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统,中央子午线117度,高程采用1985国家高程系统。



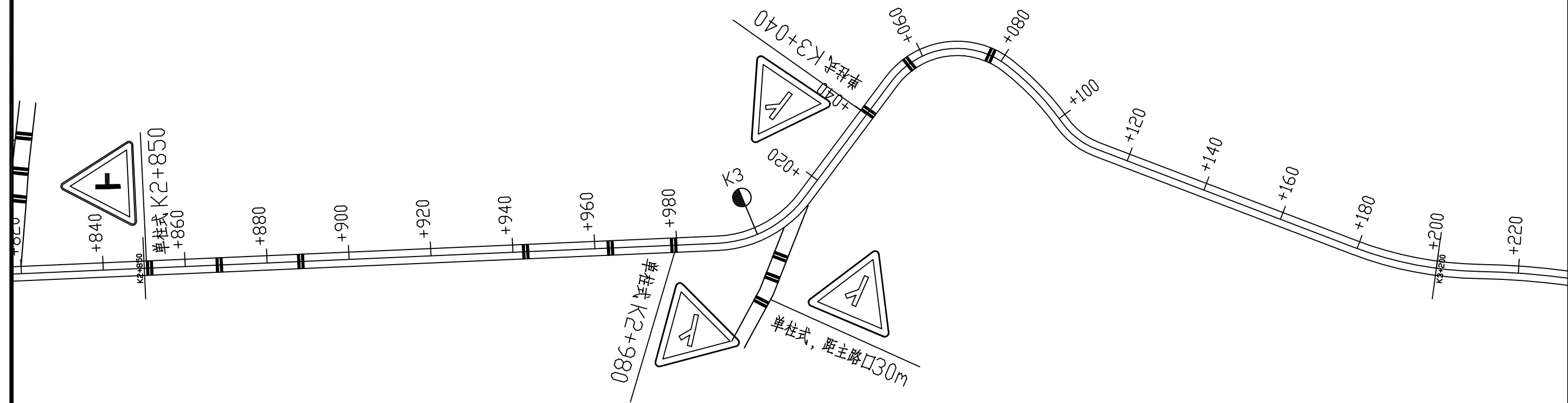
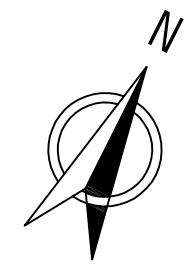
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



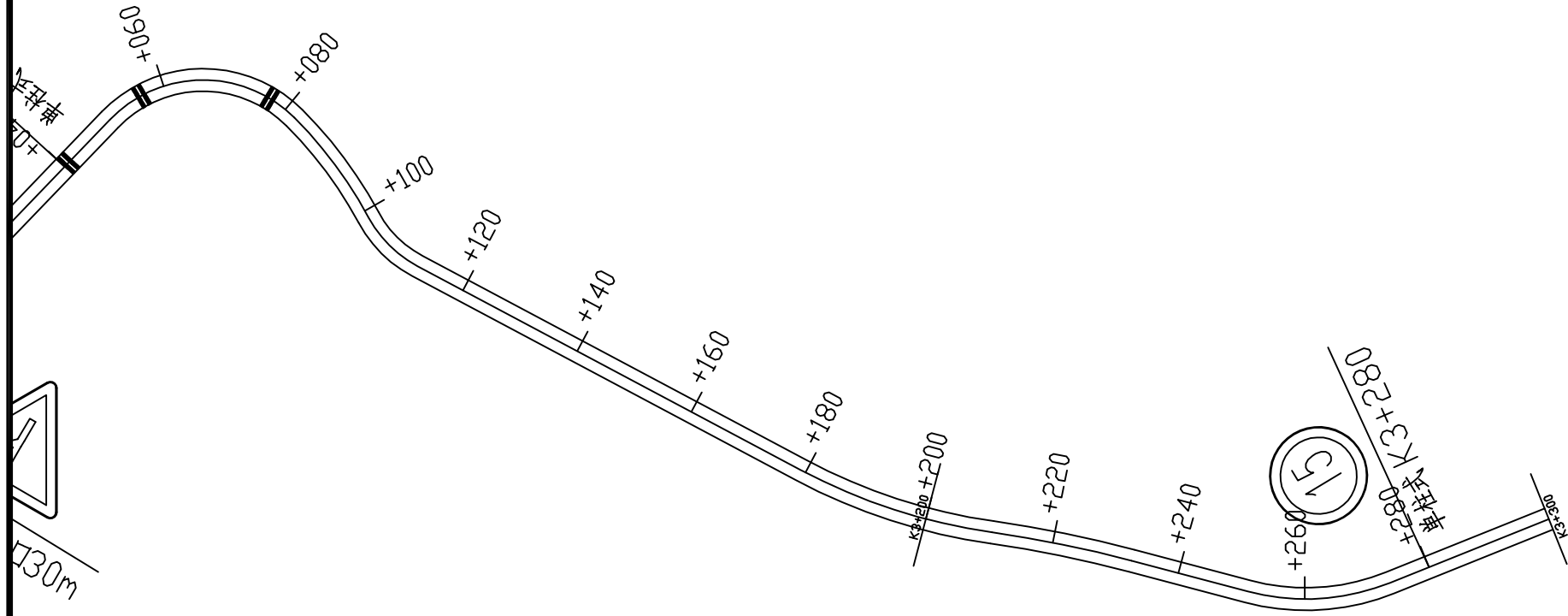
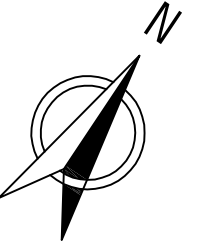
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



附注:

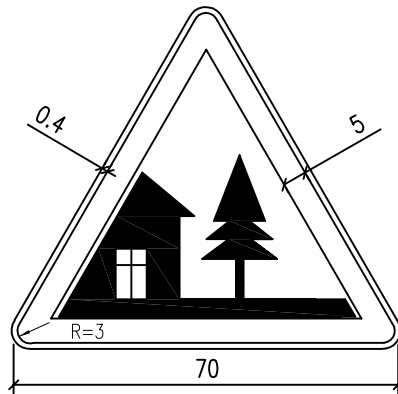
- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



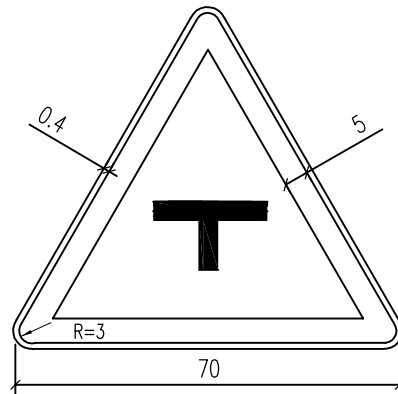
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。

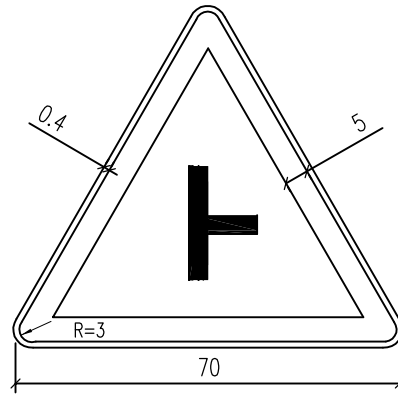
村庄标志(警23)



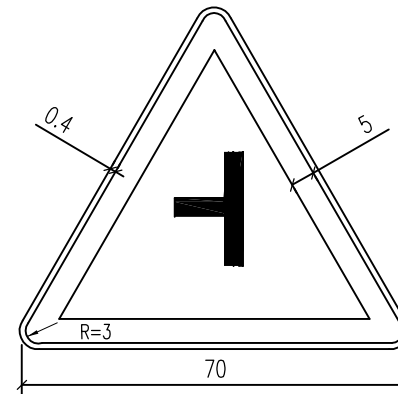
交叉路口(警1-8)



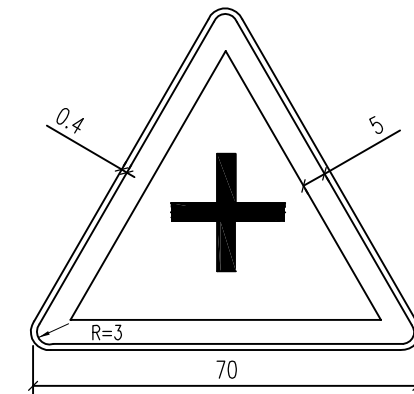
交叉路口(警1-10)



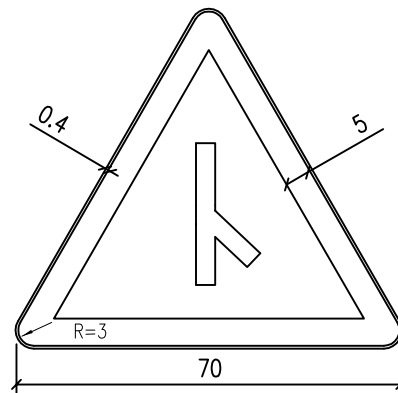
交叉路口(警1-9)



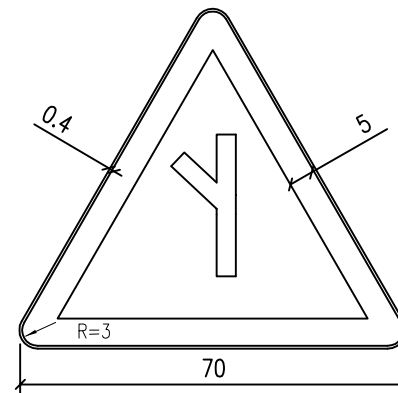
交叉路口(警1-1)



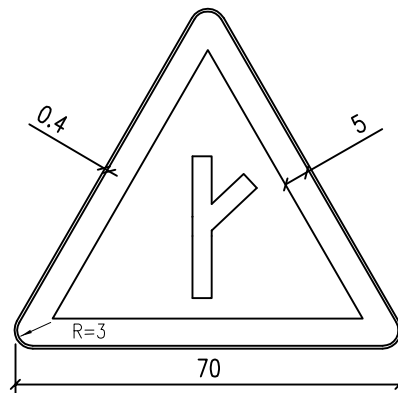
交叉路口(警1-4)



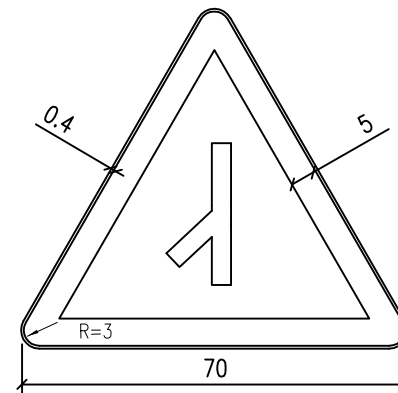
交叉路口(警1-5)



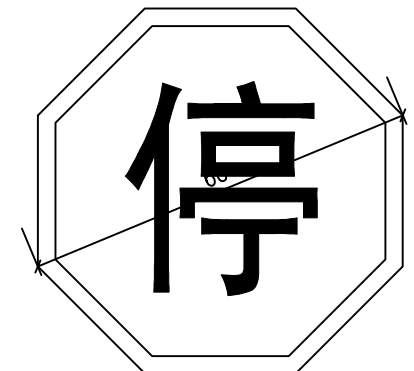
交叉路口(警1-6)



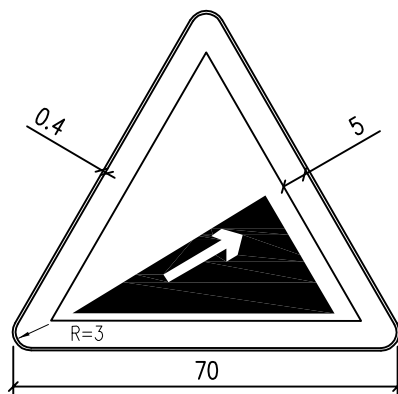
交叉路口(警1-3)



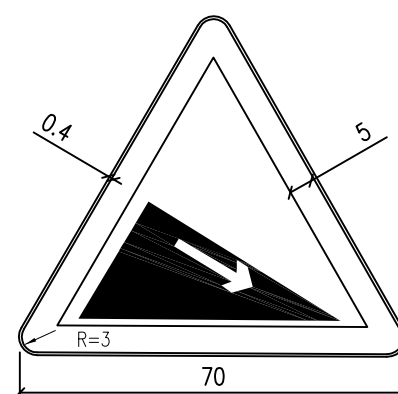
停车让行(禁1)



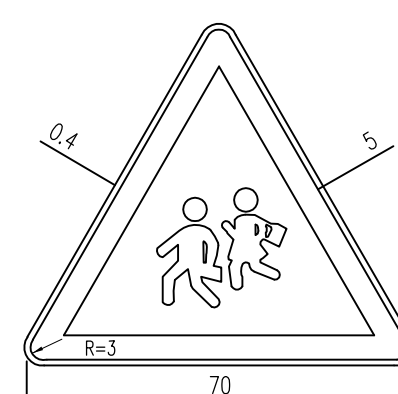
上陡坡(警5-1)



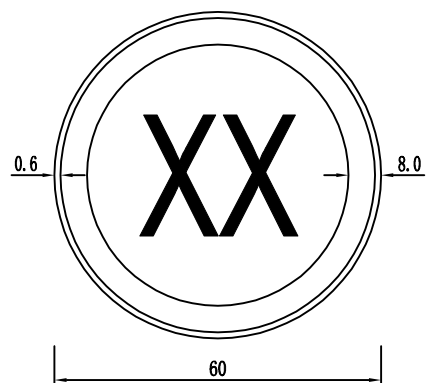
下陡坡(警5-2)



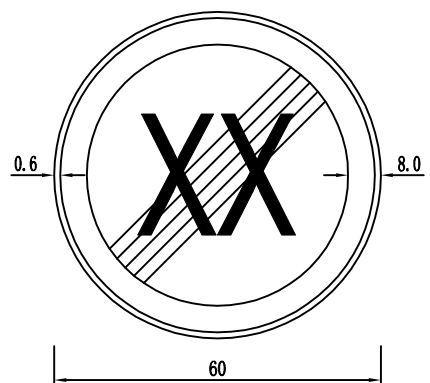
注意儿童(警11)



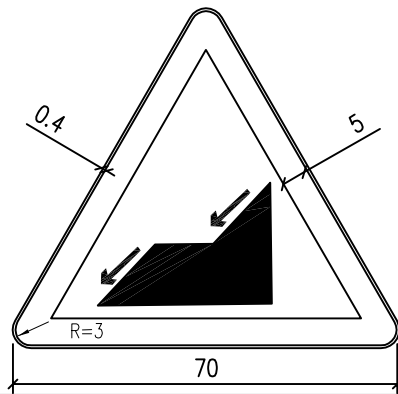
限制速度(禁39)



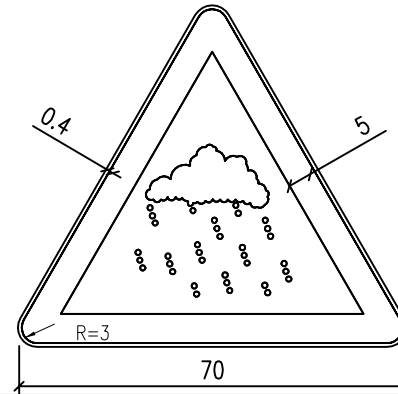
解除限制速度(禁40)



警告标志(警6)



警告标志(警44-2)

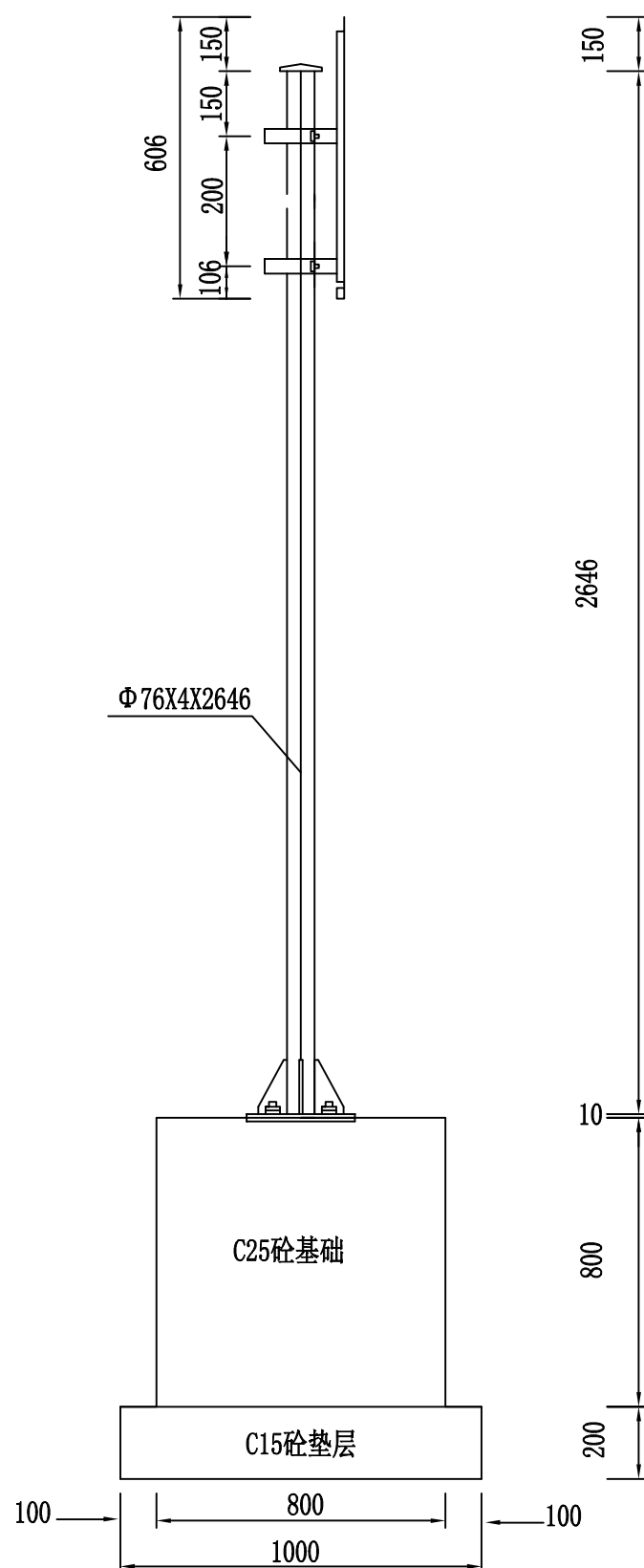
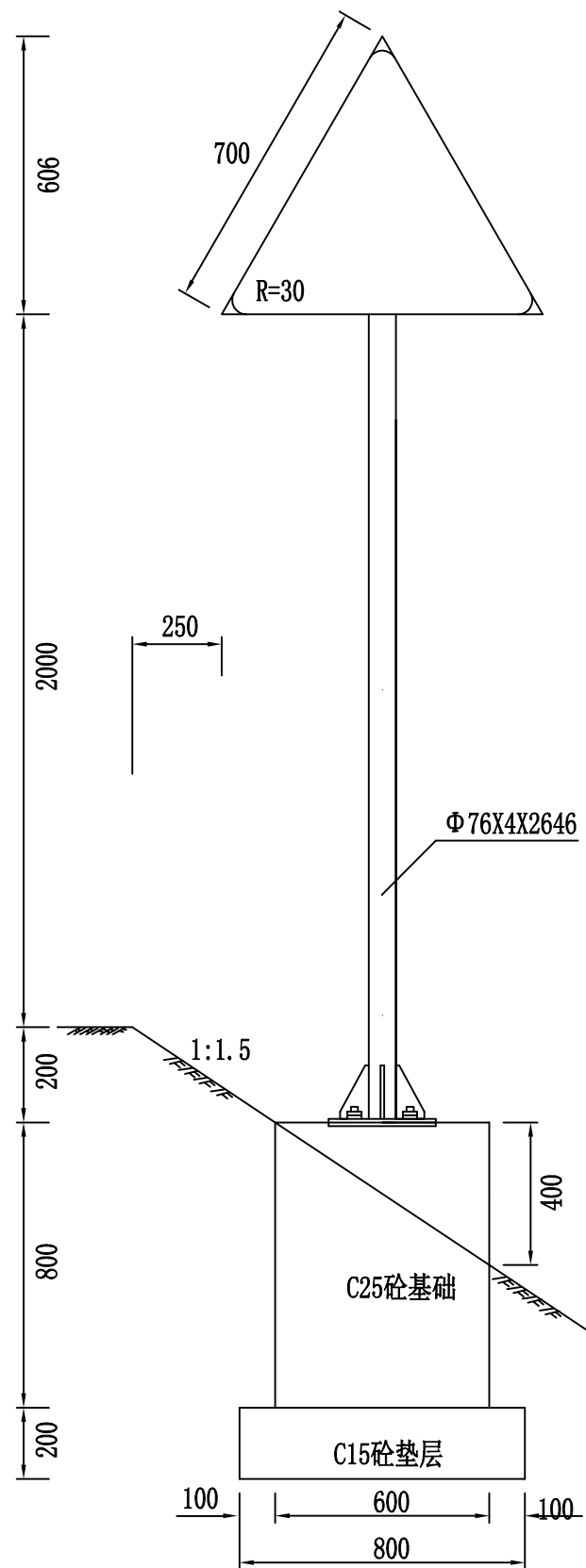


附注:

- 1、本图尺寸均以毫米为单位;
- 2、本图根据道路交通GB5768.2-2022绘制。

立面

侧面

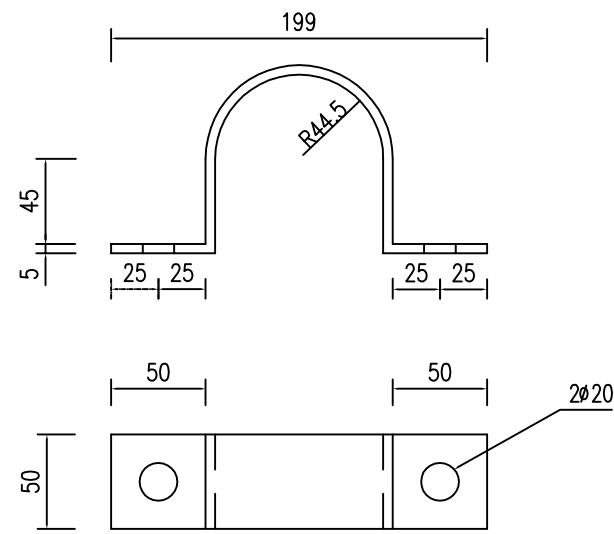


单个标志材料数量表

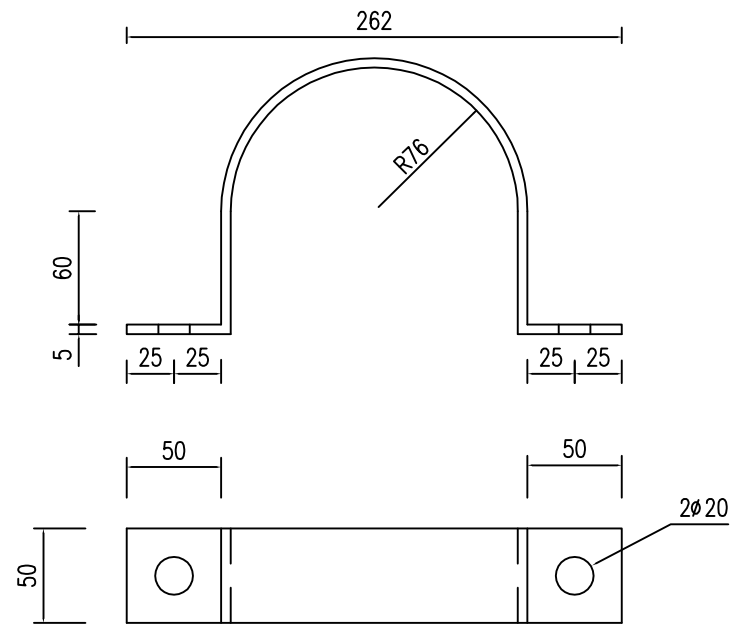
| 材料名称 | 规格 (mm) | 单位重 (kg) | 件数 | 重量 (kg) | 体积 (m ³) |
|-------|-------------|----------|----|-------------|----------------------|
| 钢管立柱 | Φ76X4X2646 | 18.79 | 1 | 18.79 | |
| 标志板 | 边长 700X3 | 2.100 | 1 | 2.100 | |
| 滑动螺栓 | M12X40 | 0.054 | 4 | 0.22 | |
| 地脚螺栓 | M20X700 | 2.000 | 4 | 8.000 | |
| 六角头螺栓 | M10X94 | 0.052 | 2 | 0.10 | |
| 滑块 | 50X30X20 | 0.169 | 6 | 1.014 | |
| 滑动槽钢 | 70X16X3X250 | 0.23 | 1 | 0.23 | |
| | 70X16X3X480 | 0.44 | 1 | 0.44 | |
| 抱箍 | 50X5 | 0.571 | 3 | 1.713 | |
| 抱箍底衬 | 50X8 | 0.440 | 3 | 1.320 | |
| 螺母 | M12 | 0.013 | 4 | 0.05 | |
| | M20 | 0.052 | 8 | 0.42 | |
| 垫圈 | M12 | 0.003 | 4 | 0.005 | |
| | M20 | 0.016 | 4 | 0.060 | |
| 加劲法兰盘 | 300X300X10 | 9.40 | 1 | 9.40 | |
| 底座法兰盘 | 300X300X5 | 3.53 | 1 | 3.53 | |
| 柱帽 | | 0.193 | 1 | 0.193 | |
| 钢筋 | Φ8 | 1.07 | 3 | 3.21 | |
| | Φ14 | 1.06 | 8 | 8.48 | |
| 钢筋混凝土 | C25 | | | | 0.384 |
| 垫层 | C15 | | | | 0.160 |
| 反光膜 | IV类 | | | 0.212 (平方米) | |

附注:

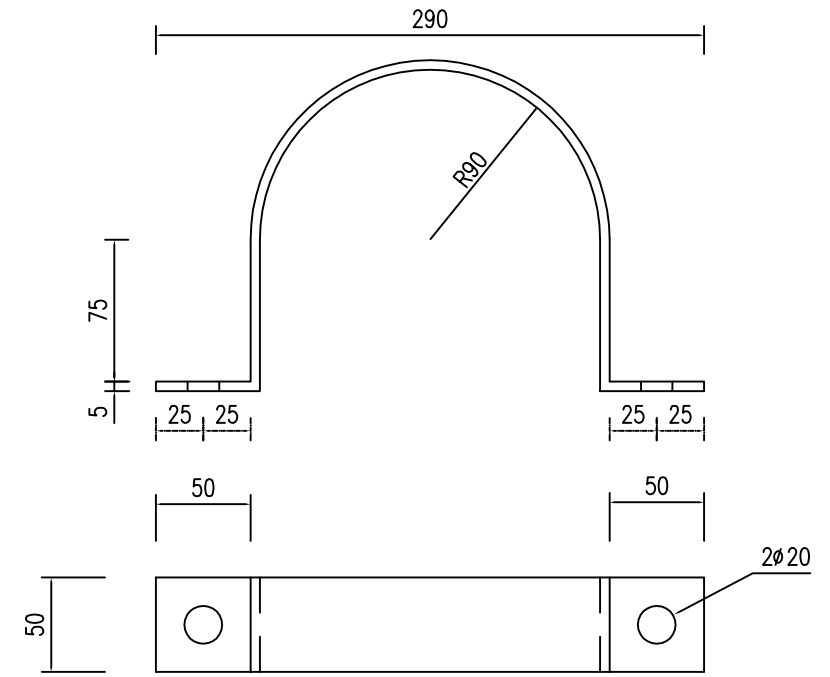
1. 本图尺寸均以毫米为单位;
2. 标志板、滑动槽钢采用LF2-M型铝合金板制作;
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉应打磨平滑;



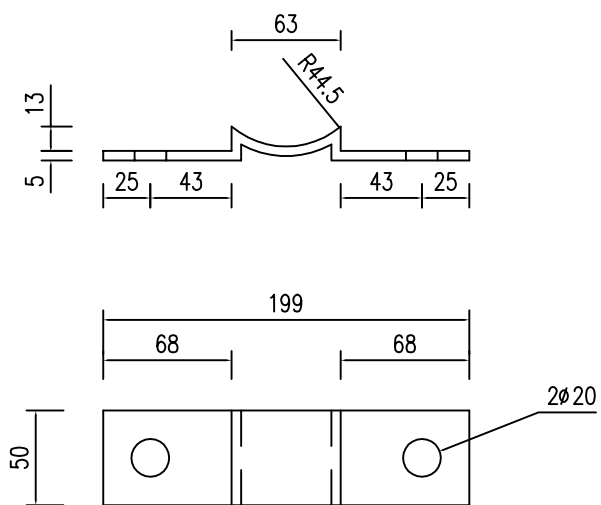
抱箍大样图 1: 4



抱箍大样图 1: 4

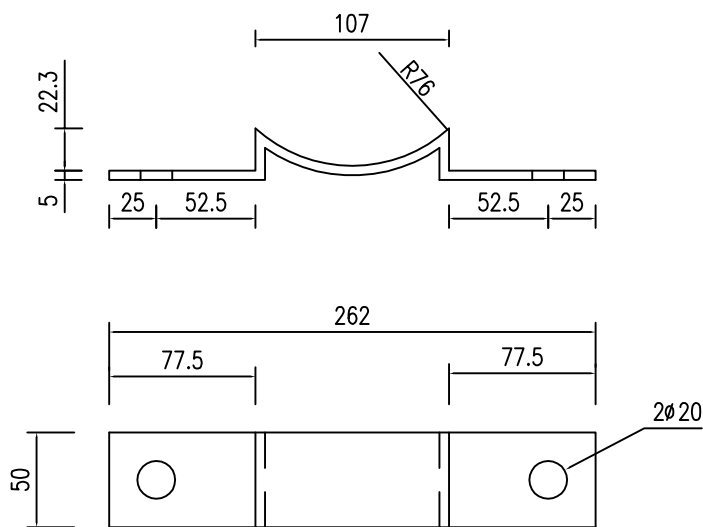


抱箍大样图 1: 4



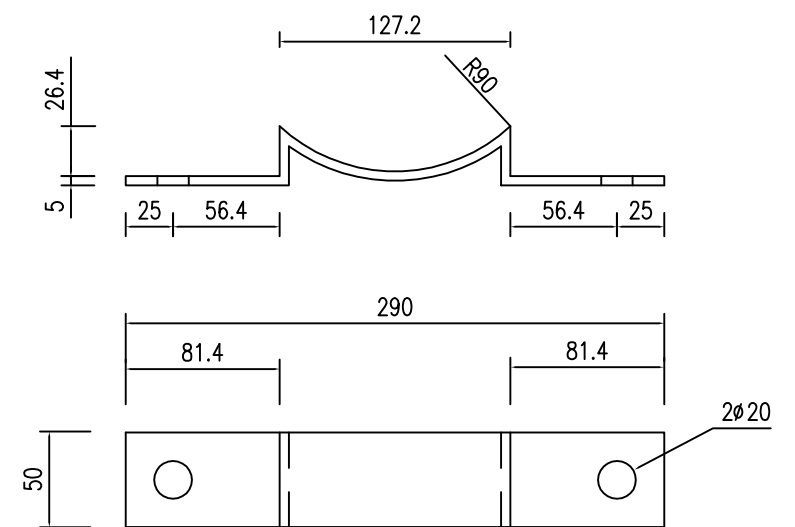
抱箍底衬大样图 1: 4

(1)



抱箍底衬大样图 1: 4

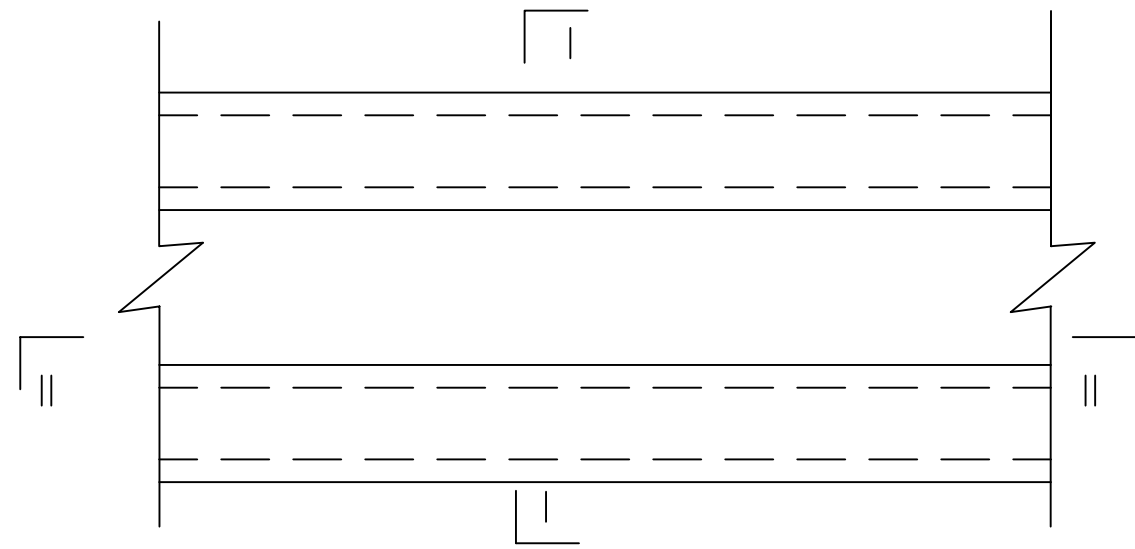
(2)



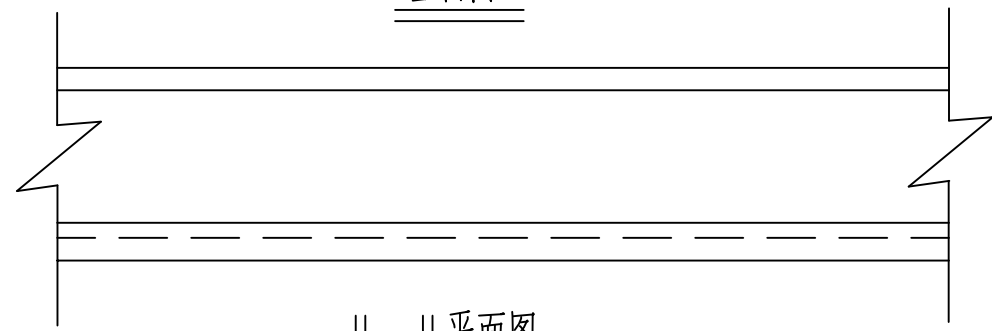
抱箍底衬大样图 1: 4

(3)

附注：
本图尺寸均以毫米为单位。

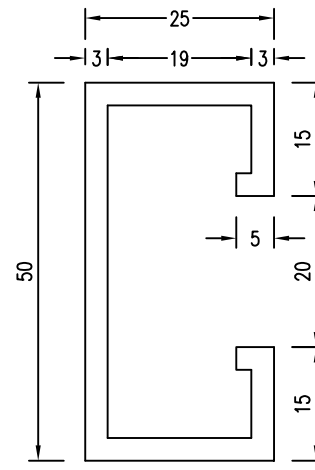


立面图

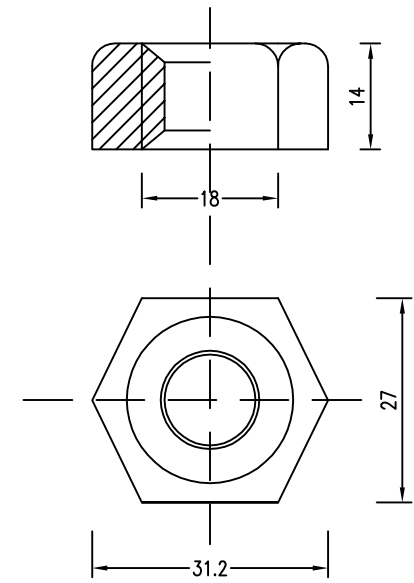


II-II平面图

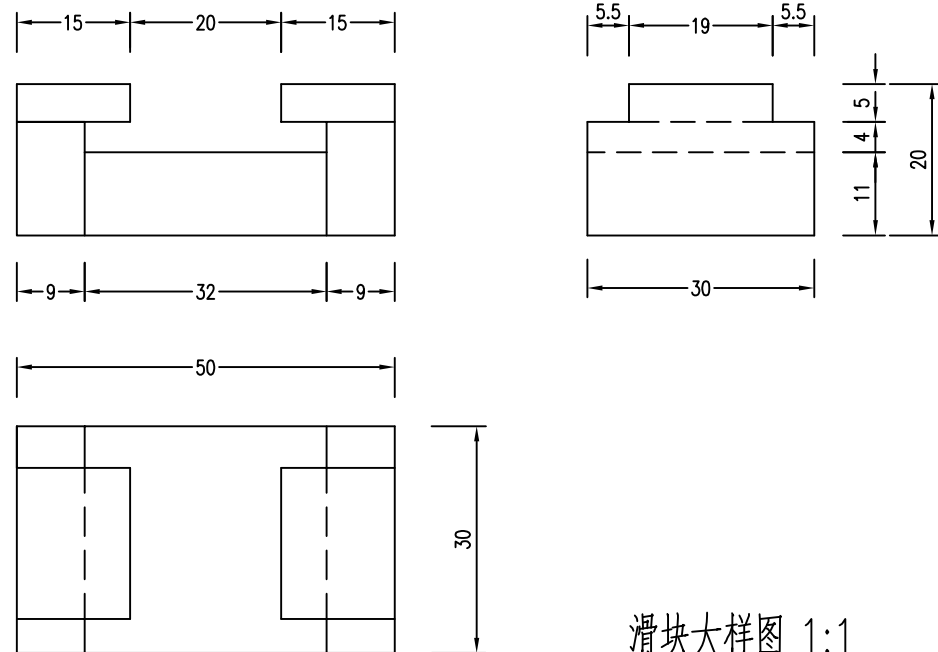
滑动铝槽大样图 1:1



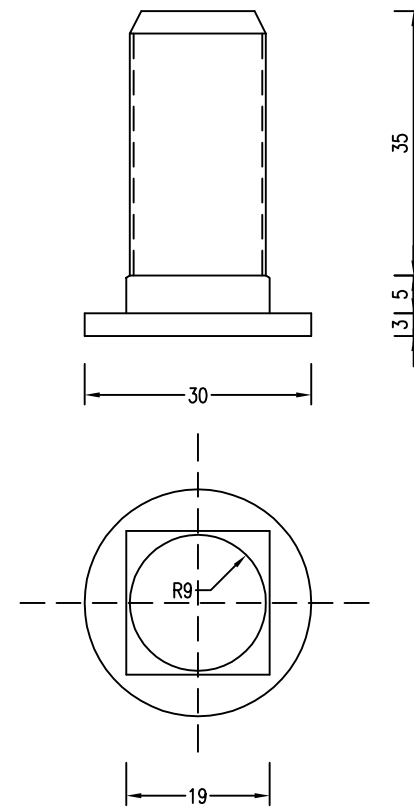
I-I 侧面图



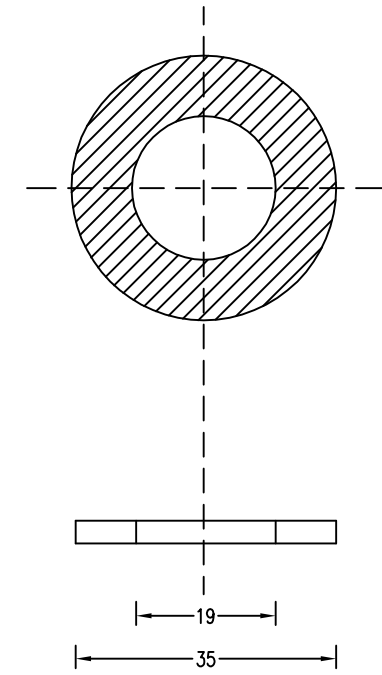
螺母 1:1



滑块大样图 1:1

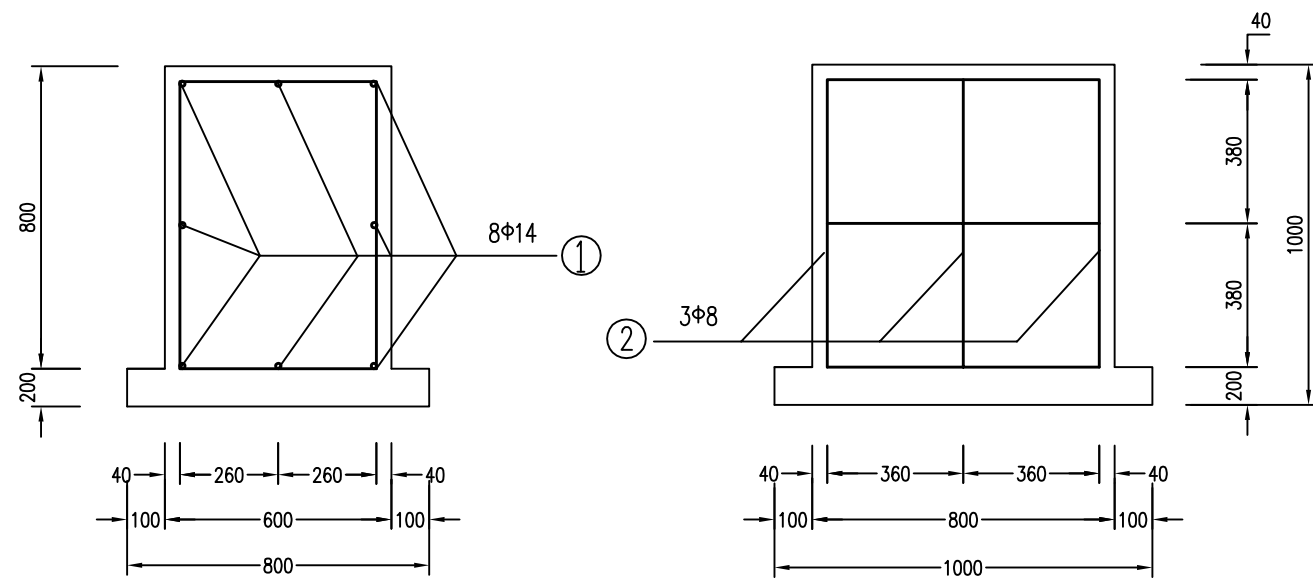


滑动螺栓大样图 1:1

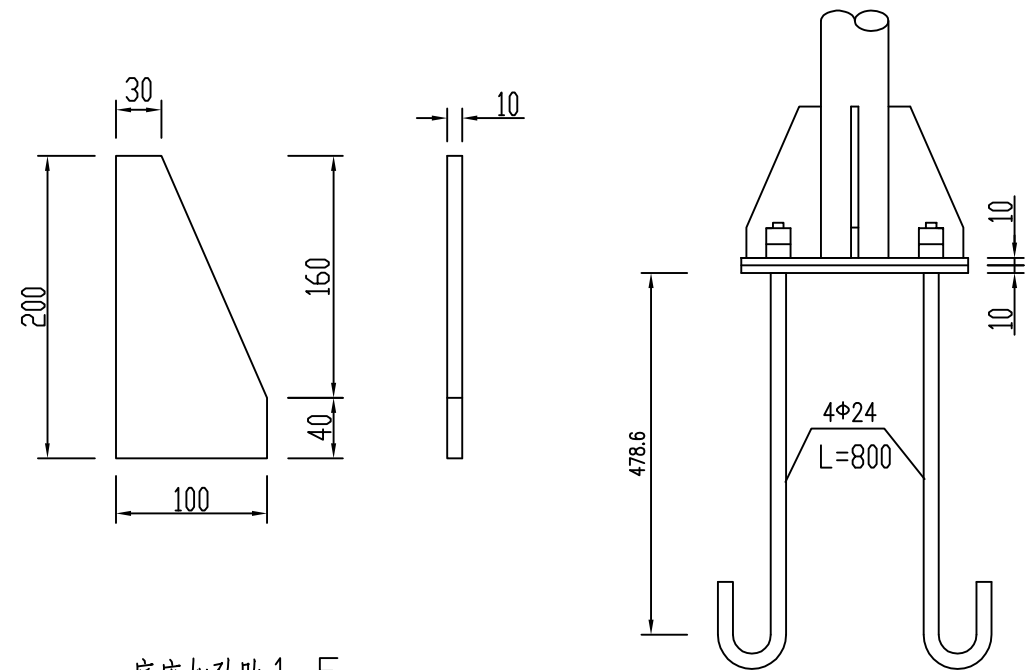


垫圈 1:1

说明：本图尺寸均以毫米为
单位。

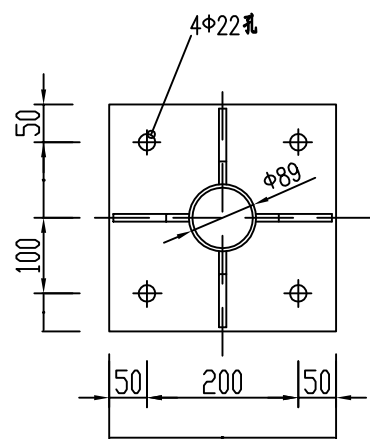


基础配筋图 1:20

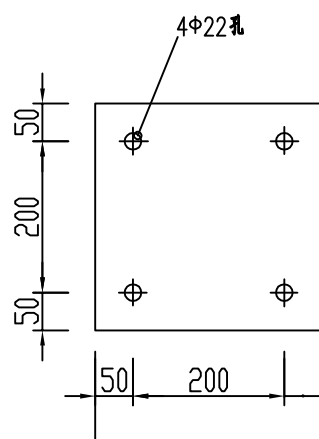


底座加劲肋 1:5

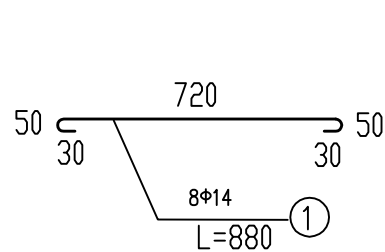
底座连接大样图 1:10



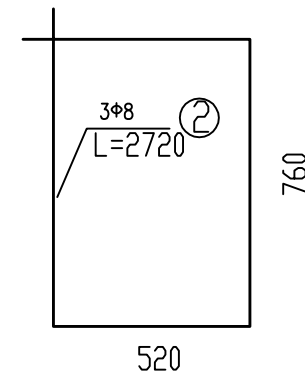
加劲法兰盘 1:10



底座法兰盘 1:10



基础主筋大样图 1:20

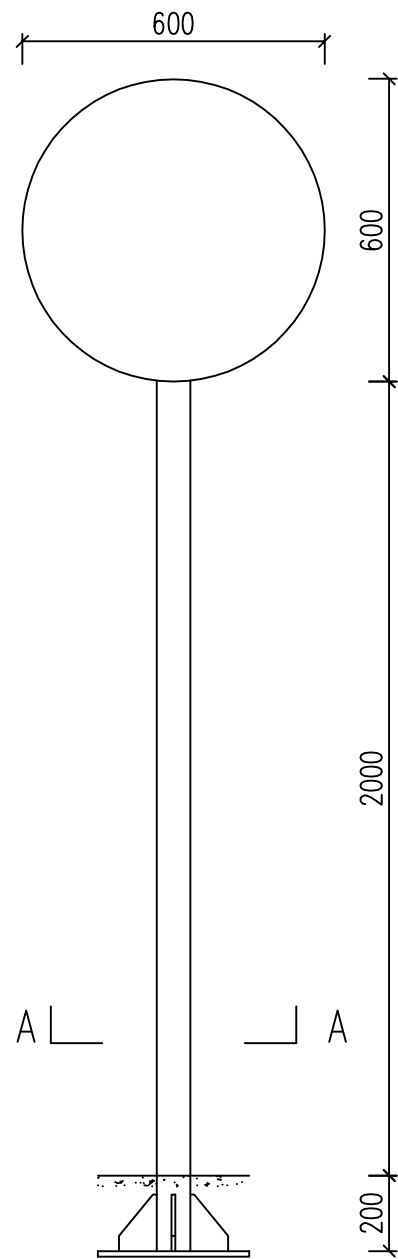


基础箍筋大样图 1:20

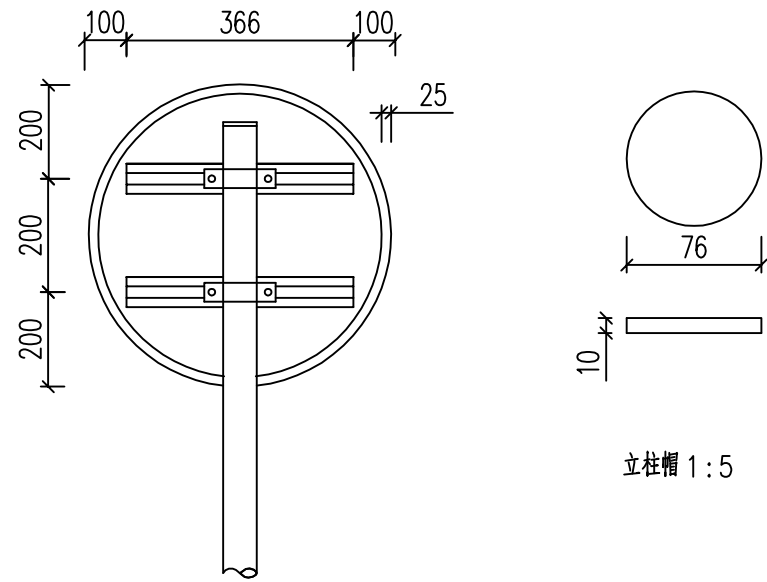
基础材料数量表

| 材料名称 | 规格(mm) | 单件重(kg) | 件数(件) | 重量(kg) |
|--------------------------|------------------|---------|-------|--------|
| 基础钢筋 | Φ14x880 | 1.06 | 8 | 8.48 |
| | Φ8x2720 | 1.07 | 3 | 3.21 |
| 混凝土 (m ³) | C25 600x800x800 | 0.384 | 1 | 0.384 |
| | C15 800x1000x200 | 0.16 | 1 | 0.16 |

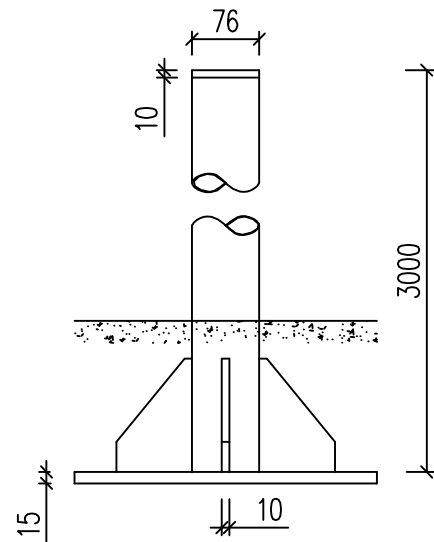
说明:1、本图尺寸均以毫米为单位。
2、对地基承载力不小于160kpa。



标志立面图 1:20



立柱帽 1:5



立面图 1:10

说明:

1. 本图纸单位都以 mm 计;
2. 立杆配“警告标志基础”。

| 材料名称 | 规格 (mm) | 单件重 (kg) | 数量 (件) | 总重量 (kg) | 备注 |
|-------|--------------|----------|--------|-------------|---------|
| 钢管立柱 | φ76x4.5x2646 | 19.79 | 1 | 19.79 | |
| 标志板 | φ600x3 | 2.375 | 1 | 2.375 | LF2-M 铝 |
| 滑动槽铝 | 80x18x4x600 | 0.79 | 2 | 1.58 | LC4 铝 |
| 抱箍 | 448x50x5 | 0.88 | 2 | 1.76 | |
| 抱箍底衬 | 299x50x5 | 0.59 | 2 | 1.18 | |
| 螺母 | M18 | 0.444 | 4 | 1.78 | 45号钢 |
| 垫圈 | 垫圈18x3 | 0.015 | 4 | 0.06 | 45号钢 |
| 滑动螺栓 | M18x80 | 0.125 | 4 | 0.50 | |
| 加劲法兰盘 | 400x400x15 | 18.84 | 1 | 18.84 | |
| 底座加筋肋 | 150x100x10 | 1.18 | 4 | 4.72 | |
| 立柱帽 | φ76x10 | 0.49 | 1 | 0.49 | |
| 反光膜 | IV类 | | | 0.283 (平方米) | |

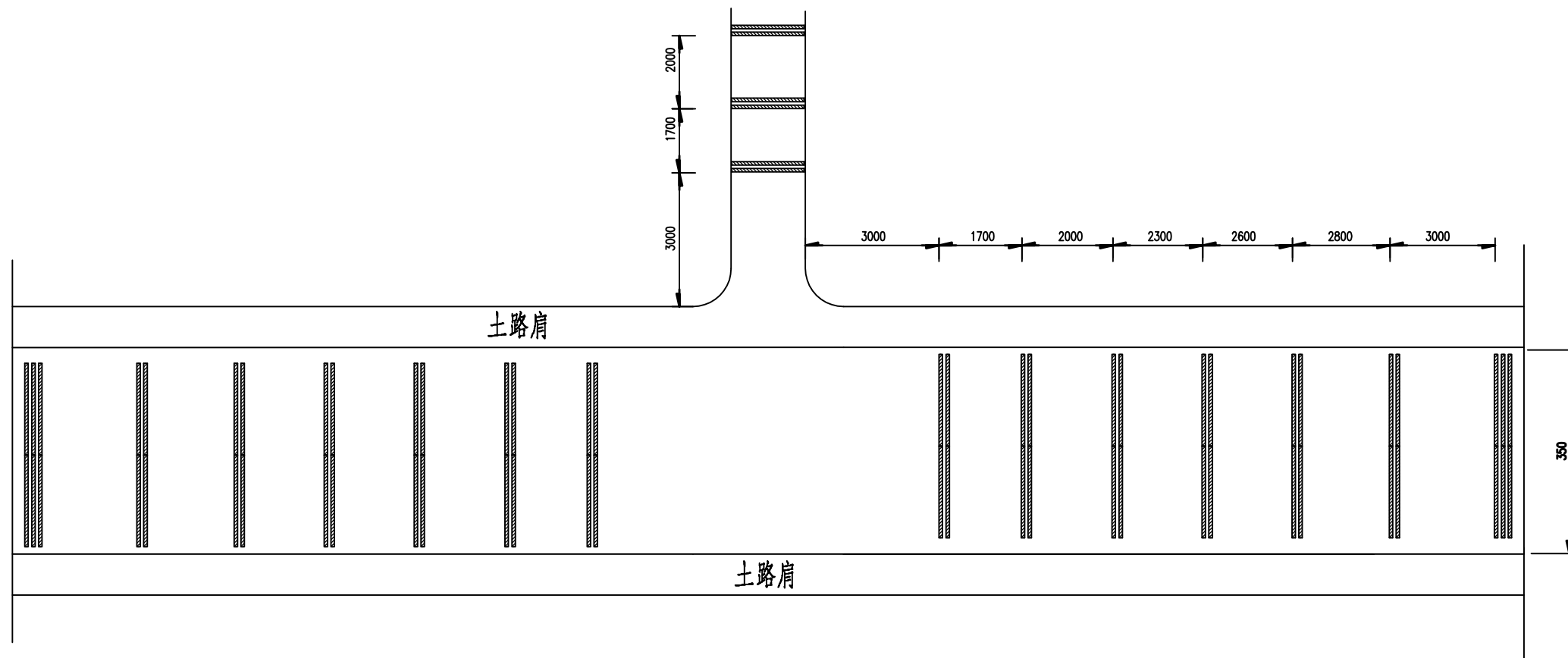
减速标线工程数量表

临川区罗湖区杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

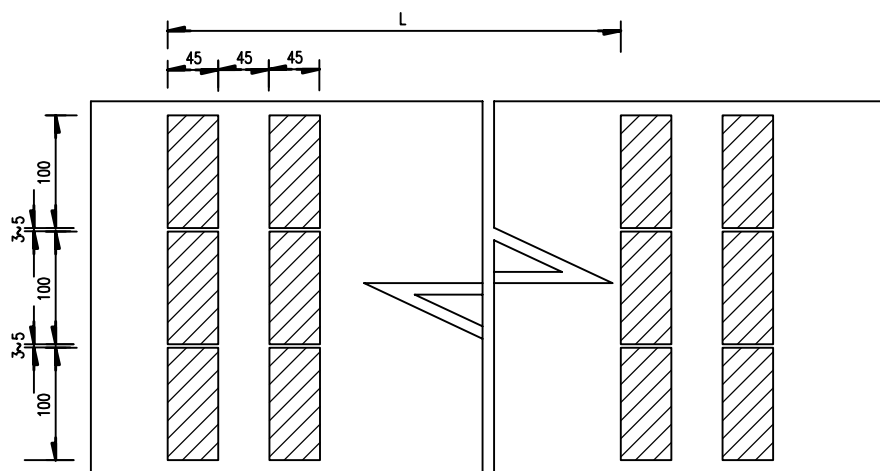
第 1 页 共 1 页

| 序号 | 起止桩号 | 位置 | 规格及材质 | 单位 | 数量 | | 序号 | 起止桩号 | 位置 | 规格 | 单位 | 数量 |
|----|--------|----|-------|----------------|-------|--|----|------|----|----|----|----|
| 1 | K1+900 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 2 | K1+930 | 支线 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 3 | K1+960 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 4 | K2+260 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 5 | K2+790 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 6 | K2+820 | 支线 | 震荡标线 | m ² | 10.8 | | | | | | | |
| 7 | K2+850 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 8 | K2+980 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 9 | K3+010 | 支线 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| 10 | K3+040 | 全幅 | 震荡标线 | m ² | 9.45 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 合计: | | | | 95.85 | | | | | | | |

交叉口减速标线示意图



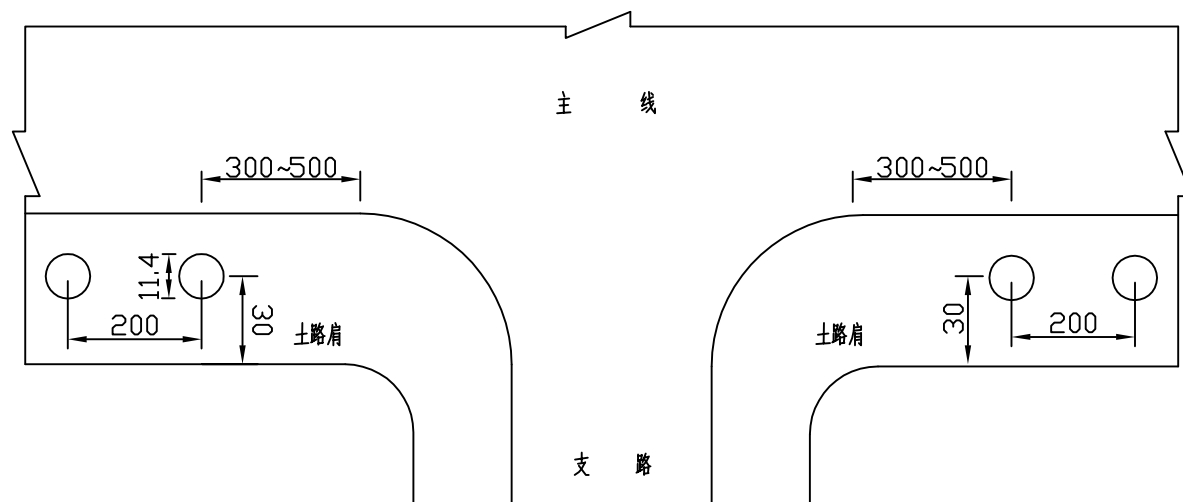
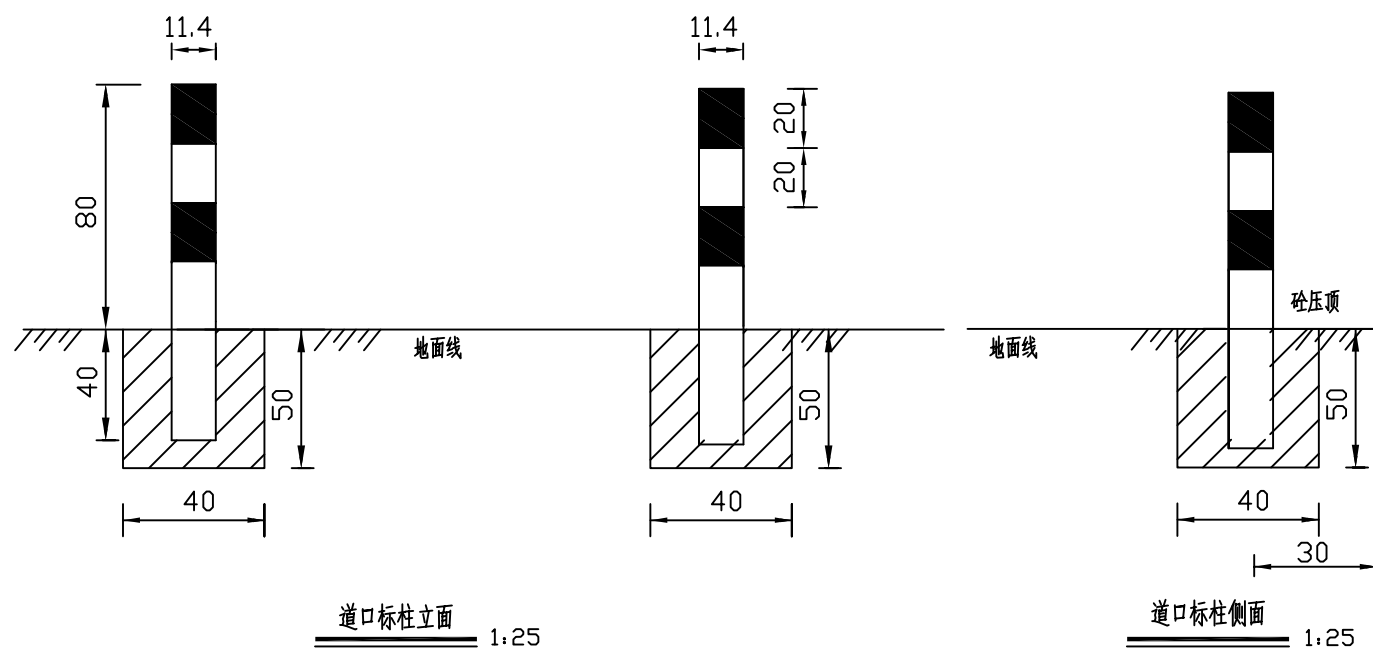
车行道横向减速标线平面图



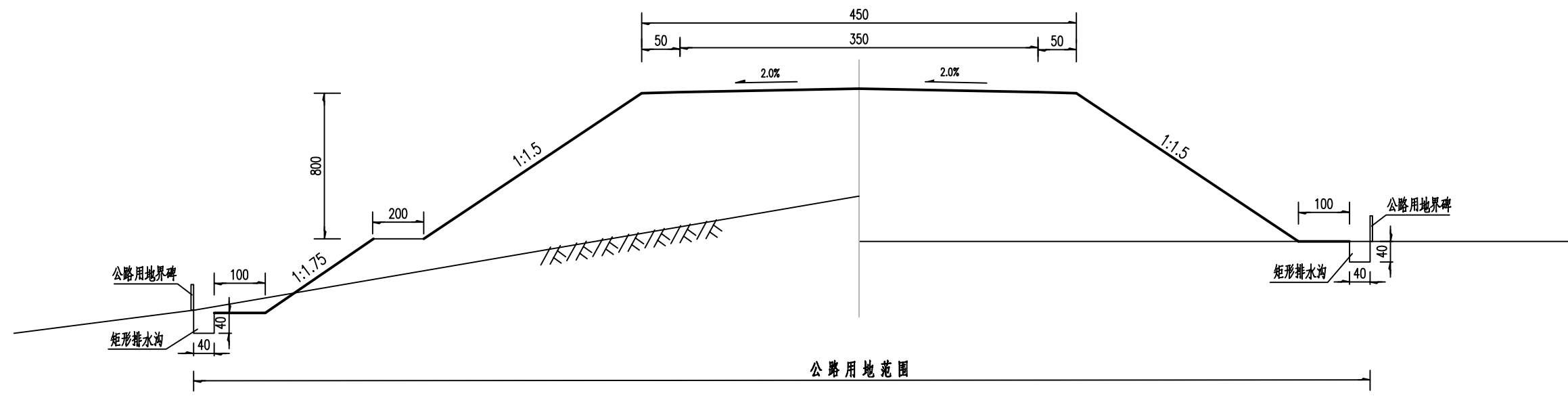
| 减速标线 | 第二道 | 第三道 | 第四道 | 第五道 | 第六道 | 第七道 | 第八道 | 第九道 | 第十道及以上 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 间距/m | L1=17 | L1=20 | L1=23 | L1=26 | L1=28 | L1=30 | L1=32 | L1=32 | L1=32 |
| 标线条数/条 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |

说明:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位;
- 2、本图参照道路交通标志和标线 (GB5768.3-2009) 绘制;
- 3、标线颜色按国标要求;
- 4、本图适用于交叉口、急弯、村庄等路段;
- 5、本项目每处设置三道横向减速标线;
- 6、被交叉道路宽度不等, 设置时根据实际情况调整。

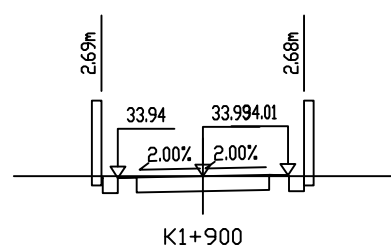


- 注:
- 1、本图尺寸除钢筋以mm计外,其余均以cm计。
 - 2、道口标柱材料为钢管,要求外表光滑,柱身外露段每隔20cm涂以红白相间反光漆。
 - 3、道口标柱设置于交叉口前3m~5m处位置。
 - 4、道口标柱工程量以根计算。

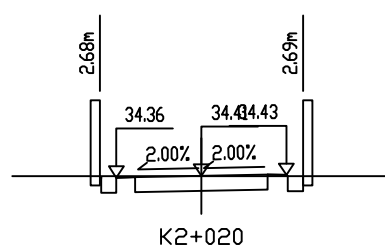


填方路基设计示意图(一)

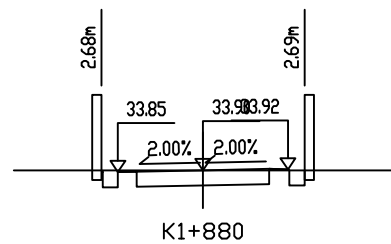
附注：
1、本图尺寸均以厘米为单位。



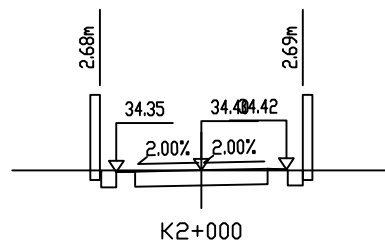
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+900 | |
| 填: | M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



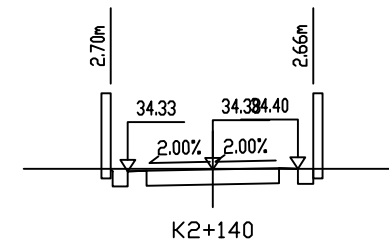
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+020 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.73 M ² |



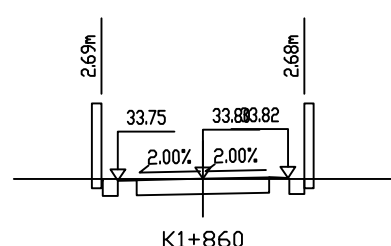
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+880 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.74 M ² |



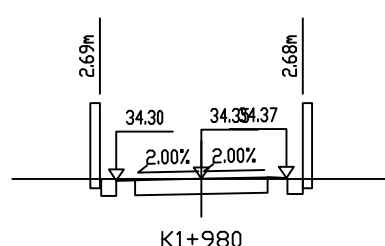
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+000 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.74 M ² |



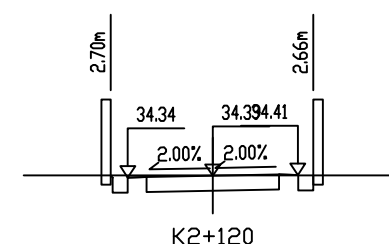
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+140 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.83 M ² |



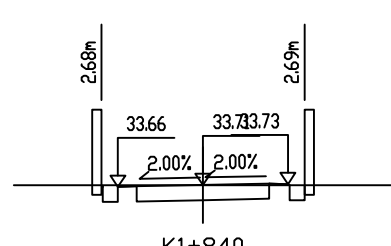
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+860 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.75 M ² |



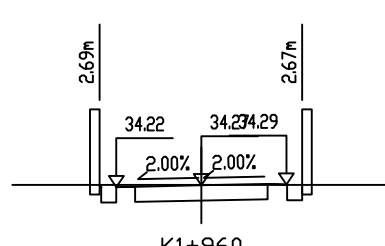
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+980 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



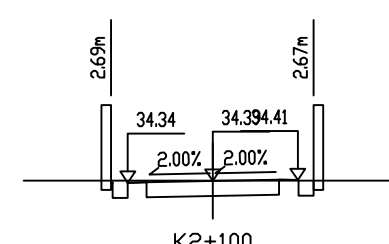
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+120 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



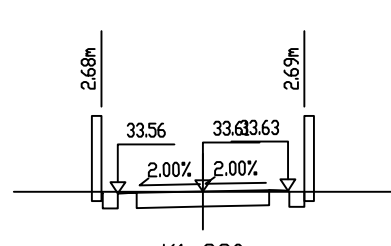
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+840 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.73 M ² |



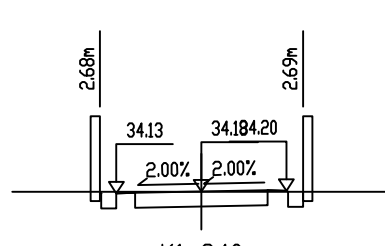
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+960 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



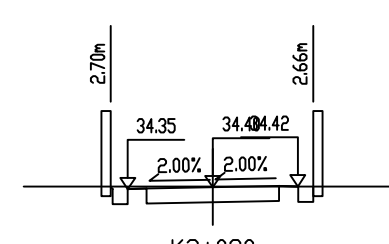
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+100 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



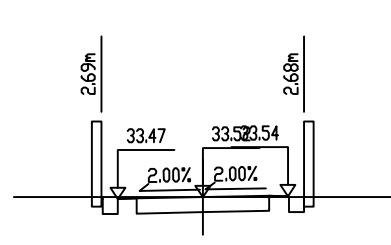
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+820 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.74 M ² |



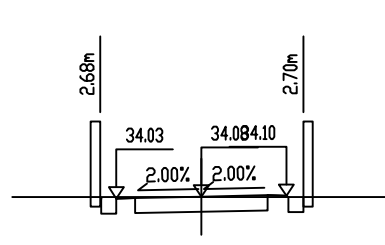
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+940 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.73 M ² |



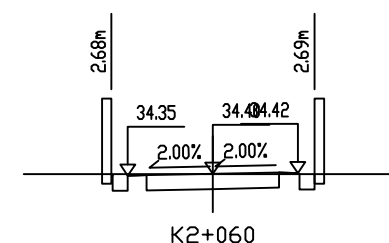
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+080 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.82 M ² |



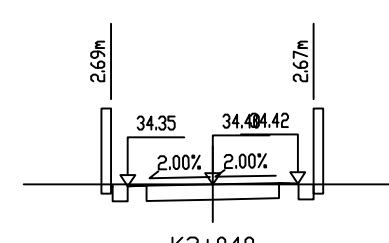
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+800 | |
| 填: | M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



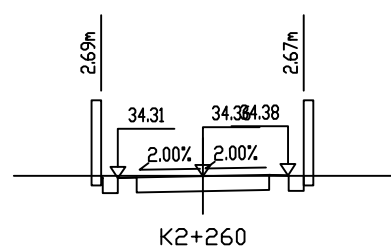
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K1+920 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.70 M ² |



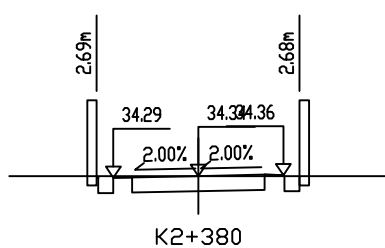
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+060 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.72 M ² |



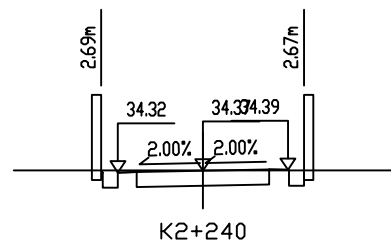
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+040 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



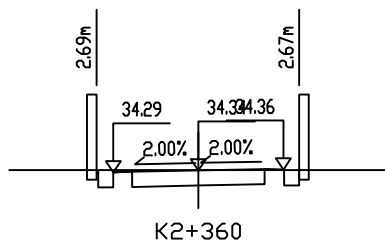
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+260 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



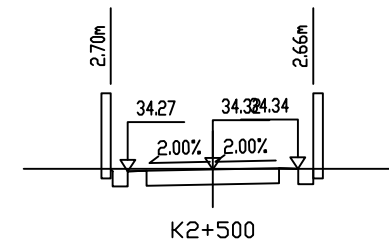
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+380 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



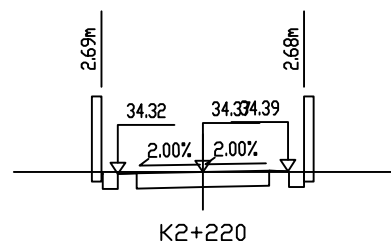
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+240 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



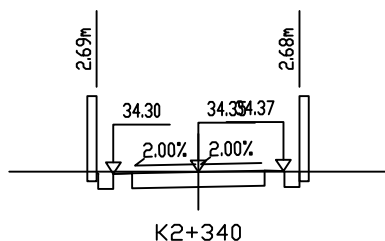
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+360 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



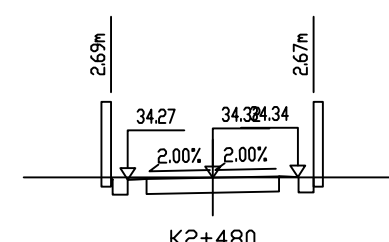
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+500 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.82 M ² |



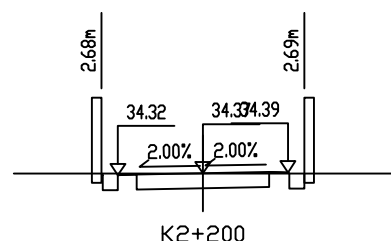
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+220 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



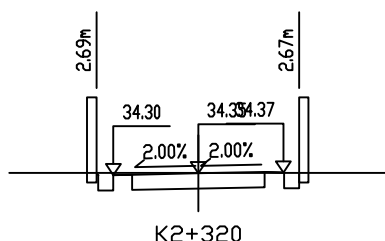
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+340 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



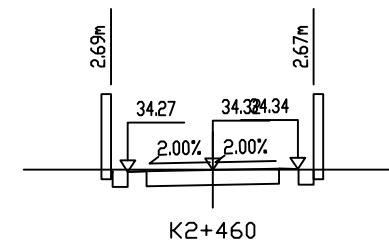
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+480 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



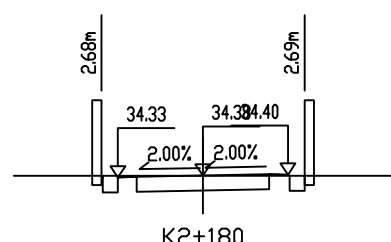
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+200 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.75 M ² |



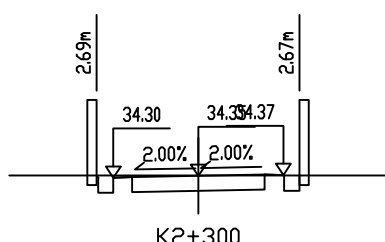
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+320 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



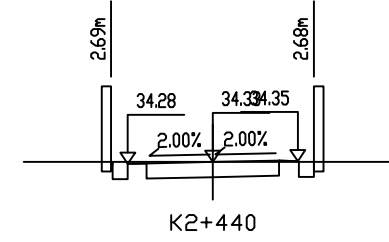
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+460 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.79 M ² |



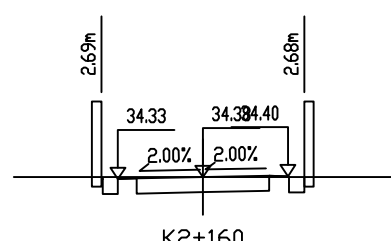
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+180 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.73 M ² |



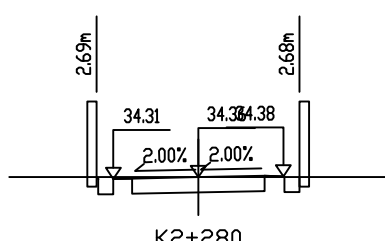
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+300 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.79 M ² |



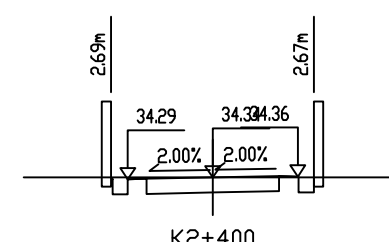
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+440 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.77 M ² |



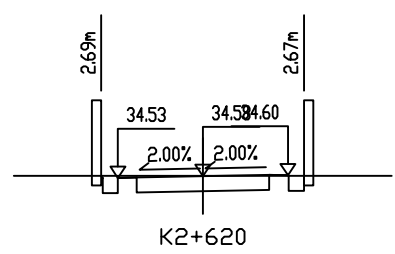
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+160 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.76 M ² |



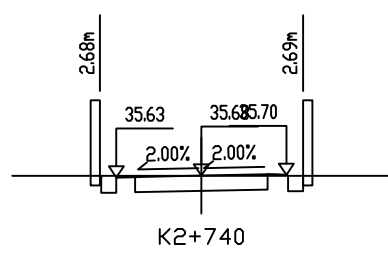
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+280 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.77 M ² |



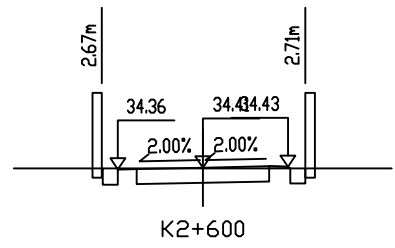
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+400 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



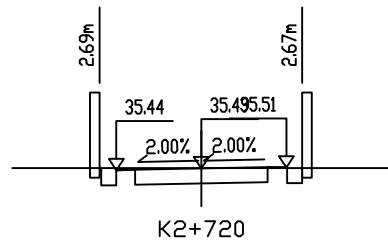
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+620 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



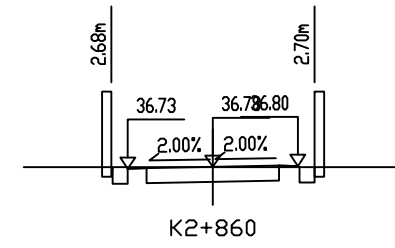
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+740 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.73 M ² |



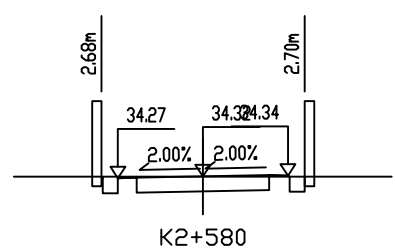
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+600 | |
| 填: | 0.02 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 1.67 M ² |



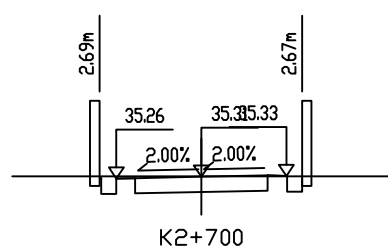
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+720 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.79 M ² |



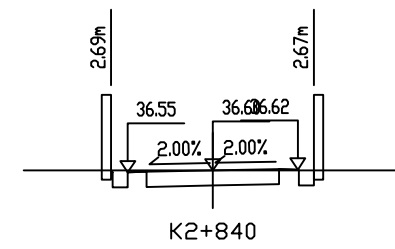
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+860 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.72 M ² |



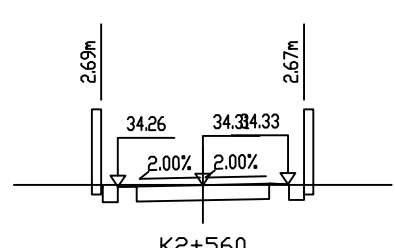
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+580 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.72 M ² |



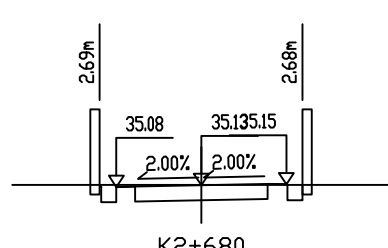
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+700 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



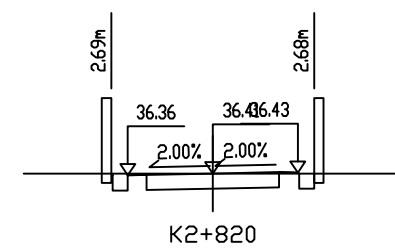
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+840 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



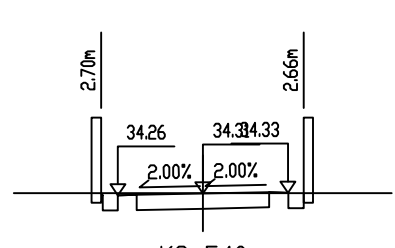
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+560 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



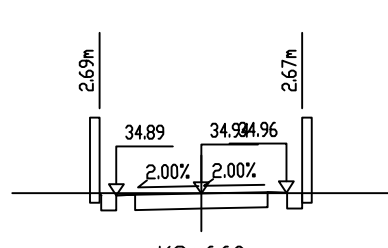
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+680 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.78 M ² |



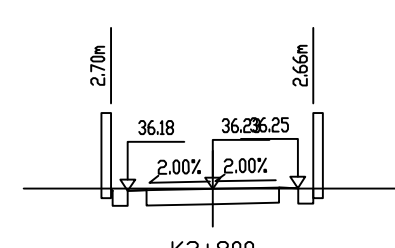
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+820 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.75 M ² |



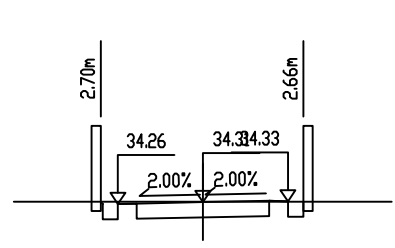
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+540 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



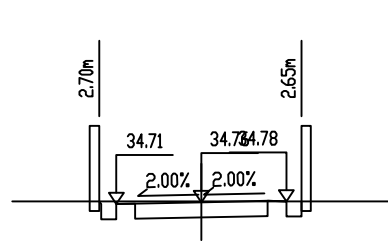
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+660 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



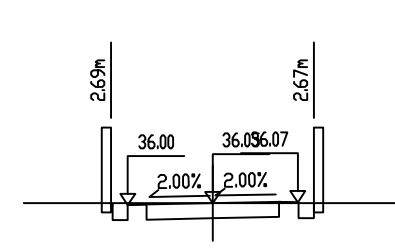
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+800 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



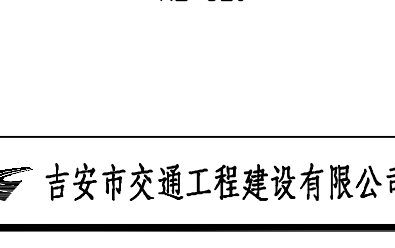
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+520 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.84 M ² |



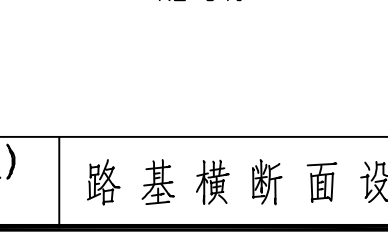
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+640 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 |
| 面积 | 填: 0.00 M ² | 挖: 1.85 M ² |



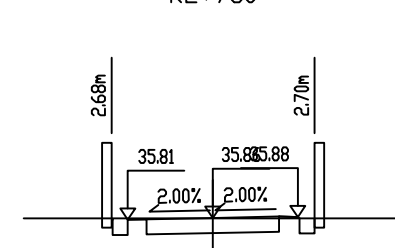
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+780 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.79 M ² |



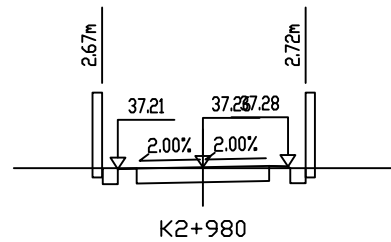
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+520 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.84 M ² |



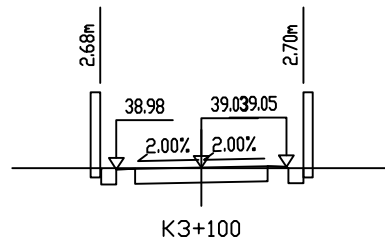
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+640 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 0.75 |
| 面积 | 填: 0.00 M ² | 挖: 1.85 M ² |



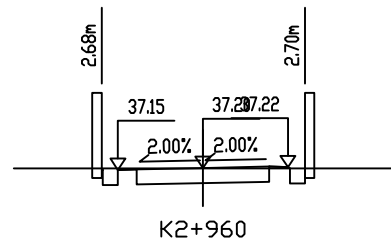
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+760 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.71 M ² |



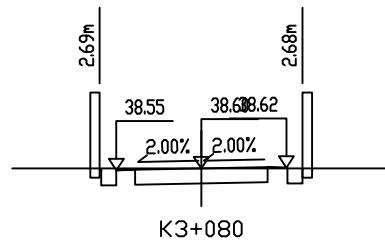
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+980 | |
| 填: | 0.02 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 1.66 M ² |



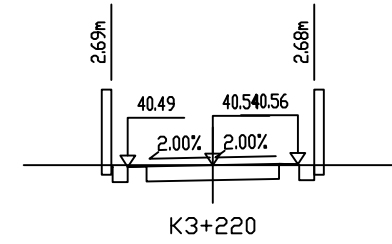
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+100 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.70 M ² |



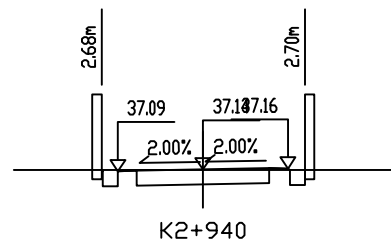
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+960 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.70 M ² |



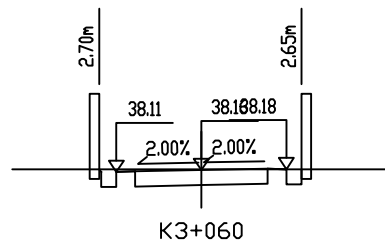
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+080 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.77 M ² |



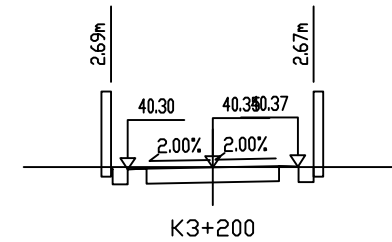
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+220 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.75 M ² |



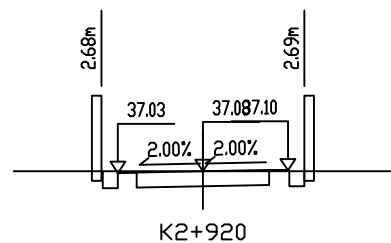
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+940 | |
| 填: | 0.01 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.70 M ² |



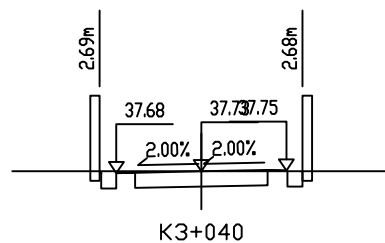
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+060 | |
| 填: | M | 挖: 0.02 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.84 M ² |



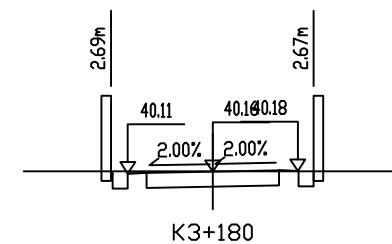
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+200 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



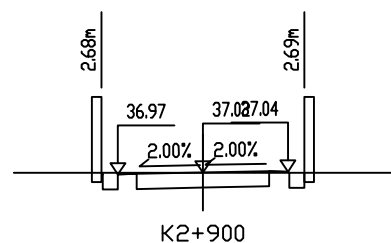
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+920 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.74 M ² |



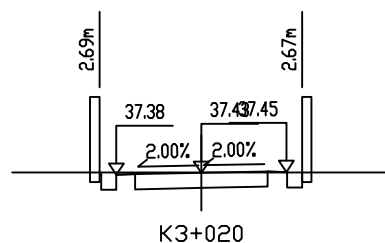
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+040 | |
| 填: | M | 挖: 0.00 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



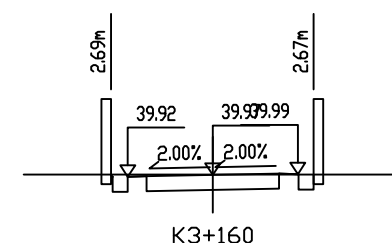
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+180 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



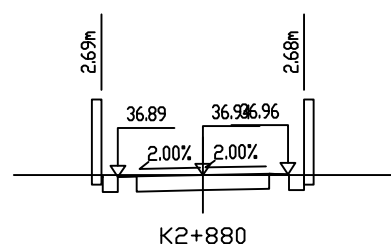
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+900 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² | 挖: 1.74 M ² |



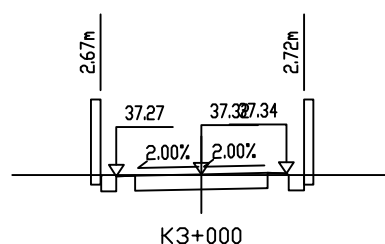
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+020 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



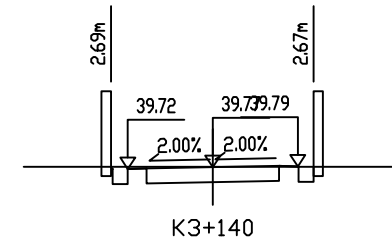
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+160 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.80 M ² |



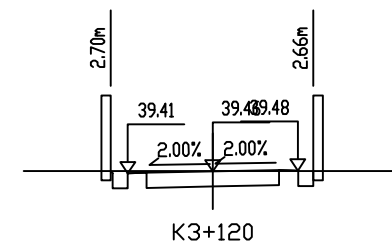
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K2+880 | |
| 填: | 0.00 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.76 M ² |



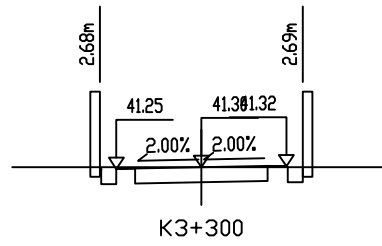
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+000 | |
| 填: | 0.02 M | 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.03 M ² | 挖: 1.66 M ² |



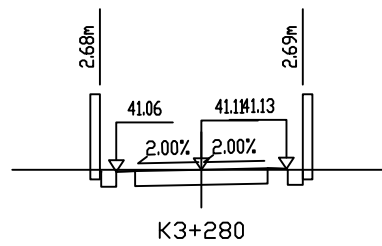
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+140 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.81 M ² |



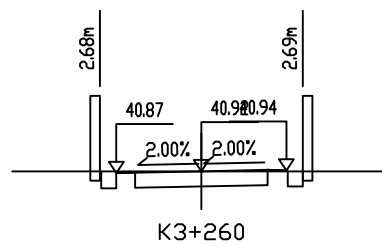
| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| 桩号: | K3+120 | |
| 填: | M | 挖: 0.01 M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M | 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M | 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 | 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.01 M ² | 挖: 1.82 M ² |



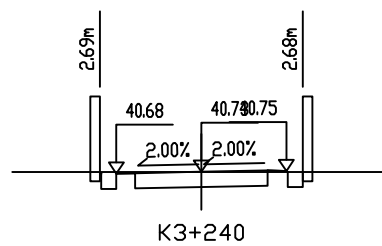
| | |
|------------|---|
| 桩号: K3+300 | |
| 填: | 0.00 M 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² 挖: 1.75 M ² |



| | |
|------------|---|
| 桩号: K3+280 | |
| 填: | 0.00 M 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² 挖: 1.75 M ² |



| | |
|------------|---|
| 桩号: K3+260 | |
| 填: | 0.00 M 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² 挖: 1.75 M ² |



| | |
|------------|---|
| 桩号: K3+240 | |
| 填: | 0.00 M 挖: M |
| 路基宽 | 左: 2.25 M 右: 2.25 M |
| 超高 | 左: -0.05 M 右: 0.02 M |
| 边坡 | 左: 1: 0.75 右: 1: 1.50 |
| 面积 | 填: 0.02 M ² 挖: 1.75 M ² |

路面工程数量表

临川区罗湖区杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

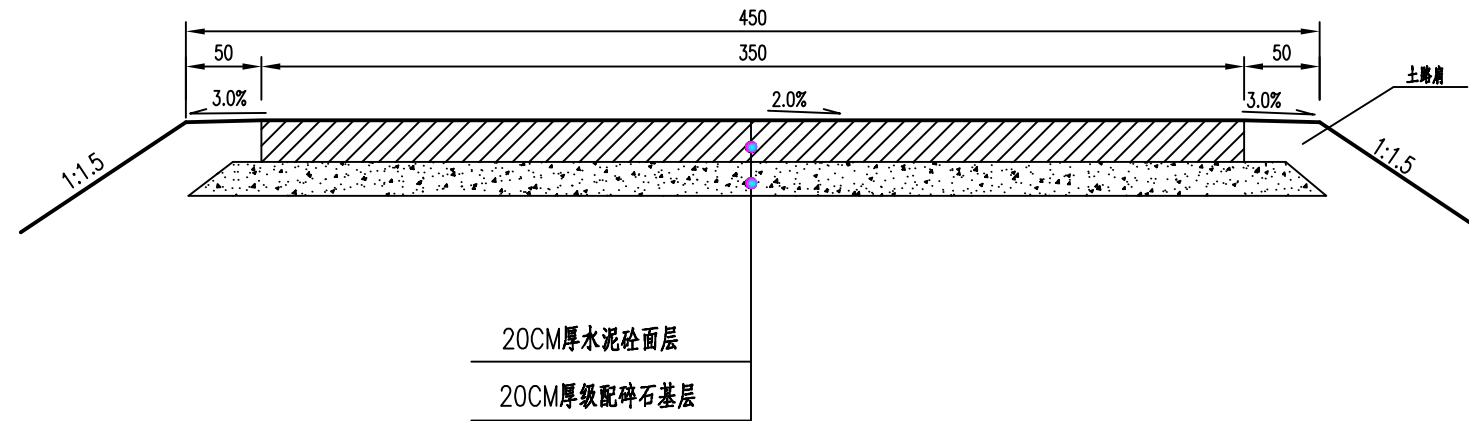
第 1 页 共 1 页

| 分段桩号 | 铺筑长度 (M) | 20cm厚级配碎石基层 | | | | 5cm厚未筛分碎石调平层 | | | | 20cm厚水泥混凝土路面 | | | | 培路肩 40cm厚 (M ²) | 培路肩 25cm厚 (M ²) | HPB300 (Kg) | HRB400 (Kg) | | | 植筋孔 (个) | 备注 | |
|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-------------|---------------------------|------------|----|--|
| | | 宽度 (M) | 面积 (M ²) | 加宽面积 (M ²) | 总面积 (M ²) | 宽度 (M) | 面积 (M ²) | 加宽面积 (M ²) | 总面积 (M ²) | 宽度 (M) | 面积 (M ²) | 加宽面积 (M ²) | 总面积 (M ²) | | | | | 平均深度 (M) | 填碎石料 (M ³) | | | |
| K1+800 ~ K3+300 | 1500 | 4.1 | 6150 | | 6150 | | | | | 3.5 | 5250 | | 5250 | 1500 | | 2232.9 | 147.2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | 1500.0 | | | | 6150.0 | | | | | | | | 5250.0 | 1500.0 | | 2232.9 | 147.2 | | | | | |

错车道工程数量表

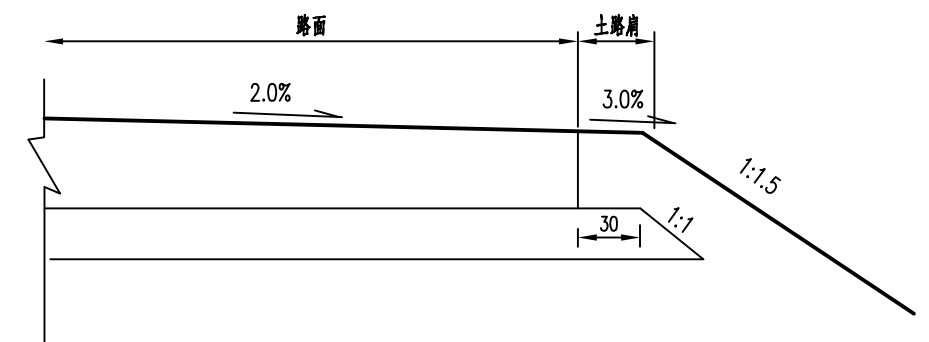
临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

| 分段桩号 | 铺筑长度 (M) | 20cm厚级配碎石基层 | | | | 5cm厚级配碎石调平层 | | | | 20cm厚水泥混凝土路面 | | | | 培路肩 (M2) | HPB300 (Kg) | HRB400 (Kg) | 植筋孔(个) | 备注 |
|--------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|----------------|----------------|---------------------------|----|
| | | 宽度 (M) | 面积 (M2) | 加宽面积 (M2) | 总面积 (M2) | 宽度 (M) | 面积 (M2) | 加宽面积 (M2) | 总面积 (M2) | 宽度 (M) | 面积 (M2) | 加宽面积 (M2) | 总面积 (M2) | | | | | |
| K1+850 | 28 | | 53.2 | | 53.2 | | | | | | | 47.5 | | | 39.81 | | 错车道每公里设置3处，位置可以根据现场实际情况调整 | |
| K2+260 | 28 | | 53.2 | | 53.2 | | | | | | | 47.5 | | | 39.81 | | | |
| K2+600 | 28 | | 53.2 | | 53.2 | | | | | | | 47.5 | | | 39.81 | | | |
| K3+060 | 28 | | 53.2 | | 53.2 | | | | | | | 47.5 | | | 39.81 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | 112 | | | | 213 | | | | | | | | 190 | | | 159.2 | | |



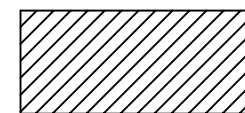
路面结构横断面图

路面边部构造示意图

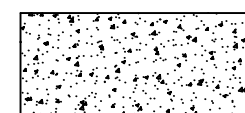


| | | |
|-------------|--------|--|
| 自然区划 | IV5 | |
| 路基土组 | 砂性土 | |
| 填挖情况 | 符合规范要求 | |
| 干湿类型 | 中湿 | |
| 路线类型 | 主线 | |
| 行车道及路肩路面结构图 | 代号 | |
| | 示意图 | |

图例



水泥砼

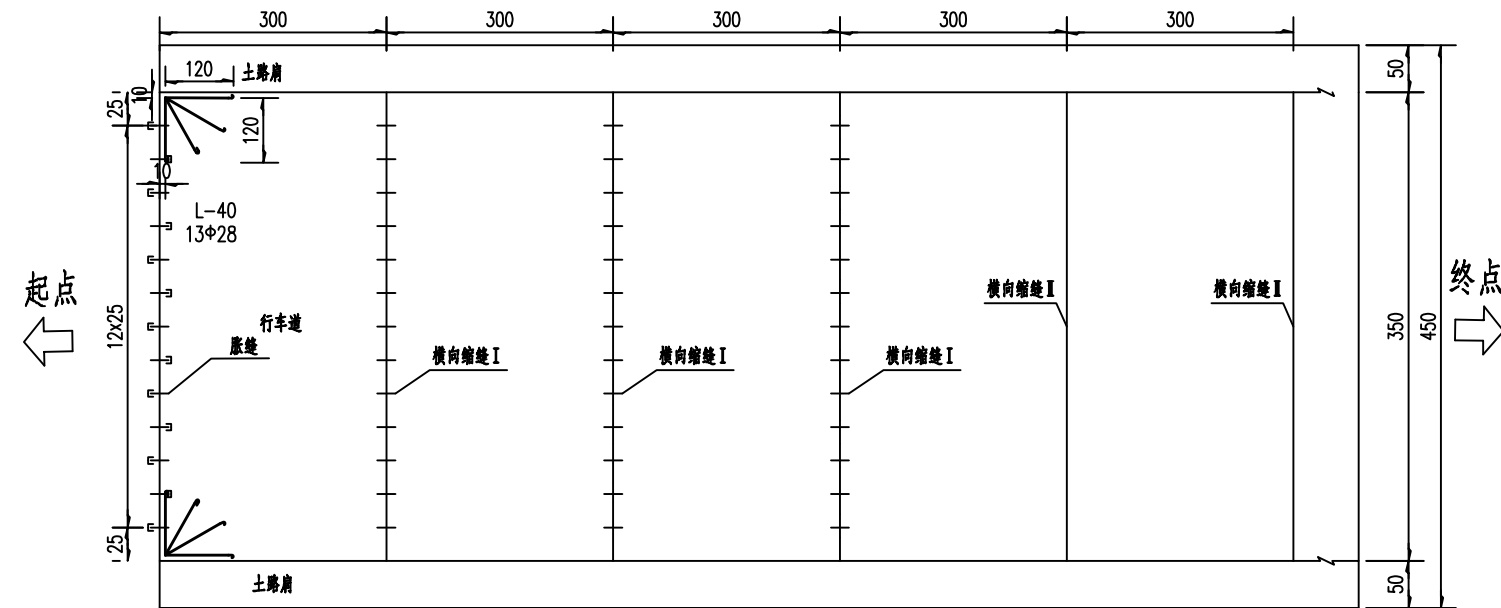


级配碎石

附注:

- 1.本图尺寸均以厘米为单位;
- 2.图中比例均为示意;
- 3.路面设计标准轴载为BZZ-100。
- 4.水泥混凝土的弯拉强度 $>4.5\text{MPa}$ 。
- 5.本图适用于挖除重建路段。

接缝钢筋平面图



路面接缝钢筋数量表

| 接缝类型 | 直径 (mm) | 每根长 (cm) | 根数 | 共 长 (m) | 共 重 (kg) |
|---------------|------------|-------------|-----|------------|-------------|
| 每道横向施工缝、缩缝、胀缝 | Φ 28 | 40 | 13 | 5.2 | 25.15 |
| 每道横向胀缝 | N1 | Φ 12 | 340 | 14 | 47.6 |
| | N2 | Φ 12 | 260 | 18 | 41.58 |
| | N3 | Φ 12 | 120 | 18 | 21.6 |
| 一处角隅钢筋 | Φ 12 | 260 | 2 | 5.2 | 4.6 |

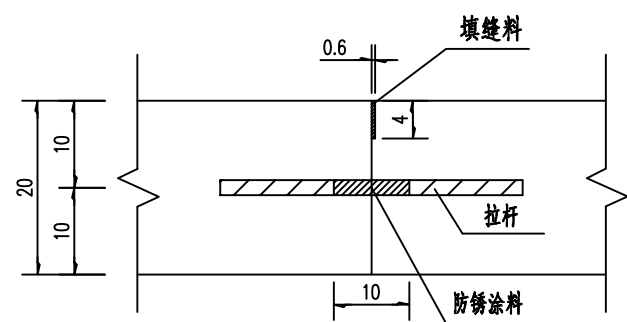
填缝料配合比

| 沥青掺配成分 | 沥青 % | 石粉 % | 橡胶粉 % |
|------------------|---------|---------|----------|
| 油-30沥青85%+重柴油15% | 70~75 | 5 | 10~15 |

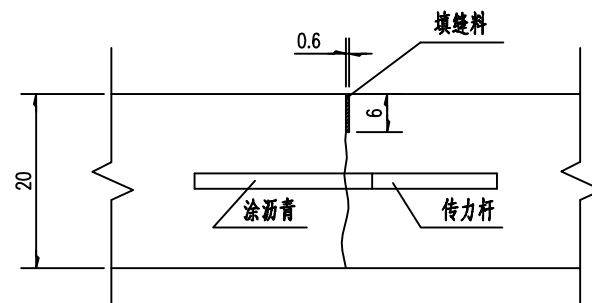
附注:

1、本图尺寸除标注者及钢筋直径以毫米计外,余均以厘米计。

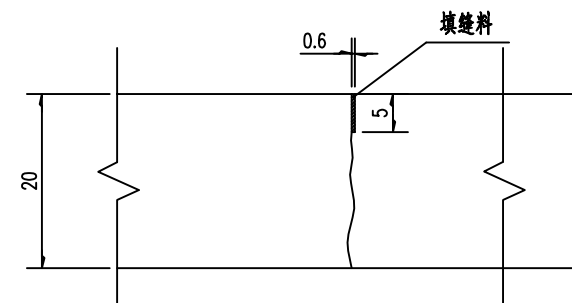
纵向施工缝



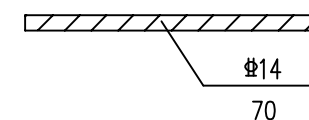
横向缩缝 I



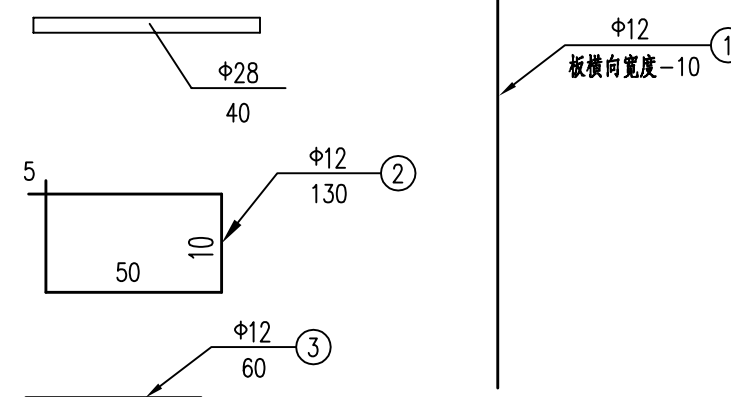
横向缩缝 II



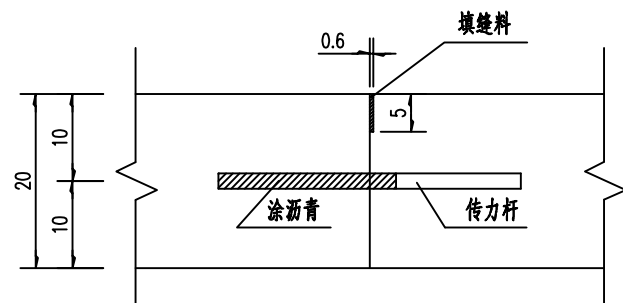
拉杆构造



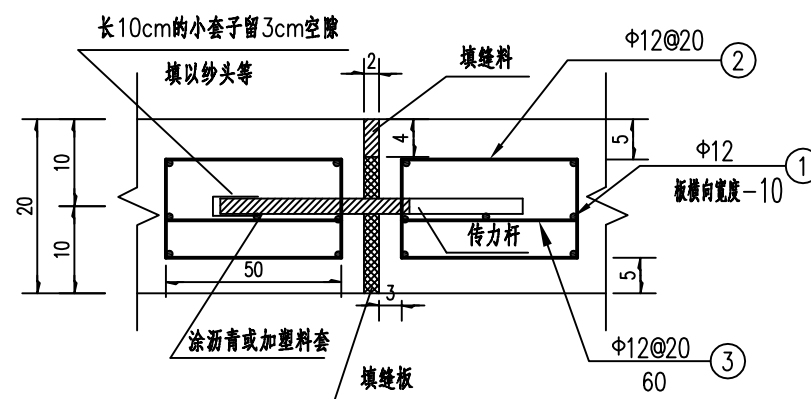
传力杆构造



横向施工缝

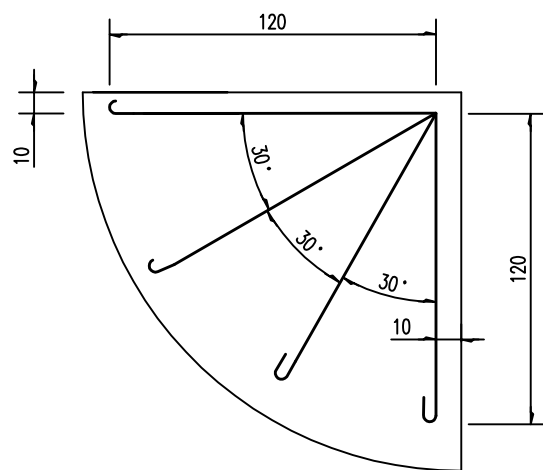


胀缝

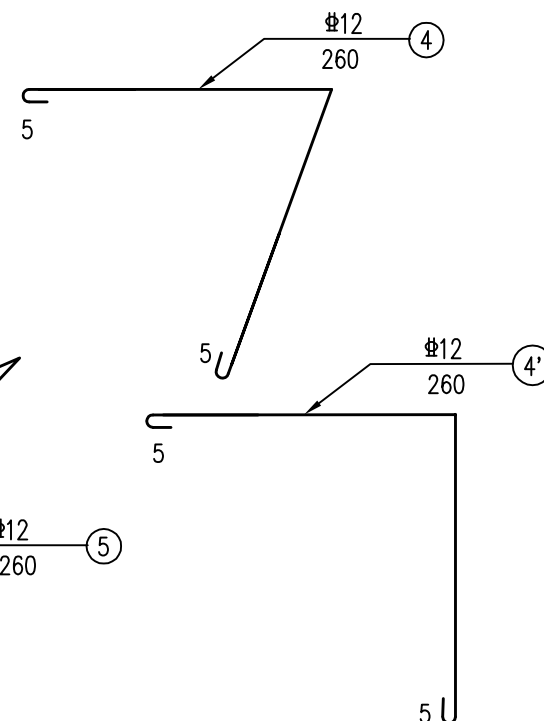
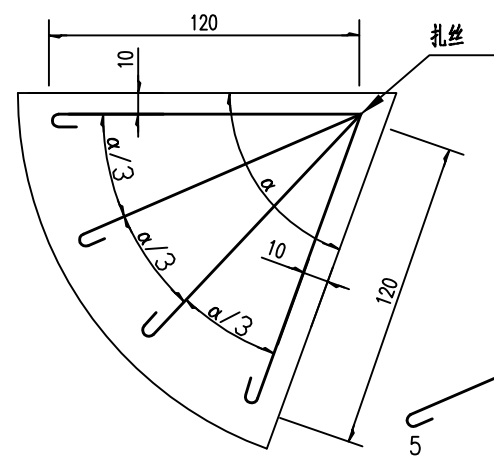


角隅补强

角隅(板角=90°)补强钢筋布置图

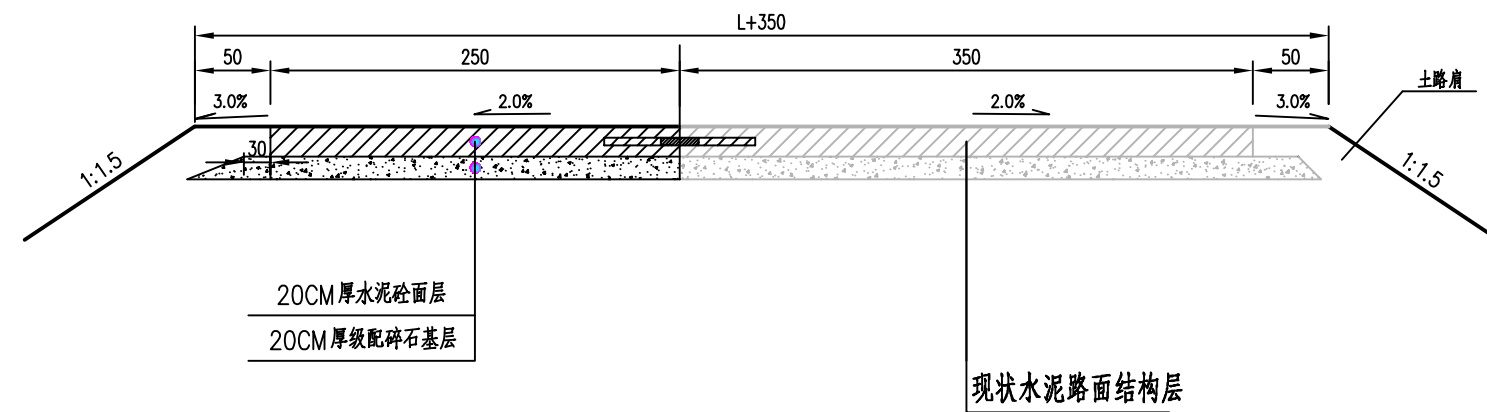


角隅(板角<90°)补强钢筋布置图

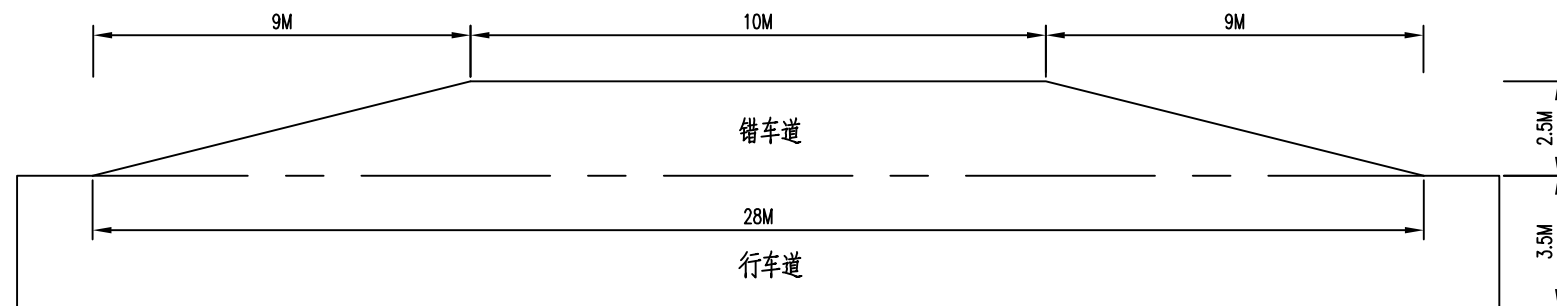


附注:

1. 本图尺寸除标注者及钢筋直径以毫米计外, 余均以厘米计。
2. 每日施工终了, 或浇筑过程中因故中断浇筑时, 必须设置横向施工缝, 其位置宜设在胀缝或缩缝处, 设在胀缝处的施工缝, 其构造同胀缝; 设在缩缝处的施工缝, 其构造同横向施工缝。
3. 在邻近桥梁或其他构造物处或与其他道路相交处应设置横向胀缝。交叉口相接的接缝当出现错缝时, 应于接缝相对应的板设防裂钢筋。胀缝、施工缝和自由边的面层角隅及锐角面层角隅, 宜配置角隅钢筋, 置于面层上部, 距顶面不小于40MM, 距边缘为100MM。
4. 邻近胀缝或自由端部的3条缩缝, 应采用横向缩缝I形式。
5. 锐角面层宜配置角隅钢筋。
6. 接缝填缝料采用乳化沥青类, 胀缝填缝板采用沥青纤维板或泡沫橡胶板。

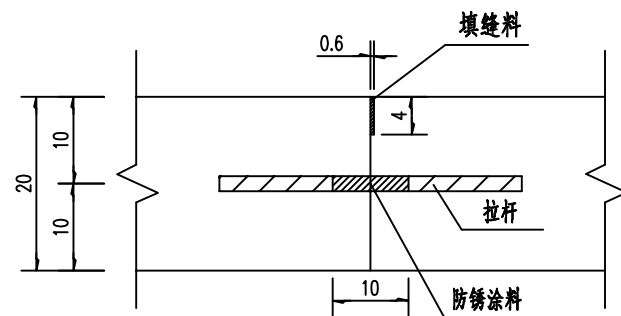


路面结构横断面图



错车道布置图

纵向施工缝

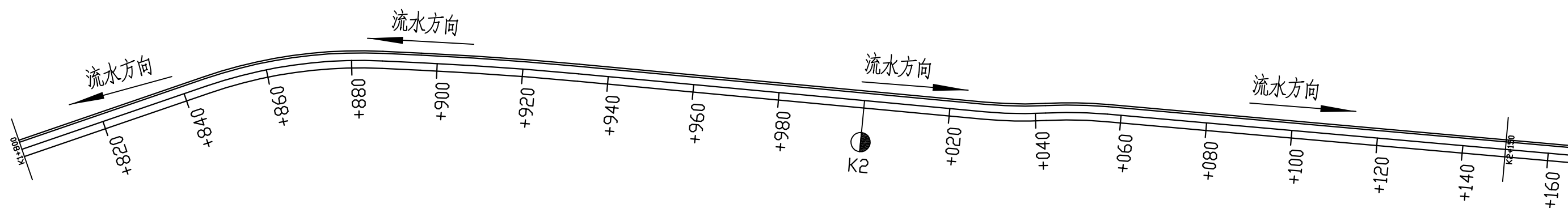
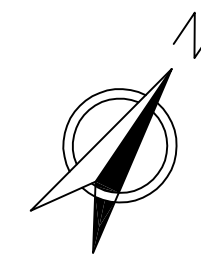


一处错车道工程数量表

| 类型 | 材料 | 数量 |
|-------|-------|--------------------|
| 纵向施工缝 | Φ14钢筋 | 39.81kg |
| 面层 | 水泥混凝土 | 47.5m ² |
| 基层 | 级配碎石 | 53.2m ² |

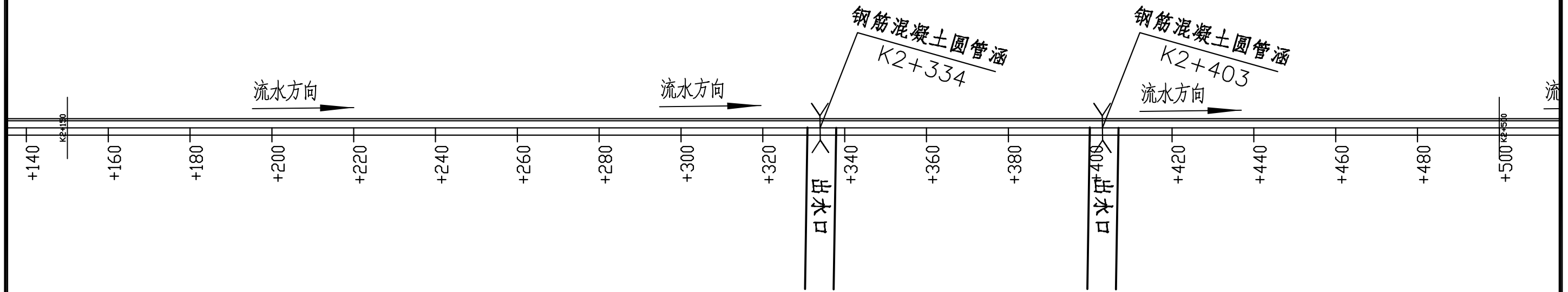
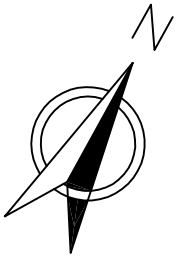
附注:

1. 本图尺寸除标注者外均以厘米为单位;
2. 图中比例均为示意;
3. 路面设计标准轴载为 BZZ-100。
4. 水泥混凝土的弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ 。
5. L为路面实际宽度。
6. 拉杆为Φ14钢筋,长70cm,间距60cm。



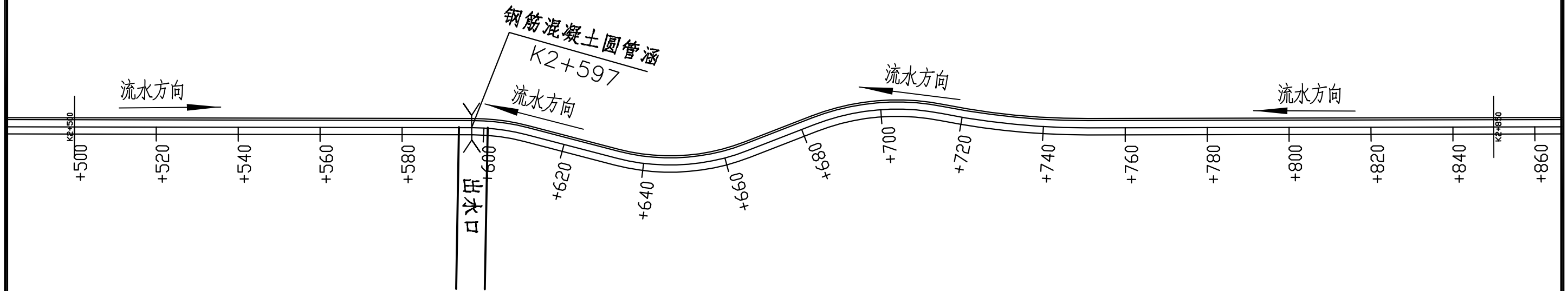
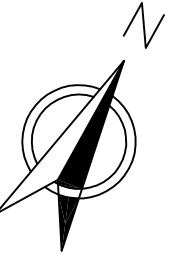
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系,中央子午线117度,高程采用1985国家高程系统。



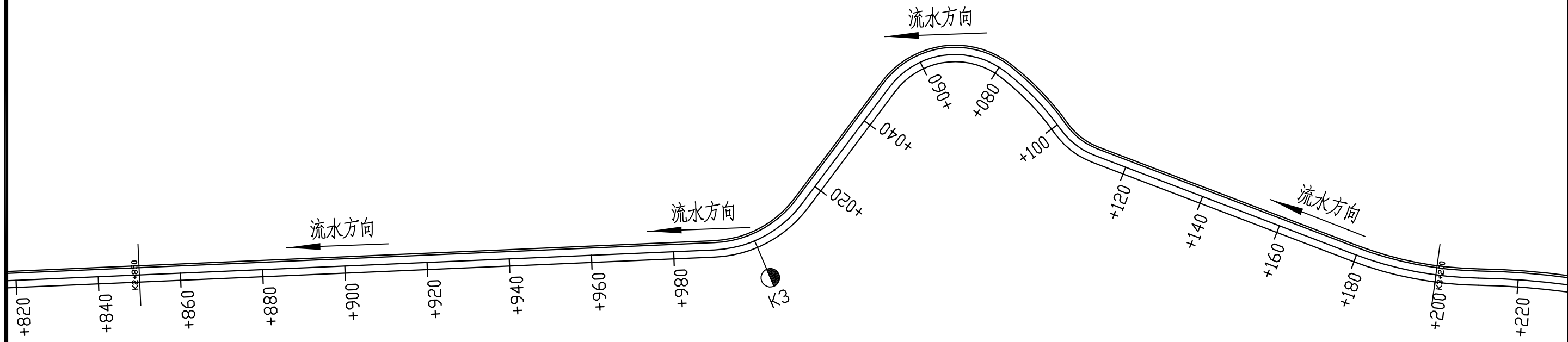
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



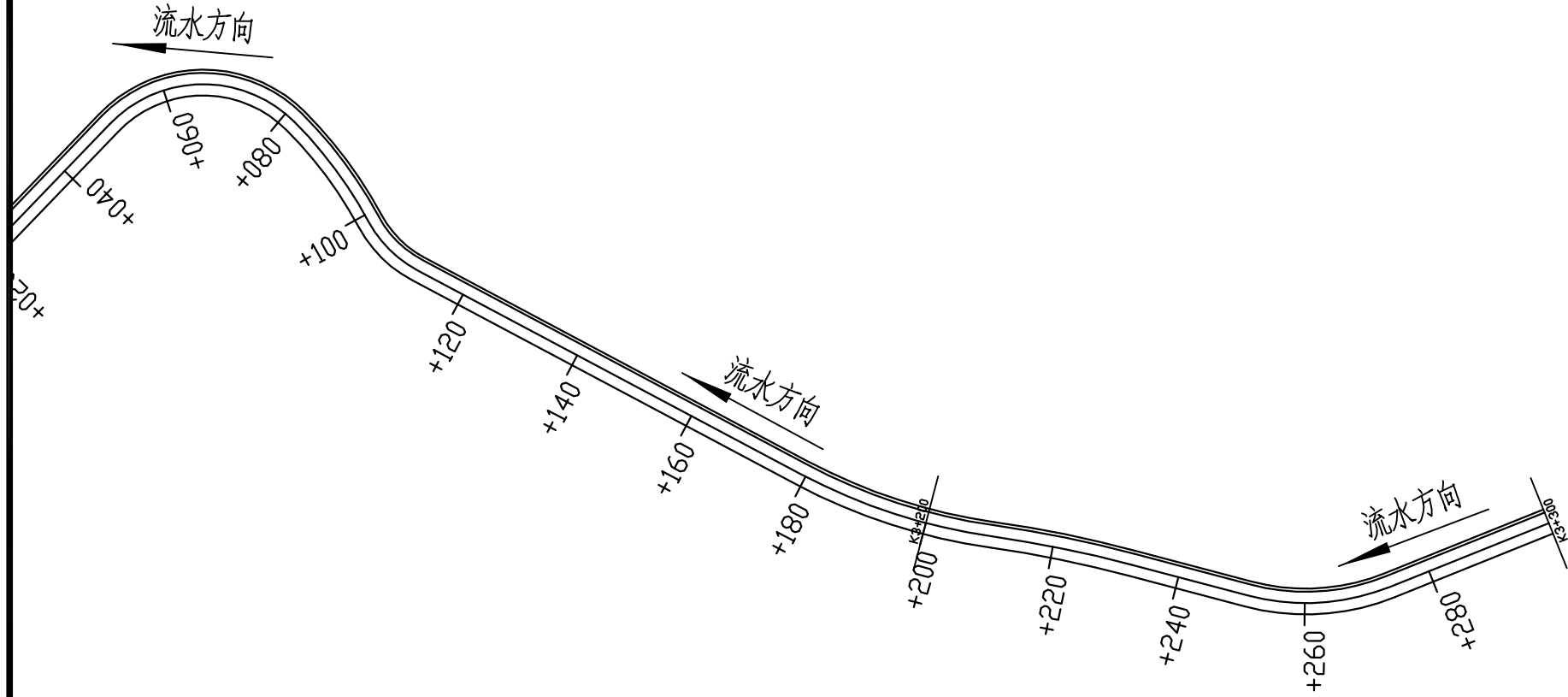
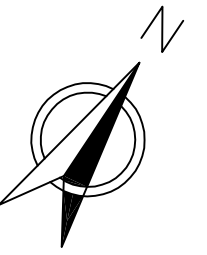
附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。



附注:

- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统,中央子午线117度,高程采用1985国家高程系统。



附注:

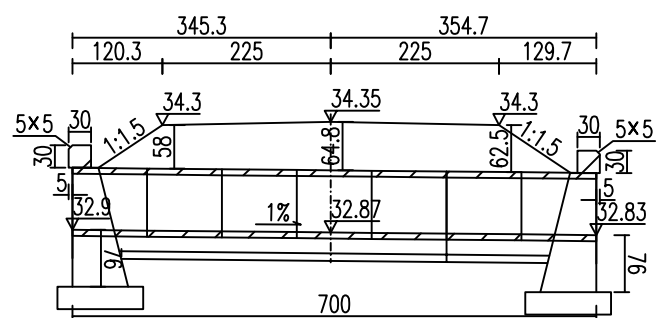
- 1、本图比例为1:1000;
- 2、本图尺寸均以米计;
- 3、平面采用CGCS2000坐标系统, 中央子午线117度, 高程采用1985国家高程系统。

涵洞工程数量表

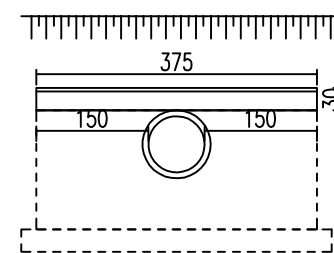
临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场（苏家段）路面养护大中修工程

第 1 页 共 1 页

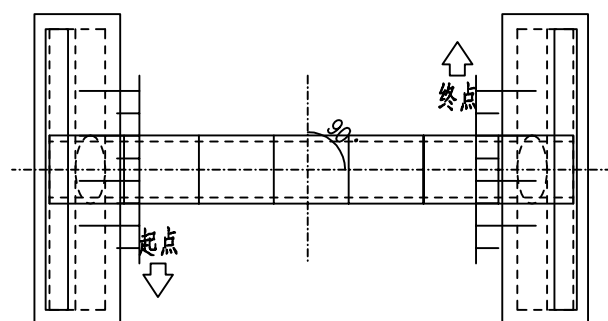
| 序号 | 中心桩号 | 结构类型 | 交角(°) | 孔数及孔径(孔-m) | 涵长(m) | 洞口形式 | | 工 程 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 备注 |
|---------|--------|----------|-------|------------|-------|------|-----|----------|------|-------|-------|----------|------|----------|--------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|---------|----------|--------|------------|---------|------------|----|
| | | | | | | 左洞口 | 右洞口 | C20砼(m³) | | | | C25砼(m³) | | C30砼(m³) | M7.5浆砌片石(m³) | | 砂砾(m³) | | 沥青麻絮(m²) | | | 油毛毡(m²) | 防腐沥青(m²) | | HPB300(Kg) | | 挖土(无水)(m³) | |
| | | | | | | | | 翼墙墙身 | 翼墙基础 | 八字墙墙身 | 八字墙基础 | 涵身基础 | 涵身帽石 | 涵身管节 | 八字墙铺砌 | 八字墙截水墙 | 涵身垫层 | 涵身台背回填 | 涵身沉降缝 | 涵身接头填充 | 八字墙沉降缝 | 涵身接头表层 | 涵身防腐层 | 八字墙防腐层 | 涵身管节 | 涵身管节 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 1 | K2+334 | 钢筋混凝土圆管涵 | 90 | 1-0.75 | 7 | 一字墙 | 一字墙 | 5.91 | 2.86 | | | 2.35 | 0.67 | 1.45 | | | 0.58 | 20.84 | 0.70 | 1.04 | | 2.57 | 13.34 | | 90.43 | 286.49 | 40.87 | |
| 2 | K2+403 | 钢筋混凝土圆管涵 | 90 | 1-0.5 | 8 | 八字墙 | 八字墙 | | | 0.58 | 2.03 | 2.18 | 0.20 | 0.99 | 0.85 | 1.22 | 0.58 | 16.20 | 0.47 | 0.75 | 3.58 | 2.11 | 10.72 | 13.77 | 72.39 | 225.31 | 82.13 | |
| 3 | K2+597 | 钢筋混凝土圆管涵 | 90 | 1-0.5 | 7 | 八字墙 | 八字墙 | | | 0.58 | 2.03 | 1.91 | 0.20 | 0.87 | 0.85 | 1.22 | 0.51 | 14.17 | 0.47 | 0.63 | 3.58 | 1.81 | 9.38 | 13.77 | 63.34 | 197.14 | 54.63 | |
| | | 备用涵 | | 1-0.75 | 10 | 八字墙 | 八字墙 | | | 0.58 | 2.03 | 3.36 | 0.95 | 2.07 | 1.22 | 1.74 | 0.83 | 29.78 | 1.00 | 1.49 | 5.11 | 3.68 | 19.06 | 19.68 | 129.18 | 409.27 | 58.39 | |
| 本 页 合 计 | | | | | | | | 5.91 | 2.86 | 1.73 | 6.10 | 9.79 | 2.02 | 5.37 | 2.92 | 4.18 | 2.49 | 80.99 | 2.65 | 3.91 | 12.28 | 10.17 | 52.51 | 47.22 | 355.34 | 1118.21 | 236.02 | |
| 合 计 | | | | | | | | 5.91 | 2.86 | 1.73 | 6.10 | 9.79 | 2.02 | 5.37 | 2.92 | 4.18 | 2.49 | 80.99 | 2.65 | 3.91 | 12.28 | 10.17 | 52.51 | 47.22 | 355.34 | 1118.21 | 236.02 | |



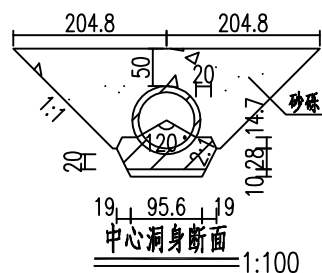
立面图 1:100



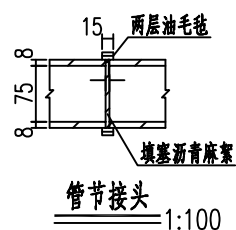
右洞口侧面 1:100



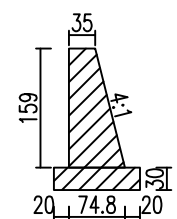
平面图 1:100



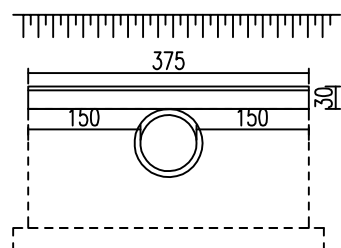
中心洞身断面 1:100



管节接头 1:100



左一字墙剖面图 1:100



左洞口侧面 1:100

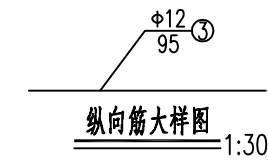
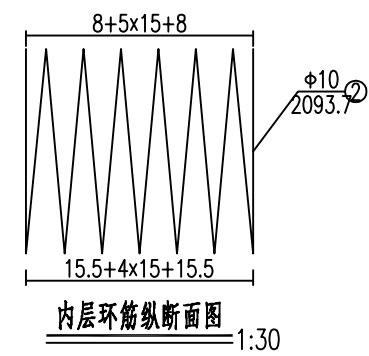
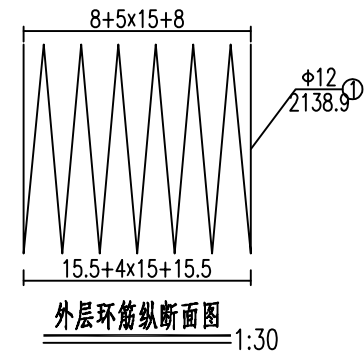
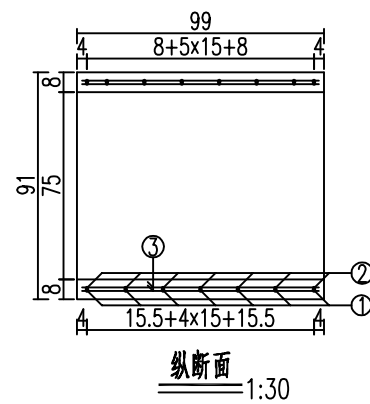
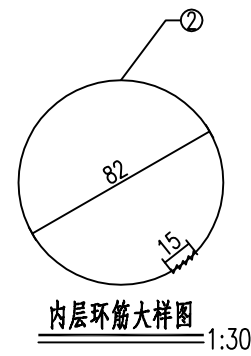
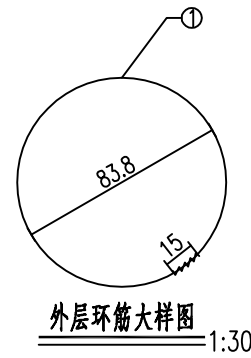
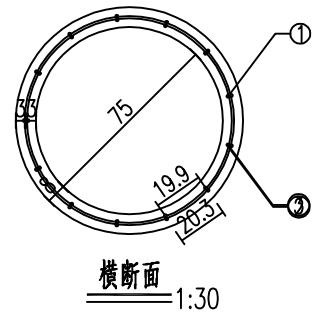
工程数量表

| 项目 | 材料 | 混凝土 | | | 其它 | | | 钢筋 | | 挖土(无水) | |
|----|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|--------|----------------|
| | | C20砼 | C25砼 | C30砼 | 砂砾 | 沥青麻絮 | 油毛毡 | 防腐沥青 | Φ10 | | Φ12 |
| 单位 | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ² | m ² | m ² | Kg | Kg | m ³ |
| 涵身 | 管节 | | | 1.45 | | | | | 90.43 | 286.49 | |
| | 基础 | | 2.35 | | | | | | | | |
| | 垫层 | | | | 0.58 | | | | | | |
| | 沉降缝 | | | | | 0.7 | | | | | |
| | 接头表层 | | | | | | 2.57 | | | | |
| | 接头填充 | | | | | 1.04 | | | | | |
| | 防腐层 | | | | | | | 13.34 | | | |
| 翼墙 | 台背回填 | | | | 20.84 | | | | | | |
| | 帽石 | | 0.67 | | | | | | | | |
| | 墙身 | 5.91 | | | | | | | | | |
| | 基础 | 2.86 | | | | | | | | | |
| 合计 | | 8.8 | 3 | 1.5 | 21.4 | 1.7 | 2.6 | 13.3 | 90.4 | 286.5 | 40.9 |

附注:

- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
- 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
- 3.地基承载力不得低于200KPa,否则应进行换土或其它加固措施。
- 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
- 5.本涵洞桩号K2+334,涵洞与路线夹角为90度。
- 6.涵长为700cm。

比例 1:100

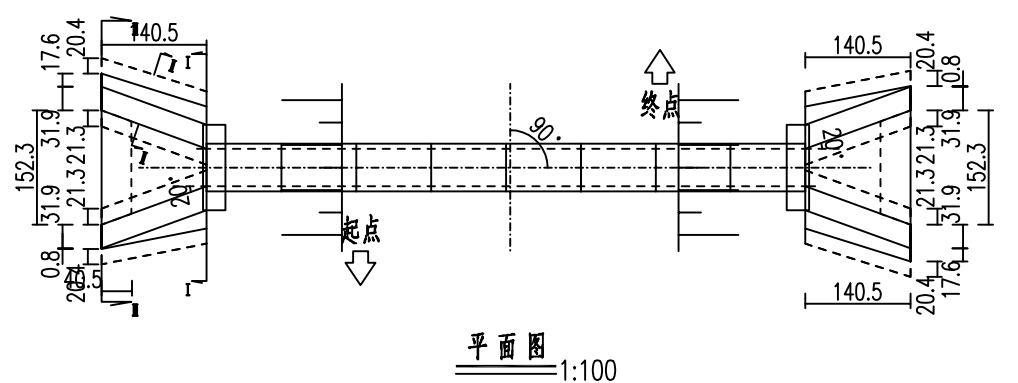
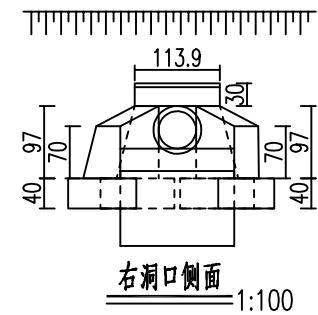
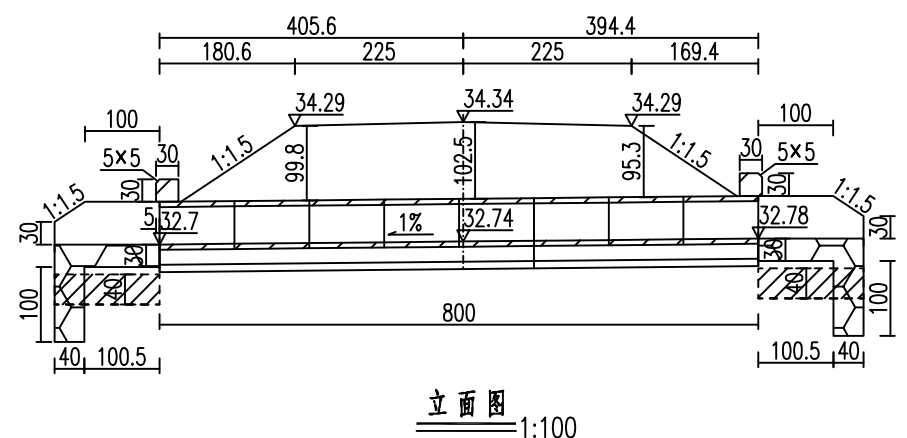


工程数量表

| 编号 | 直径 | 每根长度 | 根数 | 总长 | 每米重 | 重量 | 型号 | |
|----|--------------------------------------|---------|----|-------|------|-------|--------|--|
| 单位 | mm | cm | 根 | m | Kg/m | Kg | | |
| 1 | φ12 | 2138.86 | 1 | 21.39 | 0.89 | 18.99 | HPB300 | |
| 2 | φ10 | 2093.68 | 1 | 20.94 | 0.62 | 12.92 | HPB300 | |
| 3 | φ12 | 95 | 26 | 24.7 | 0.89 | 21.93 | HPB300 | |
| 合计 | C30砼:0.2m ³ HPB300:53.8Kg | | | | | | | |

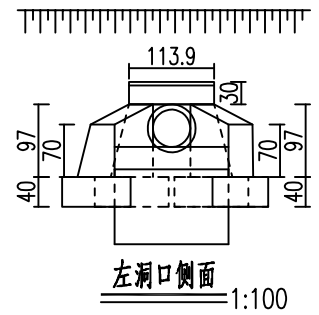
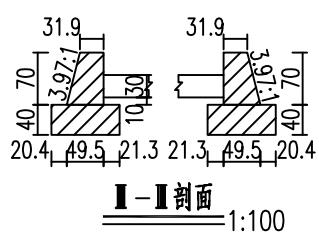
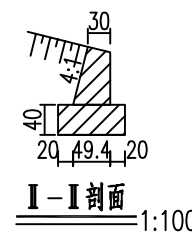
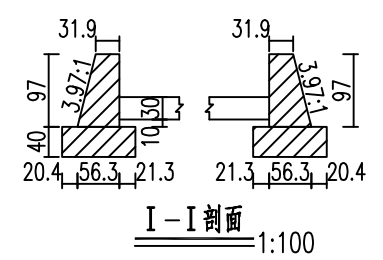
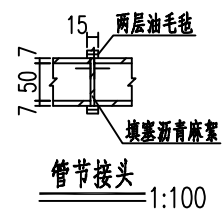
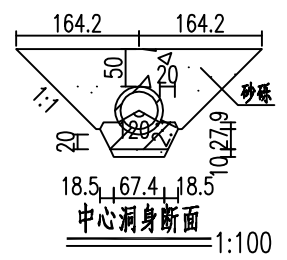
附注：
1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计及注明者外,其余均以厘米计。

比例 1:30



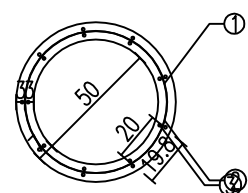
工程数量表

| 项目 | 材料 | 混凝土 | | | 其它 | | | | 钢筋 | | 挖土(无水) | |
|----|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|--------|----------------|
| | | C20砼 | C25砼 | C30砼 | M7.5浆砌片石 | 砂砾 | 沥青麻絮 | 油毛毡 | 防腐沥青 | φ10 | | φ12 |
| 单位 | | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ² | m ² | m ² | Kg | Kg | m ³ |
| 涵身 | 管节 | | | 0.99 | | | | | | 72.39 | 225.31 | |
| | 基础 | | 2.18 | | | | | | | | | |
| | 垫层 | | | | | 0.58 | | | | | | |
| | 沉降缝 | | | | | | 0.47 | | | | | |
| | 接头表层 | | | | | | | 2.11 | | | | |
| | 接头填充 | | | | | | 0.75 | | | | | |
| | 防腐层 | | | | | | | | 10.72 | | | |
| | 台背回填 | | | | | 16.2 | | | | | | |
| 洞口 | 帽石 | | 0.2 | | | | | | | | | |
| | 墙身 | 0.58 | | | | | | | | | | |
| | 铺砌 | | | | 0.85 | | | | | | | |
| | 基础 | 2.03 | | | | | | | | | | |
| | 截水墙 | | | | 1.22 | | | | | | | |
| 合计 | 防腐层 | | | | | | | | 3.58 | | | |
| | | 2.6 | 2.4 | 1 | 2.1 | 16.8 | 4.8 | 2.1 | 24.5 | 72.4 | 225.3 | 82.1 |

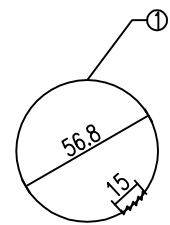


附注：
 1.图中尺寸除标高以米计外，其余均以厘米计。
 2.涵身每隔4-6米设置一道沉降缝，缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
 3.地基承载力不得低于200KPa，否则应进行换土或其它加固措施。
 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
 5.本涵洞桩号K2+403，涵洞与路线夹角为90度。
 6.涵长为800cm。

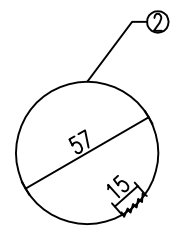
比例 1:100



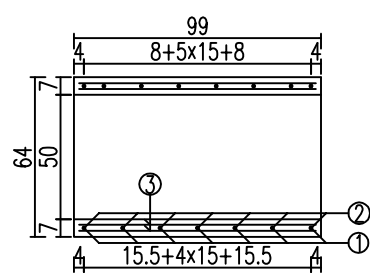
横断面
1:30



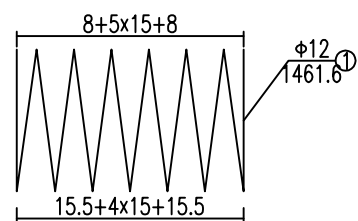
外层环筋大样图
1:30



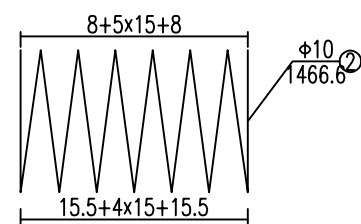
内层环筋大样图
1:30



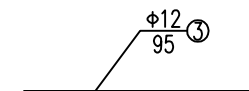
纵断面
1:30



外层环筋纵断面图
1:30



内层环筋纵断面图
1:30



纵向筋大样图
1:30

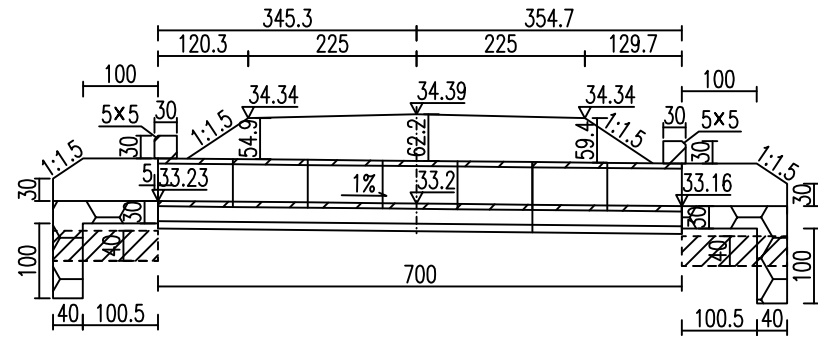
工程数量表

| 编号 | 直径 | 每根长度 | 根数 | 总长 | 每米重 | 重量 | 型号 |
|----|------------------------|---------|---------------|-------|------|-------|--------|
| 单位 | mm | cm | 根 | m | Kg/m | Kg | |
| 1 | φ12 | 1461.57 | 1 | 14.62 | 0.89 | 12.98 | HPB300 |
| 2 | φ10 | 1466.58 | 1 | 14.67 | 0.62 | 9.05 | HPB300 |
| 3 | φ12 | 95 | 18 | 17.1 | 0.89 | 15.18 | HPB300 |
| 合计 | C30砼:0.1m ³ | | HPB300:37.2Kg | | | | |

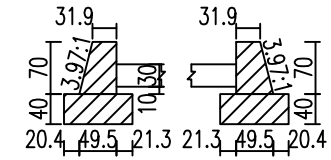
附注:

1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计及注明者外,其余均以厘米计。

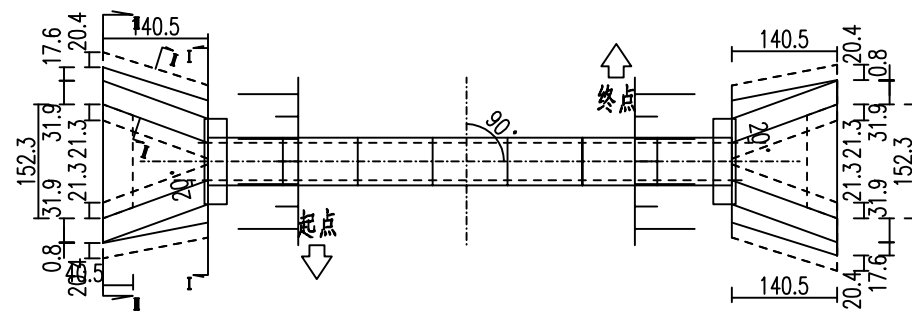
比例 1:30



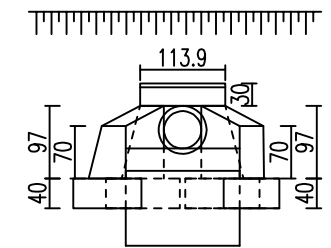
立面图 1:100



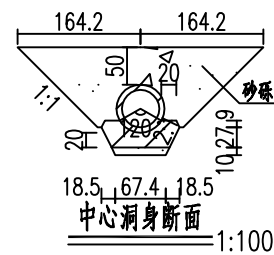
II-II 剖面 1:100



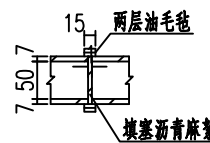
平面图 1:100



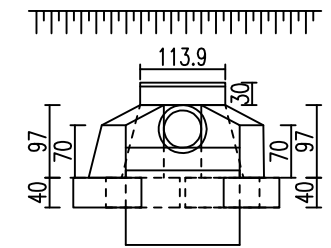
左洞口侧面 1:100



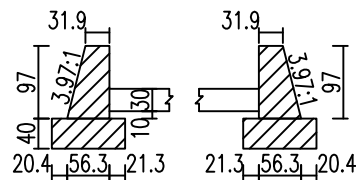
中心洞身断面 1:100



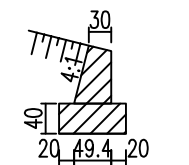
管节接头 1:100



右洞口侧面 1:100



I-I 剖面 1:100



I-I 剖面 1:100

比例 1:100

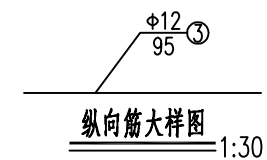
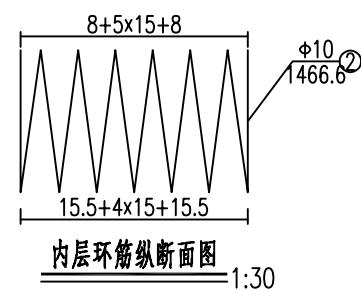
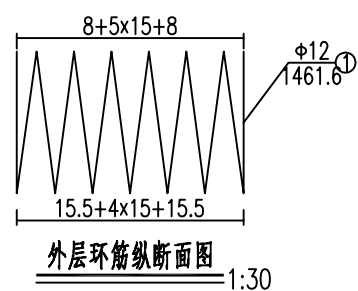
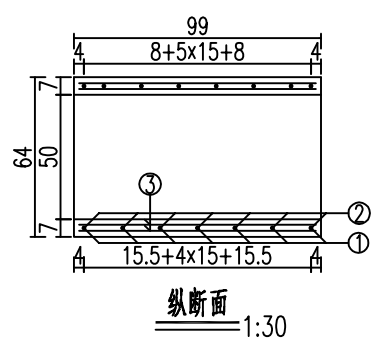
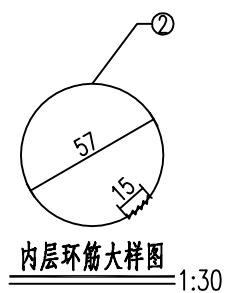
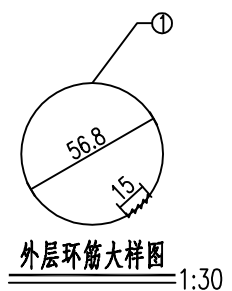
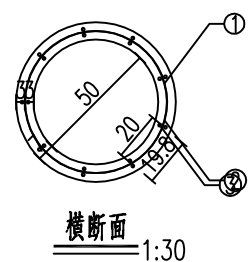
工程数量表

| 项目 | 材料 | 混凝土 | | | 其它 | | | | 钢筋 | | 挖土(无水) | |
|-----|------|------|------|------|----------|-------|------|------|-------|-------|--------|------|
| | | C20砼 | C25砼 | C30砼 | M7.5浆砌片石 | 砂砾 | 沥青麻絮 | 油毛毡 | 防腐沥青 | φ10 | | φ12 |
| 单位 | | m³ | m³ | m³ | m³ | m³ | m² | m² | m² | Kg | Kg | m³ |
| 涵身 | 管节 | | | 0.87 | | | | | | 63.34 | 197.14 | |
| | 基础 | | 1.91 | | | | | | | | | |
| | 垫层 | | | | | 0.51 | | | | | | |
| | 沉降缝 | | | | | | 0.47 | | | | | |
| | 接头表层 | | | | | | | 1.81 | | | | |
| | 接头填充 | | | | | | 0.63 | | | | | |
| | 防腐层 | | | | | | | | 9.38 | | | |
| | 台背回填 | | | | | 14.17 | | | | | | |
| | 帽石 | | 0.2 | | | | | | | | | |
| | 洞口 | 墙身 | 0.58 | | | | | | | | | |
| 铺砌 | | | | | 0.85 | | | | | | | |
| 基础 | | 2.03 | | | | | | | | | | |
| 截水墙 | | | | | 1.22 | | | | | | | |
| 沉降缝 | | | | | | | 3.58 | | | | | |
| 防腐层 | | | | | | | | | 13.77 | | | |
| 合计 | | 2.6 | 2.1 | 0.9 | 2.1 | 14.7 | 4.7 | 1.8 | 23.1 | 63.3 | 197.1 | 54.6 |

附注:

- 1.图中尺寸除标高以米计外,其余均以厘米计。
- 2.洞身每隔4-6米设置一道沉降缝,缝内填以沥青麻絮或不透水材料。
- 3.地基承载力不得低于200KPa,否则应进行换土或其它加固措施。
- 4.进出口为排水通畅可作适当开挖。
- 5.本涵洞桩号K2+597,涵洞与路线夹角为90度。
- 6.涵长为700cm。

比例 1:100



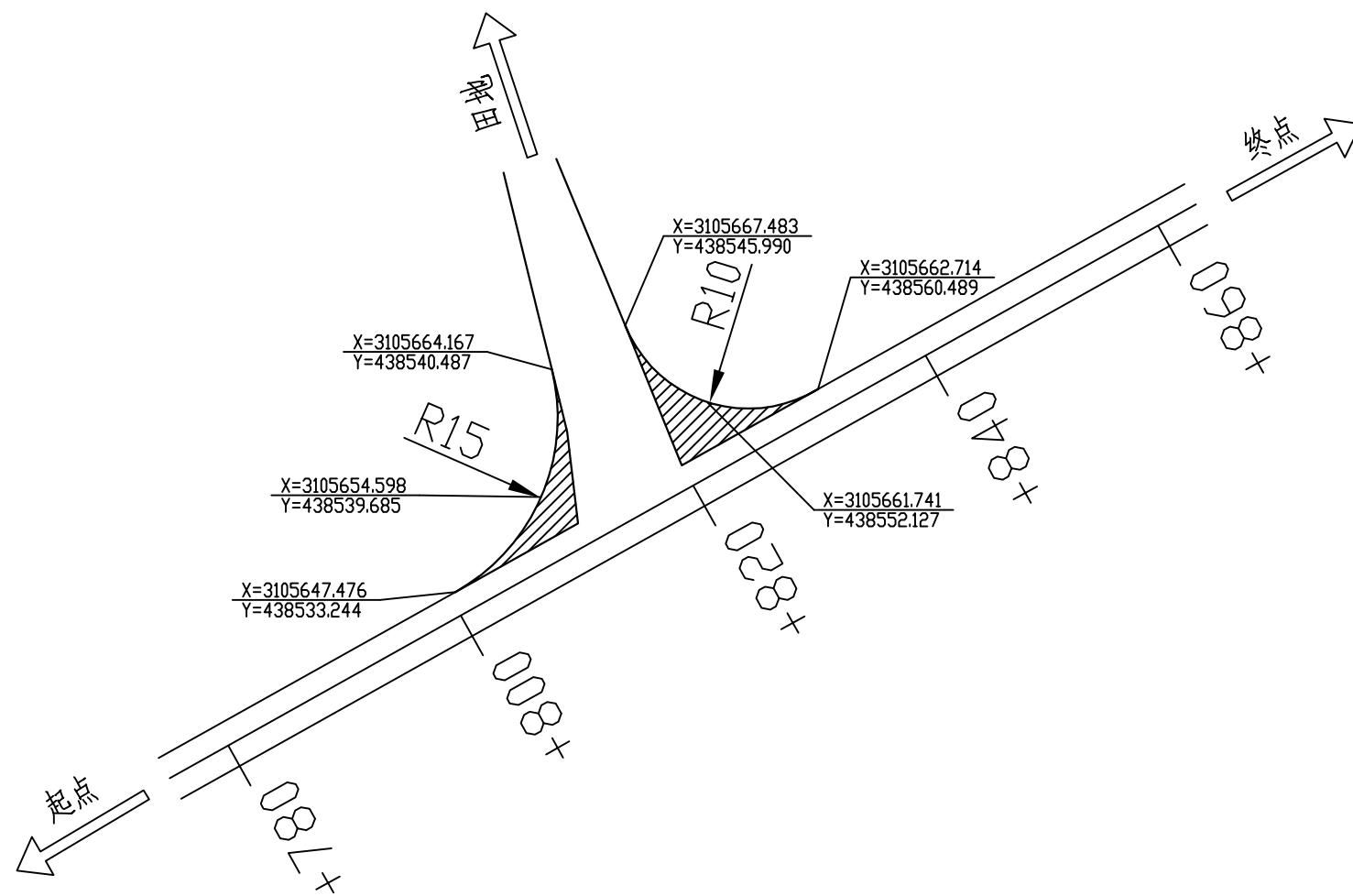
工程数量表

| 编号 | 直径 | 每根长度 | 根数 | 总长 | 每米重 | 重量 | 型号 |
|----|------------------------|---------|---------------|-------|------|-------|--------|
| 单位 | mm | cm | 根 | m | Kg/m | Kg | |
| 1 | φ12 | 1461.57 | 1 | 14.62 | 0.89 | 12.98 | HPB300 |
| 2 | φ10 | 1466.58 | 1 | 14.67 | 0.62 | 9.05 | HPB300 |
| 3 | φ12 | 95 | 18 | 17.1 | 0.89 | 15.18 | HPB300 |
| 合计 | C30砼:0.1m ³ | | HPB300:37.2Kg | | | | |

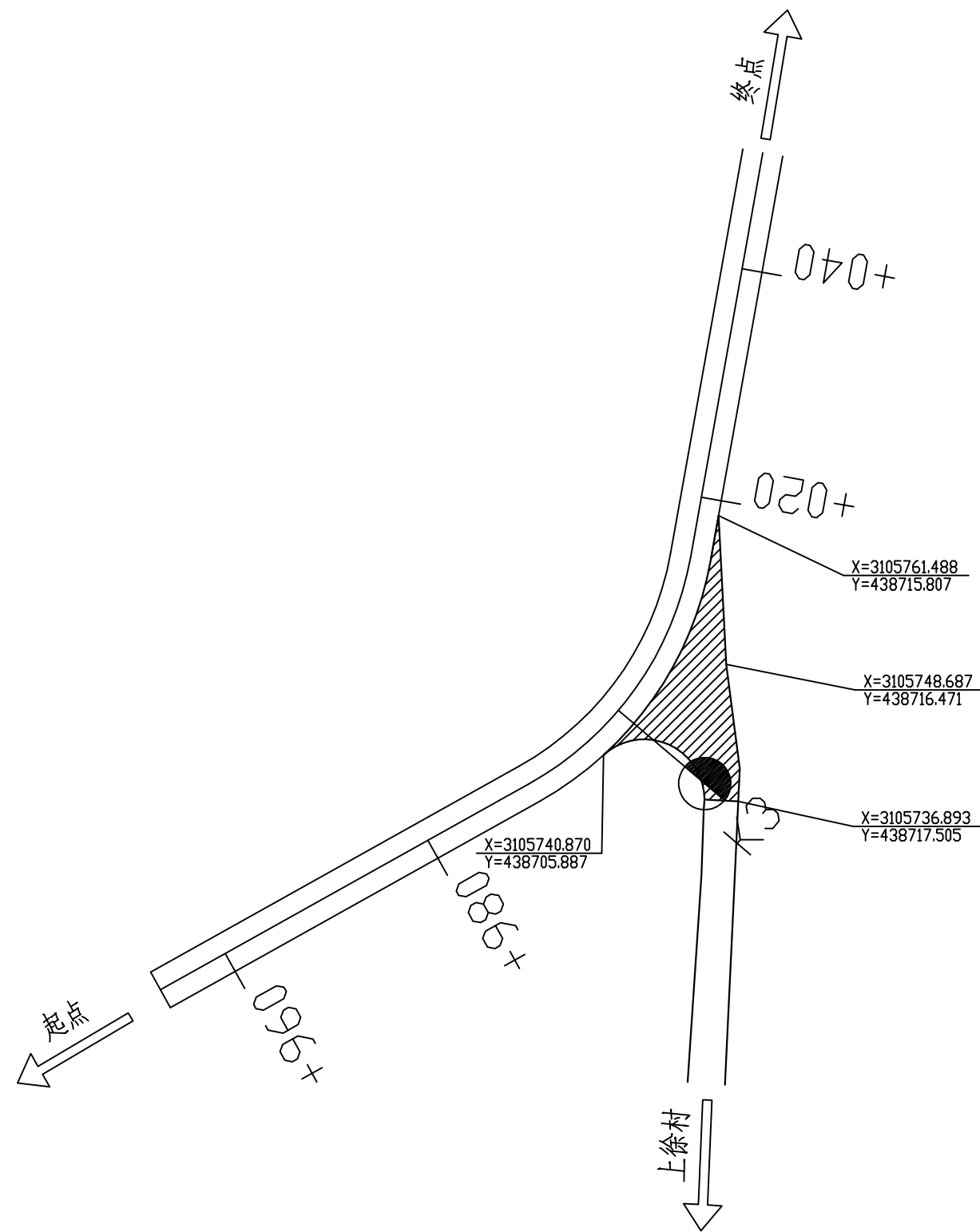
附注:

1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计及注明者外,其余均以厘米计。

比例 1:30



- 附注:
1. 本图尺寸均以米为单位;
 2. 交叉路口采用加铺转角法设计;
 3. 新建路口与交叉路口老路接顺。



- 附注：
1. 本图尺寸均以米为单位；
 2. 交叉路口采用加铺转角法设计；
 3. 新建路口与交叉路口老路接顺。

施工图预算

第十二篇 施工图预算编制说明

一、编制依据

1、交通运输部 2018 年第 86 号公告公布的《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）、《公路工程预算定额》（JTG/T 3832—2018）、《公路工程机械台班费用定额》（JTG/T 3833—2018）。

2、江西省交通厅赣交建管字[2019]23 号文件发布的《〈公路工程基本建设项目估算、概算、预算编制办法〉江西省补充规定》。

3、江西省交通运输厅办公室厅办字【2016】64 号关于公路工程营改增计价依据调整的通知。

4、主要外购材料单价参照江西省交通工程造价管理站发布的 2025 年 11-12 月份信息价。

5、主要地材单价参照江西省住房和城乡建设厅发布的《江西省造价信息》2026 年第 1 期信息价及调查价格。

6、建设项目管理费依据《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）计取。

7、建设项目前期工作费依据《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）计取。

二、预算取费标准及其他说明

1、本项目预算采用江西三级队伍标准，人工单价为 86.42 元/工日。其他相关费率按编制办法及江西省补充规定计取；

2、按《编制办法》、《补充规定》的规定执行；

3、冬季施工增加费：准一区；

4、雨季施工增加费：按 II 区 7 个月计算；

5、夜间施工增加费：按交通部《编制办法》规定计算；

6、行车干扰工程施工增加费：次数 51~100；

7、施工标准化与安全措施费：按交通部《编制办法》规定计算；

8、临时设施费：按交通部《编制办法》规定计算；

9、施工辅助费：计；

10、工地转移费：工地转移费按工地转移里程 50km 计算，主副食运费补贴费按综合里程 3km 计；

11、职工探亲、财务费用：计；

12、规费：按《补充规定》计算；

13、企业管理费：按交通部《编制办法》计列；

14、利润：按江西省厅办字《【2019】23 号文》规定的基数的 5.94%计列；

15、税金：按中华人民共和国交通运输部《交通运输部关于调整〈公路工程项目投资估算编制办法〉（JTG 3820-2018）和〈公路工程项目概算预算编制办法〉（JTG 3830-2018）中“税金”有关规定的公告》第 26 号文件规定的基数的 9%计列；

16、基本预备费：按 3%计。

三、预算成果

施工图预算总金额为 142.5168 万元，每公里造价 95.0112 万元；其中建筑安装工程费为 120.8439 万元，每公里造价 80.5626 万元。

表A.0.2-5 总 预 算 表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

第 1 页

共 2 页

01 表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额(元) | 技术经济指标 | 各项费用比例 (%) | 备注 |
|----------|-------------------|----------------|----------|---------|-----------|------------|----|
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | 1.500 | 1208439 | 805626.00 | 84.79 | |
| 101 | 临时工程 | 公路公里 | 1.500 | 13576 | 9050.67 | 0.95 | |
| 10104 | 临时供电设施 | m | 200.000 | 13576 | 67.88 | 0.95 | |
| 102 | 路基工程 | km | 1.500 | 115659 | 77106.00 | 8.12 | |
| LJ01 | 场地清理 | km | 1.500 | 91848 | 61232.00 | 6.44 | |
| LJ0102 | 挖除旧路面 | m ³ | 1050.000 | 91848 | 87.47 | 6.44 | |
| LJ010201 | 挖除水泥混凝土路面 | m ³ | 1050.000 | 91848 | 87.47 | 6.44 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m ³ | 1952.000 | 23811 | 12.20 | 1.67 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m ³ | 1952.000 | 6374 | 3.27 | 0.45 | |
| LJ0202 | 弃方运输 | m ³ | 1924.676 | 17437 | 9.06 | 1.22 | |
| 103 | 路面工程 | km | 1.500 | 904546 | 603030.67 | 63.47 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m ² | 5440.000 | 884828 | 162.65 | 62.09 | |
| LM0201 | 路面基层 | m ² | 6363.000 | 280692 | 44.11 | 19.70 | |
| LM020102 | 20cm厚级配碎石基层 | m ² | 6363.000 | 280692 | 44.11 | 19.70 | |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m ² | 5440.000 | 604136 | 111.05 | 42.39 | |
| LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m ² | 5440.000 | 592746 | 108.96 | 41.59 | |
| LM020502 | 钢筋 | t | 2.539 | 11390 | 4486.02 | 0.80 | |
| LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | km | 1.500 | 19718 | 13145.33 | 1.38 | |
| LM0402 | 路肩 | m ³ | 600.000 | 19718 | 32.86 | 1.38 | |
| LM040201 | 培路肩 | m ³ | 600.000 | 19718 | 32.86 | 1.38 | |
| 104 | 桥梁涵洞工程 | m | 32.000 | 57471 | 1795.97 | 4.03 | |
| 10401 | 涵洞工程 | m | 32.000 | 57471 | 1795.97 | 4.03 | |
| HD01 | 钢筋砼圆管涵 | m | 22.000 | 39203 | 1781.95 | 2.75 | |
| HD06 | 备用涵(Φ750mm钢筋砼圆管涵) | m | 10.000 | 18268 | 1826.80 | 1.28 | |
| 106 | 交叉工程 | 处 | 2.000 | 23281 | 11640.50 | 1.63 | |
| 10601 | 平面交叉 | 处 | 2.000 | 23281 | 11640.50 | 1.63 | |
| 1060101 | 公路与等级公路平面交叉 | 处 | 2.000 | 23281 | 11640.50 | 1.63 | |
| LJ02 | 路基挖方 | m ³ | 18.100 | 223 | 12.32 | 0.02 | |
| LJ0201 | 挖土方 | m ³ | 18.100 | 223 | 12.32 | 0.02 | |
| LJ03 | 路基填方 | m ³ | 25.300 | 376 | 14.86 | 0.03 | |
| LJ0301 | 利用土方填筑 | m ³ | 25.300 | 376 | 14.86 | 0.03 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m ² | 141.200 | 22198 | 157.21 | 1.56 | |
| LM0201 | 路面基层 | m ² | 155.400 | 6836 | 43.99 | 0.48 | |
| LM020101 | 20cm厚级配碎石基层 | m ² | 155.400 | 6836 | 43.99 | 0.48 | |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m ² | 141.200 | 15362 | 108.80 | 1.08 | |
| LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m ² | 141.200 | 15362 | 108.80 | 1.08 | |
| LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | m ³ | 14.800 | 484 | 32.70 | 0.03 | |
| LM0402 | 路肩 | m ³ | 14.800 | 484 | 32.70 | 0.03 | |

编制:

复核:

表A.0.2-5 总 预 算 表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制 范 围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

第 2 页

共 2 页

01 表

| 分项编号 | 工程或费用名称 | 单位 | 数量 | 金额(元) | 技术经济指标 | 各项费用比例 (%) | 备 注 |
|----------|-----------------|------|--------|---------|-----------|------------|---|
| LM040201 | 培路肩 | m3 | 14.800 | 484 | 32.70 | 0.03 | |
| 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 1.500 | 22940 | 15293.33 | 1.61 | |
| 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 1.500 | 22940 | 15293.33 | 1.61 | |
| JA03 | 标志牌 | 块 | 12.000 | 11393 | 949.42 | 0.80 | |
| JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 12.000 | 11393 | 949.42 | 0.80 | |
| JA030101 | △700mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 10.000 | 9628 | 962.80 | 0.68 | |
| JA030102 | ○600mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 2.000 | 1765 | 882.50 | 0.12 | |
| JA04 | 标线 | m2 | 95.850 | 11547 | 120.47 | 0.81 | |
| JA0401 | 路面标线 | m2 | 95.850 | 11547 | 120.47 | 0.81 | |
| JA040103 | 振动标线 | m2 | 95.850 | 11547 | 120.47 | 0.81 | |
| 110 | 专项费用 | 项 | 1.000 | 70966 | 70966.00 | 4.98 | |
| 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | 53107 | | 3.73 | 53107 |
| 11002 | 安全生产费 | 项 | 1.000 | 17859 | 17859.00 | 1.25 | 1190580*1.5% |
| 2 | 第二部分 土地使用及拆迁补偿费 | 公路公里 | 1.500 | | | | |
| 3 | 第三部分 工程建设其他费 | 公路公里 | 1.500 | 175219 | 116812.67 | 12.29 | |
| 301 | 建设项目管理费 | 公路公里 | 1.500 | 99596 | 66397.33 | 6.99 | |
| 30101 | 建设单位(业主)管理费 | 公路公里 | 1.500 | 51779 | 34519.33 | 3.63 | 51779 |
| 30102 | 建设项目信息化费 | 公路公里 | 1.500 | 6395 | 4263.33 | 0.45 | 6395 |
| 30103 | 工程监理费 | 公路公里 | 1.500 | 31976 | 21317.33 | 2.24 | 31976 |
| 30104 | 设计文件审查费 | 公路公里 | 1.500 | 821 | 547.33 | 0.06 | 821 |
| 30105 | 竣(交)工验收试验检测费 | 公路公里 | 1.500 | 8625 | 5750.00 | 0.61 | 5750*1.5 |
| 303 | 建设项目前期工作费 | 公路公里 | 1.500 | 67318 | 44878.67 | 4.72 | |
| 30301 | 勘察设计费 | 公路公里 | 1.500 | 67318 | 44878.67 | 4.72 | 1208439*4.5%+1208439*4.5%*10%+5000*1.5 |
| 305 | 联合试运转费 | 公路公里 | 1.500 | 426 | 284.00 | 0.03 | 1065856*0.04% |
| 306 | 生产准备费 | 公路公里 | 1.500 | 3045 | 2030.00 | 0.21 | |
| 30602 | 办公和生活用家具购置费 | 公路公里 | 1.500 | 3045 | 2030.00 | 0.21 | 2900*0.7*1.5 |
| 308 | 工程保险费 | 公路公里 | 1.500 | 4834 | 3222.67 | 0.34 | 1208439*0.4% |
| 4 | 第四部分 预备费 | 公路公里 | 1.500 | 41510 | 27673.33 | 2.91 | |
| 401 | 基本预备费 | 公路公里 | 1.500 | 41510 | 27673.33 | 2.91 | 1383658*3% |
| 5 | 第一至四部分合计 | 公路公里 | 1.500 | 1425168 | 950112.00 | 100.00 | 1208439+0+175219+41510 |
| 6 | 建设期贷款利息 | 公路公里 | 1.500 | | | | 贷款总额: 847576元。其中XXX银行贷款额847576元, 计息年0年。 |
| | 新增加费用项目 | 元 | | | | | |
| 7 | 公路基本造价 | 公路公里 | 1.500 | 1425168 | 950112.00 | 100.00 | 1425168+0+0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

编制:

复核:

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价 (元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | 辅助 生产 | 场外运输损耗 | | |
|---------|----------------|------|-----------|----------|--------|----------|----------|---------|--------|---------------|--|--|----------|--------|--------|---|
| | | | | | 临时工程 | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交叉工程 | 交通工程及沿 线设施 | | | | | | % |
| 1001001 | 人工 | 工日 | 86.42 | 931.116 | 9.000 | 279.051 | 507.497 | 105.749 | 12.777 | 17.042 | | | | | | |
| 1051001 | 机械工 | 工日 | 86.42 | 303.094 | | 190.629 | 97.023 | 7.906 | 3.177 | 4.356 | | | | | | |
| 1511006 | 普C15-32.5-2(商) | m3 | 368.93 | 1.958 | | | | | | 1.958 | | | | | | |
| 1511007 | 普C20-32.5-2(商) | m3 | 378.64 | 16.932 | | | | 16.932 | | | | | | | | |
| 1511008 | 普C25-32.5-2(商) | m3 | 388.35 | 16.759 | | | | 12.056 | | 4.702 | | | | | | |
| 1511010 | 普C30-42.5-2(商) | m3 | 398.06 | 1143.958 | | | 1109.760 | 5.434 | 28.764 | | | | | | | |
| 2001001 | HPB300钢筋 | t | 3113.00 | 3.959 | | | 2.305 | 1.510 | | 0.144 | | | | | | |
| 2001002 | HRB400钢筋 | t | 2936.00 | 0.314 | | | 0.314 | | | | | | | | | |
| 2001021 | 8~12号铁丝 | kg | 4.25 | 11.886 | 8.400 | | | 3.486 | | | | | | | | |
| 2001022 | 20~22号铁丝 | kg | 4.25 | 20.468 | | | 12.949 | 6.805 | | 0.714 | | | | | | |
| 2003004 | 型钢 | t | 3177.00 | 0.038 | 0.030 | | 0.005 | | | 0.003 | | | | | | |
| 2003005 | 钢板 | t | 3320.00 | 0.100 | 0.100 | | | | | | | | | | | |
| 2003015 | 钢管立柱 | t | 5350.00 | 0.309 | | | | | | 0.309 | | | | | | |
| 2003025 | 钢模板 | t | 4387.00 | 0.073 | | | | 0.073 | | | | | | | | |
| 2003026 | 组合钢模板 | t | 4210.00 | 0.031 | | | | 0.027 | | 0.005 | | | | | | |
| 2009011 | 电焊条 | kg | 5.63 | 0.044 | | | | | | 0.044 | | | | | | |
| 2009013 | 螺栓 | kg | 10.25 | 1.194 | | | | 1.194 | | | | | | | | |
| 2009028 | 铁件 | kg | 4.87 | 111.294 | 23.000 | | | 86.139 | | 2.155 | | | | | | |
| 2009029 | 镀锌铁件 | kg | 6.65 | 208.505 | | | | | | 208.505 | | | | | | |
| 2009030 | 铁钉 | kg | 5.04 | 1.764 | | | | 1.764 | | | | | | | | |
| 3001001 | 石油沥青 | t | 3878.00 | 1.033 | | | 0.539 | 0.480 | 0.014 | | | | | | | |
| 3003002 | 汽油 | kg | 8.28 | 163.134 | | | | 28.976 | | 134.167 | | | | | | |
| 3003003 | 柴油 | kg | 6.84 | 5397.702 | | 3738.565 | 1377.162 | 203.801 | 69.460 | 8.633 | | | | | | |
| 3005001 | 煤 | t | 380.00 | 0.113 | | | 0.109 | | 0.003 | | | | | 1.00 | 0.001 | |
| 3005002 | 电 | kW·h | 1.00 | 1822.096 | | | 1746.021 | 30.182 | 45.255 | 0.629 | | | | | | |
| 3005004 | 水 | m3 | 2.20 | 216.076 | | | 163.200 | 40.810 | 4.230 | 7.836 | | | | | | |
| 4003001 | 原木 | m3 | 1044.00 | 0.066 | | | | 0.066 | | | | | | | | |
| 4003002 | 锯材 | m3 | 1388.00 | 0.553 | | | 0.326 | 0.218 | 0.008 | 0.001 | | | | | | |
| 5001013 | PVC塑料管(Φ50mm) | m | 7.08 | 2.988 | | | | 2.988 | | | | | | | | |
| 5009007 | 底油 | kg | 11.95 | 22.057 | | | | | | 22.057 | | | | | | |
| 5009012 | 油毛毡 | m2 | 3.10 | 22.374 | | | | 22.374 | | | | | | | | |
| 5503005 | 中(粗)砂 | m3 | 135.92 | 3.045 | | | | 2.970 | | | | | | 2.50 | 0.074 | |
| 5503007 | 砂砾 | m3 | 95.00 | 104.406 | | | | 103.372 | | | | | | 1.00 | 1.034 | |
| 5505005 | 片石 | m3 | 116.50 | 8.165 | | | | 8.165 | | | | | | | | |
| 5505013 | 碎石(4cm) | m3 | 145.63 | 1638.291 | | | 1583.496 | | 38.573 | | | | | 1.00 | 16.221 | |
| 5509002 | 42.5级水泥 | t | 370.00 | 0.778 | | | | 0.770 | | | | | | 1.00 | 0.008 | |
| 5511002 | 钢筋混凝土电杆(7m) | 根 | 202.81 | 6.000 | 6.000 | | | | | | | | | | | |

编制:

复核:

表A.0.2-6 人工、主要材料、施工机械台班数量汇总表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

| 代号 | 规格名称 | 单位 | 单价 (元) | 总数量 | 分项统计 | | | | | | | | 辅助 生产 | 场外运输损耗 | | | |
|---------|--------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|---------|----------|---------|--------|---------------|---------|--|----------|--------|--|---|----|
| | | | | | 临时工程 | 路基工程 | 路面工程 | 桥梁涵洞工程 | 交叉工程 | 交通工程及沿 线设施 | | | | | | % | 数量 |
| 6007002 | 铝合金标志 | t | 19469.00 | 0.056 | | | | | | | 0.056 | | | | | | |
| 6007003 | 反光玻璃珠 | kg | 4.87 | 25.414 | | | | | | | 25.414 | | | | | | |
| 6007004 | 反光膜 | m ² | 132.74 | 7.705 | | | | | | | 7.705 | | | | | | |
| 6007010 | 震动标线涂料 | kg | 8.32 | 752.719 | | | | | | | 752.719 | | | | | | |
| 7001009 | 120/20聚乙烯绝缘电力电缆 | m | 10.50 | 630.000 | 630.000 | | | | | | | | | | | | |
| 7801001 | 其他材料费 | 元 | 1.00 | 2204.571 | 315.600 | | 1443.232 | 200.154 | 37.407 | 208.179 | | | | | | | |
| 7901001 | 设备摊销费 | 元 | 1.00 | 1232.640 | 1232.640 | | | | | | | | | | | | |
| 8001002 | 75kW以内履带式推土机 | 台班 | 811.50 | 0.058 | | | | 0.058 | | | | | | | | | |
| 8001027 | 1.0m ³ 以内履带式液压单斗挖掘机 | 台班 | 1110.34 | 3.901 | | 3.865 | | | 0.036 | | | | | | | | |
| 8001035 | 1.0m ³ 以内履带式机械单斗挖掘机 | 台班 | 973.66 | 0.628 | | | | 0.628 | | | | | | | | | |
| 8001045 | 1.0m ³ 以内轮胎式装载机 | 台班 | 537.92 | 0.057 | | | | 0.057 | | | | | | | | | |
| 8001049 | 3.0m ³ 以内轮胎式装载机 | 台班 | 1165.79 | 1.670 | | 1.670 | | | | | | | | | | | |
| 8001058 | 120kW以内自行式平地机 | 台班 | 1103.84 | 3.559 | | | 3.436 | | 0.123 | | | | | | | | |
| 8001081 | 12~15t光轮压路机 | 台班 | 543.23 | 3.160 | | | 2.927 | 0.064 | 0.169 | | | | | | | | |
| 8001083 | 18~21t光轮压路机 | 台班 | 697.55 | 5.736 | | | 5.599 | | 0.136 | | | | | | | | |
| 8001085 | 0.6t以内手扶式振动碾 | 台班 | 142.83 | 12.911 | | | 12.600 | | 0.311 | | | | | | | | |
| 8003075 | 凸起振动标线机 | 台班 | 573.12 | 1.285 | | | | | | 1.285 | | | | | | | |
| 8003077 | 2.5-4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机 | 台班 | 1252.65 | 2.288 | | | 2.230 | | 0.058 | | | | | | | | |
| 8003083 | 混凝土电动刻纹机 | 台班 | 250.62 | 40.295 | | | 39.277 | | 1.018 | | | | | | | | |
| 8003085 | 混凝土电动切缝机 | 台班 | 193.26 | 13.958 | | | 13.605 | | 0.353 | | | | | | | | |
| 8003101 | 机动破路机 | 台班 | 186.46 | 148.050 | | 148.050 | | | | | | | | | | | |
| 8005002 | 250L以内强制式混凝土搅拌机 | 台班 | 166.13 | 0.515 | | | | 0.515 | | | | | | | | | |
| 8005010 | 400L以内灰浆搅拌机 | 台班 | 121.16 | 0.107 | | | | 0.107 | | | | | | | | | |
| 8007003 | 4t以内载货汽车 | 台班 | 451.35 | 2.455 | | | | | | 2.455 | | | | | | | |
| 8007005 | 6t以内载货汽车 | 台班 | 451.22 | 0.220 | | | | | | 0.220 | | | | | | | |
| 8007007 | 10t以内载货汽车 | 台班 | 621.35 | 0.119 | | | | 0.119 | | | | | | | | | |
| 8007015 | 10t以内自卸汽车 | 台班 | 710.14 | 36.029 | | 33.180 | | 2.393 | 0.456 | | | | | | | | |
| 8007043 | 10000L以内洒水汽车 | 台班 | 1056.33 | 9.694 | | | 9.451 | | 0.243 | | | | | | | | |
| 8009025 | 5t以内汽车式起重机 | 台班 | 599.62 | 1.320 | | | | 1.126 | 0.195 | | | | | | | | |
| 8009026 | 8t以内汽车式起重机 | 台班 | 659.30 | 0.382 | | | | 0.382 | | | | | | | | | |
| 8009030 | 25t以内汽车式起重机 | 台班 | 1299.87 | 0.133 | | | | 0.133 | | | | | | | | | |
| 8015028 | 32kV·A以内交流电弧焊机 | 台班 | 177.21 | 0.007 | | | | | | 0.007 | | | | | | | |
| 8099001 | 小型机具使用费 | 元 | 1.00 | 410.411 | | 346.500 | 24.882 | 36.743 | 2.286 | | | | | | | | |

编制:

复核:

表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

第 1 页

共 2 页

03 表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程数量 | 定额直接费(元) | 定额设备购置费(元) | 直接费(元) | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润(元) | 税金(元) | 金额合计(元) | |
|----|----------|-------------------|----------------|----------|----------|------------|--------|--------|---------|--------|-------|------|-------|-------|-----------|--------|---------|-----------|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率5.94(%) | 税率9(%) | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | 101 | 临时工程 | 公路公里 | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 13576 | 9050.67 |
| 2 | 10104 | 临时供电设施 | m | 200.000 | 13523 | | 778 | 9955 | | 10733 | | 150 | 480 | 251 | 841 | 1121 | 13576 | 67.88 |
| 3 | 102 | 路基工程 | km | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 115659 | 77106.00 |
| 4 | LJ01 | 场地清理 | km | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 91848 | 61232.00 |
| 5 | LJ0102 | 挖除旧路面 | m ³ | 1050.000 | | | | | | | | | | | | | 91848 | 87.47 |
| 6 | LJ010201 | 挖除水泥混凝土路面 | m ³ | 1050.000 | 73217 | | 23593 | | 39599 | 63192 | | 2588 | 1699 | 12181 | 4604 | 7584 | 91848 | 87.47 |
| 7 | LJ02 | 路基挖方 | m ³ | 1952.000 | | | | | | | | | | | | | 23811 | 12.20 |
| 8 | LJ0201 | 挖土方 | m ³ | 1952.000 | 5262 | | 523 | | 4291 | 4814 | | 178 | 140 | 385 | 331 | 526 | 6374 | 3.27 |
| 9 | LJ0202 | 弃方运输 | m ³ | 1924.676 | 14819 | | | | 13862 | 13862 | | 446 | 224 | 545 | 920 | 1440 | 17437 | 9.06 |
| 10 | 103 | 路面工程 | km | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 904546 | 603030.67 |
| 11 | LM02 | 水泥混凝土路面 | m ² | 5440.000 | | | | | | | | | | | | | 884828 | 162.65 |
| 12 | LM0201 | 路面基层 | m ² | 6363.000 | | | | | | | | | | | | | 280692 | 44.11 |
| 13 | LM020102 | 20cm厚级配碎石基层 | m ² | 6363.000 | 149749 | | 1100 | 230605 | 10767 | 242472 | | 1365 | 3661 | 824 | 9194 | 23176 | 280692 | 44.11 |
| 14 | LM0205 | 水泥混凝土面层 | m ² | 5440.000 | | | | | | | | | | | | | 604136 | 111.05 |
| 15 | LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m ² | 5440.000 | 447478 | | 31075 | 446204 | 23772 | 501051 | | 2340 | 1670 | 11925 | 26818 | 48942 | 592746 | 108.96 |
| 16 | LM020502 | 钢筋 | t | 2.539 | 10030 | | 1053 | 8102 | 25 | 9180 | | 60 | 254 | 340 | 615 | 941 | 11390 | 4486.02 |
| 17 | LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | km | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 19718 | 13145.33 |
| 18 | LM0402 | 路肩 | m ³ | 600.000 | | | | | | | | | | | | | 19718 | 32.86 |
| 19 | LM040201 | 培路肩 | m ³ | 600.000 | 15146 | | 10630 | | 1800 | 12430 | | 551 | 370 | 3785 | 954 | 1628 | 19718 | 32.86 |
| 20 | 104 | 桥梁涵洞工程 | m | 32.000 | | | | | | | | | | | | | 57471 | 1795.97 |
| 21 | 10401 | 涵洞工程 | m | 32.000 | | | | | | | | | | | | | 57471 | 1795.97 |
| 22 | HD01 | 钢筋砼圆管涵 | m | 22.000 | 23693 | | 6384 | 22181 | 2687 | 31252 | | 411 | 613 | 2220 | 1469 | 3238 | 39203 | 1781.95 |
| 23 | HD06 | 备用涵(Φ750mm钢筋砼圆管涵) | m | 10.000 | 11997 | | 2756 | 10770 | 1046 | 14572 | | 185 | 307 | 954 | 741 | 1509 | 18268 | 1826.80 |
| 24 | 106 | 交叉工程 | 处 | 2.000 | | | | | | | | | | | | | 23281 | 11640.50 |
| 25 | 10601 | 平面交叉 | 处 | 2.000 | | | | | | | | | | | | | 23281 | 11640.50 |
| 26 | 1060101 | 公路与等级公路平面交叉 | 处 | 2.000 | | | | | | | | | | | | | 23281 | 11640.50 |
| 27 | LJ02 | 路基挖方 | m ³ | 18.100 | | | | | | | | | | | | | 223 | 12.32 |
| 28 | LJ0201 | 挖土方 | m ³ | 18.100 | 188 | | 5 | | 170 | 175 | | 5 | 3 | 9 | 12 | 19 | 223 | 12.32 |
| 29 | LJ03 | 路基填方 | m ³ | 25.300 | | | | | | | | | | | | | 376 | 14.86 |
| 30 | LJ0301 | 利用土方填筑 | m ³ | 25.300 | 318 | | 5 | | 291 | 296 | | 9 | 6 | 14 | 20 | 31 | 376 | 14.86 |
| 31 | LM02 | 水泥混凝土路面 | m ² | 141.200 | | | | | | | | | | | | | 22198 | 157.21 |
| 32 | LM0201 | 路面基层 | m ² | 155.400 | | | | | | | | | | | | | 6836 | 43.99 |
| 33 | LM020101 | 20cm厚级配碎石基层 | m ² | 155.400 | 3648 | | 27 | 5617 | 262 | 5906 | | 33 | 89 | 20 | 224 | 564 | 6836 | 43.99 |

编制:

复核:

表A.0.2-7 建筑安装工程费计算表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

第 2 页

共 2 页

03 表

| 序号 | 分项编号 | 工程名称 | 单位 | 工程数量 | 定额直接费(元) | 定额设备购置费(元) | 直接费(元) | | | | 设备购置费 | 措施费 | 企业管理费 | 规费 | 利润(元) | 税金(元) | 金额合计(元) | |
|-----|----------|-----------------|------|---------|----------|------------|--------|--------|---------|--------|-------|------|-------|-------|-----------|--------|---------|----------|
| | | | | | | | 人工费 | 材料费 | 施工机械使用费 | 合计 | | | | | 费率5.94(%) | 税率9(%) | 合计 | 单价 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 34 | LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 141.200 | | | | | | | | | | | | | 15362 | 108.80 |
| 35 | LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m2 | 141.200 | 11599 | | 805 | 11565 | 616 | 12986 | | 61 | 43 | 309 | 695 | 1268 | 15362 | 108.80 |
| 36 | LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | m3 | 14.800 | | | | | | | | | | | | | 484 | 32.70 |
| 37 | LM0402 | 路肩 | m3 | 14.800 | | | | | | | | | | | | | 484 | 32.70 |
| 38 | LM040201 | 培路肩 | m3 | 14.800 | 373 | | 262 | | 44 | 306 | | 13 | 9 | 93 | 23 | 40 | 484 | 32.70 |
| 39 | 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 22940 | 15293.33 |
| 40 | 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 1.500 | | | | | | | | | | | | | 22940 | 15293.33 |
| 41 | JA03 | 标志牌 | 块 | 12.000 | | | | | | | | | | | | | 11393 | 949.42 |
| 42 | JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 12.000 | | | | | | | | | | | | | 11393 | 949.42 |
| 43 | JA030101 | △700mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 10.000 | 7581 | | 752 | 6968 | 186 | 7906 | | 49 | 159 | 257 | 462 | 795 | 9628 | 962.80 |
| 44 | JA030102 | ○600mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 2.000 | 1377 | | 149 | 1267 | 33 | 1449 | | 7 | 29 | 50 | 85 | 145 | 1765 | 882.50 |
| 45 | JA04 | 标线 | m2 | 95.850 | | | | | | | | | | | | | 11547 | 120.47 |
| 46 | JA0401 | 路面标线 | m2 | 95.850 | | | | | | | | | | | | | 11547 | 120.47 |
| 47 | JA040103 | 振动标线 | m2 | 95.850 | 9254 | | 572 | 6836 | 1845 | 9253 | | 145 | 329 | 289 | 578 | 953 | 11547 | 120.47 |
| 48 | 110 | 专项费用 | 项 | 1.000 | | | | | | | | | | | | | 70966 | 70966.00 |
| 49 | 11001 | 施工场地建设费 | 元 | | | | | | | | | | | | | | 53107 | |
| 50 | 11002 | 安全生产费 | 项 | 1.000 | | | | | | | | | | | | | 17859 | 17859.00 |
| 合 计 | | | | | 799252 | 0 | 80469 | 760070 | 101296 | 941835 | 0 | 8596 | 10085 | 34451 | 48586 | 93920 | 1208439 | 0.00 |

编制:

复核:

表A.0.2-8 综合费率计算表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

| 序号 | 工程类别 | 措施费(%) | | | | | | | | | | | 企业管理费(%) | | | | | | 规费(%) | | | | | |
|----|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|----------|-------|----------|-----------------|----------------|----------------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| | | 冬季 施工 增加 费 | 雨季 施工 增加 费 | 夜间 施工 增加 费 | 高原 地区 施工 增加 费 | 风沙 地区 施工 增加 费 | 沿海 地区 施工 增加 费 | 行车 干扰 施工 增加 费 | 施工 辅助 费 | 工地 转移 费 | 综合 费率 | | 基本 费用 | 主副食 运费 补贴 | 职工 探亲 路费 | 职工 取暖 补贴 | 财务 费用 | 综合 费率 | 养老 保险 费 | 失业 保险 费 | 医疗 保险 费 | 工伤 保险 费 | 住房 公积 金 | 综合 费率 |
| | | | | | | | | | | | I | II | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | 土方 | | 1.289 | | | | | 1.499 | 0.417 | 0.179 | 2.967 | 0.417 | 2.198 | 0.098 | 0.154 | | 0.217 | 2.667 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 2 | 石方 | | 1.194 | | | | | 1.279 | 0.376 | 0.141 | 2.614 | 0.376 | 2.234 | 0.086 | 0.163 | | 0.207 | 2.690 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 3 | 运输 | | 1.314 | | | | | 1.451 | 0.123 | 0.126 | 2.891 | 0.123 | 1.099 | 0.094 | 0.106 | | 0.211 | 1.510 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 4 | 路面 | 0.073 | 1.267 | | | | | 1.390 | 0.654 | 0.257 | 2.987 | 0.654 | 1.942 | 0.053 | 0.127 | | 0.323 | 2.445 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 5 | 隧道 | | | | | | | | 0.956 | 0.206 | 0.206 | 0.956 | 2.855 | 0.077 | 0.213 | | 0.410 | 3.555 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 6 | 构造物 I | 0.115 | 0.884 | | | | | 0.924 | 0.961 | 0.210 | 2.133 | 0.961 | 2.870 | 0.091 | 0.219 | | 0.373 | 3.553 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 7 | 构造物 I (绿化不计冬) | | 0.884 | | | | | 0.924 | 0.961 | 0.210 | 2.018 | 0.961 | 2.870 | 0.091 | 0.219 | | 0.373 | 3.553 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 8 | 构造物 II | 0.165 | 1.059 | 0.903 | | | | 1.007 | 1.230 | 0.266 | 3.400 | 1.230 | 3.781 | 0.101 | 0.278 | | 0.436 | 4.596 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 9 | 构造物 III (桥梁) | 0.292 | 1.996 | 1.702 | | | | 0.948 | 2.183 | 0.498 | 5.436 | 2.183 | 4.781 | 0.180 | 0.441 | | 0.875 | 6.277 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 10 | 构造物 III (设备不计雨夜) | 0.292 | | | | | | 0.948 | 2.183 | 0.498 | 1.738 | 2.183 | 4.781 | 0.180 | 0.441 | | 0.875 | 6.277 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 11 | 技术复杂大桥 | 0.170 | 1.233 | 0.928 | | | | | 1.342 | 0.311 | 2.642 | 1.342 | 3.314 | 0.081 | 0.166 | | 0.510 | 4.071 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 12 | 钢材及钢结构(桥梁) | | | 0.874 | | | | | 0.451 | 0.281 | 1.155 | 0.451 | 1.794 | 0.083 | 0.131 | | 0.522 | 2.530 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 13 | 钢材及钢结构(金属标志牌 不计夜) | | | | | | | | 0.451 | 0.281 | 0.281 | 0.451 | 1.794 | 0.083 | 0.131 | | 0.522 | 2.530 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 14 | 费率为0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 路面(隧道不计雨) | 0.073 | | | | | | 1.390 | 0.654 | 0.257 | 1.720 | 0.654 | 1.942 | 0.053 | 0.127 | | 0.323 | 2.445 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 16 | 构造物 I (室内不计雨) | 0.115 | | | | | | 0.924 | 0.961 | 0.210 | 1.249 | 0.961 | 2.870 | 0.091 | 0.219 | | 0.373 | 3.553 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 17 | 构造物 III (除桥以外) | 0.292 | 1.996 | 1.702 | | | | 0.948 | 2.183 | 0.498 | 5.436 | 2.183 | 4.781 | 0.180 | 0.441 | | 0.875 | 6.277 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |
| 18 | 钢材及钢结构(除桥以外) | | | 0.874 | | | | | 0.451 | 0.281 | 1.155 | 0.451 | 1.794 | 0.083 | 0.131 | | 0.522 | 2.530 | 16.000 | 0.500 | 6.500 | 1.300 | 8.000 | 32.300 |

编制:

复核:

表A.0.2-14 人工、材料、施工机械台班单价汇总表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

第 1 页 共 1 页

09 表

| 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 | 序号 | 名称 | 单位 | 代号 | 预算单价(元) | 备注 |
|----|----------------|----------------|---------|----------|----|----|--------------------------------|----------------|---------|---------|----|
| 1 | 人工 | 工日 | 1001001 | 86.42 | | 39 | 反光玻璃珠 | kg | 6007003 | 4.87 | |
| 2 | 机械工 | 工日 | 1051001 | 86.42 | | 40 | 反光膜 | m ² | 6007004 | 132.74 | |
| 3 | 普C15-32.5-2(商) | m ³ | 1511006 | 368.93 | | 41 | 震动标线涂料 | kg | 6007010 | 8.32 | |
| 4 | 普C20-32.5-2(商) | m ³ | 1511007 | 378.64 | | 42 | 120/20聚乙烯绝缘电力电缆 | m | 7001009 | 10.50 | |
| 5 | 普C25-32.5-2(商) | m ³ | 1511008 | 388.35 | | 43 | 其他材料费 | 元 | 7801001 | 1.00 | |
| 6 | 普C30-42.5-2(商) | m ³ | 1511010 | 398.06 | | 44 | 设备摊销费 | 元 | 7901001 | 1.00 | |
| 7 | HPB300钢筋 | t | 2001001 | 3113.00 | | 45 | 75kW以内履带式推土机 | 台班 | 8001002 | 811.50 | |
| 8 | HRB400钢筋 | t | 2001002 | 2936.00 | | 46 | 1.0m ³ 以内履带式液压单斗挖掘机 | 台班 | 8001027 | 1110.34 | |
| 9 | 8~12号铁丝 | kg | 2001021 | 4.25 | | 47 | 1.0m ³ 以内履带式机械单斗挖掘机 | 台班 | 8001035 | 973.66 | |
| 10 | 20~22号铁丝 | kg | 2001022 | 4.25 | | 48 | 1.0m ³ 以内轮胎式装载机 | 台班 | 8001045 | 537.92 | |
| 11 | 型钢 | t | 2003004 | 3177.00 | | 49 | 3.0m ³ 以内轮胎式装载机 | 台班 | 8001049 | 1165.79 | |
| 12 | 钢板 | t | 2003005 | 3320.00 | | 50 | 120kW以内自行式平地机 | 台班 | 8001058 | 1103.84 | |
| 13 | 钢管立柱 | t | 2003015 | 5350.00 | | 51 | 12~15t光轮压路机 | 台班 | 8001081 | 543.23 | |
| 14 | 钢模板 | t | 2003025 | 4387.00 | | 52 | 18~21t光轮压路机 | 台班 | 8001083 | 697.55 | |
| 15 | 组合钢模板 | t | 2003026 | 4210.00 | | 53 | 0.6t以内手扶式振动碾 | 台班 | 8001085 | 142.83 | |
| 16 | 电焊条 | kg | 2009011 | 5.63 | | 54 | 凸起振动标线机 | 台班 | 8003075 | 573.12 | |
| 17 | 螺栓 | kg | 2009013 | 10.25 | | 55 | 2.5-4.5m轨道式水泥混凝土摊铺机 | 台班 | 8003077 | 1252.65 | |
| 18 | 铁件 | kg | 2009028 | 4.87 | | 56 | 混凝土电动刻纹机 | 台班 | 8003083 | 250.62 | |
| 19 | 镀锌铁件 | kg | 2009029 | 6.65 | | 57 | 混凝土电动切缝机 | 台班 | 8003085 | 193.26 | |
| 20 | 铁钉 | kg | 2009030 | 5.04 | | 58 | 机动破路机 | 台班 | 8003101 | 186.46 | |
| 21 | 石油沥青 | t | 3001001 | 3878.00 | | 59 | 250L以内强制式混凝土搅拌机 | 台班 | 8005002 | 166.13 | |
| 22 | 汽油 | kg | 3003002 | 8.28 | | 60 | 400L以内灰浆搅拌机 | 台班 | 8005010 | 121.16 | |
| 23 | 柴油 | kg | 3003003 | 6.84 | | 61 | 4t以内载货汽车 | 台班 | 8007003 | 451.35 | |
| 24 | 煤 | t | 3005001 | 380.00 | | 62 | 6t以内载货汽车 | 台班 | 8007005 | 451.22 | |
| 25 | 电 | kW·h | 3005002 | 1.00 | | 63 | 10t以内载货汽车 | 台班 | 8007007 | 621.35 | |
| 26 | 水 | m ³ | 3005004 | 2.20 | | 64 | 10t以内自卸汽车 | 台班 | 8007015 | 710.14 | |
| 27 | 原木 | m ³ | 4003001 | 1044.00 | | 65 | 10000L以内洒水汽车 | 台班 | 8007043 | 1056.33 | |
| 28 | 锯材 | m ³ | 4003002 | 1388.00 | | 66 | 5t以内汽车式起重机 | 台班 | 8009025 | 599.62 | |
| 29 | PVC塑料管(Φ50mm) | m | 5001013 | 7.08 | | 67 | 8t以内汽车式起重机 | 台班 | 8009026 | 659.30 | |
| 30 | 底油 | kg | 5009007 | 11.95 | | 68 | 25t以内汽车式起重机 | 台班 | 8009030 | 1299.87 | |
| 31 | 油毛毡 | m ² | 5009012 | 3.10 | | 69 | 32kV·A以内交流电弧焊机 | 台班 | 8015028 | 177.21 | |
| 32 | 中(粗)砂 | m ³ | 5503005 | 135.92 | | 70 | 小型机具使用费 | 元 | 8099001 | 1.00 | |
| 33 | 砂砾 | m ³ | 5503007 | 95.00 | | | | | | | |
| 34 | 片石 | m ³ | 5505005 | 116.50 | | | | | | | |
| 35 | 碎石(4cm) | m ³ | 5505013 | 145.63 | | | | | | | |
| 36 | 42.5级水泥 | t | 5509002 | 370.00 | | | | | | | |
| 37 | 钢筋混凝土电杆(7m) | 根 | 5511002 | 202.81 | | | | | | | |
| 38 | 铝合金标志 | t | 6007002 | 19469.00 | | | | | | | |

编制:

复核:

表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程 标准定额库版本号:

校验码:

第 1 页

共 4 页

21-1 表

| 分项编号/ 定额代号/ 工料机代号 | 项目、定额 或工料机的名称 | 单位 | | 数量 | | 输入单价 | 输入金额 | 分项组价类型 或 定额子目取费 类别 | 定额调整情况或分项算式 |
|-------------------------|--------------------|-------------|--|----------|--|-----------|---------|-----------------------------|--|
| | | | | | | | | | |
| 1 | 第一部分 建筑安装工程费 | 公路公里 | | 1.500 | | 805626.00 | 1208439 | | |
| 101 | 临时工程 | 公路公里 | | 1.500 | | 9050.67 | 13576 | | |
| 10104 | 临时供电设施 | m | | 200.000 | | 67.88 | 13576 | | |
| 7-1-5-1 改 | 架设输电线路 | 100m | | 2.000 | | 6788.00 | 13576 | 6 | 7901001量616.32 |
| 102 | 路基工程 | km | | 1.500 | | 77106.00 | 115659 | | |
| LJ01 | 场地清理 | km | | 1.500 | | 61232.00 | 91848 | | |
| LJ0102 | 挖除旧路面 | m3 | | 1050.000 | | 87.47 | 91848 | | |
| LJ010201 | 挖除水泥混凝土路面 | m3 | | 1050.000 | | 87.47 | 91848 | | |
| 2-3-1-7 | 破碎机挖清水泥混凝土面层 | 10m3 | | 105.000 | | 735.23 | 77199 | 4 | |
| 1-1-10-6 | 3m3以内装载机装软石 | 1000m3天然密实方 | | 1.050 | | 2328.57 | 2445 | 2 | |
| 1-1-11-19 改 | 10t以内自卸汽车运石3km | 1000m3天然密实方 | | 1.050 | | 11622.86 | 12204 | 3 | +20×4 |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | | 1952.000 | | 12.20 | 23811 | | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | | 1952.000 | | 3.27 | 6374 | | |
| 1-1-9-5 | 1.0m3以内挖掘机挖装普通土 | 1000m3天然密实方 | | 1.952 | | 3265.37 | 6374 | 1 | |
| LJ0202 | 弃方运输 | m3 | | 1924.676 | | 9.06 | 17437 | | |
| 1-1-11-5 改 | 10t以内自卸汽车运土3km | 1000m3天然密实方 | | 1.925 | | 9058.18 | 17437 | 3 | +6×4 |
| 103 | 路面工程 | km | | 1.500 | | 603030.67 | 904546 | | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | | 5440.000 | | 162.65 | 884828 | | |
| LM0201 | 路面基层 | m2 | | 6363.000 | | 44.11 | 280692 | | |
| LM020102 | 20cm厚级配碎石基层 | m2 | | 6363.000 | | 44.11 | 280692 | | |
| 2-1-1-15 改 | 机械铺碎石压实厚度20cm | 1000m2 | | 6.363 | | 44113.15 | 280692 | 4 | +20×5; 5505016换5505013; 拖平摊压机×2, 人工+1.5 |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | | 5440.000 | | 111.05 | 604136 | | |
| LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m2 | | 5440.000 | | 108.96 | 592746 | | |
| 2-2-17-3 改 | 轨道摊铺机铺筑混凝土路面厚度20cm | 1000m2路面 | | 5.440 | | 108960.66 | 592746 | 4 | 普C30-32.5-4换普C30-42.5-4; 1503035量0; 添1511010量204 |
| LM020502 | 钢筋 | t | | 2.539 | | 4486.02 | 11390 | | |
| 2-2-17-15 改 | 水泥混凝土路面钢筋 | 1t | | 0.306 | | 4307.19 | 1318 | 18 | 2001001量0, 2001002量1.025 |
| 2-2-17-15 改 | 水泥混凝土路面钢筋 | 1t | | 2.233 | | 4510.52 | 10072 | 18 | 2001001量1.025, 2001002量0 |
| LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | km | | 1.500 | | 13145.33 | 19718 | | |
| LM0402 | 路肩 | m3 | | 600.000 | | 32.86 | 19718 | | |
| LM040201 | 培路肩 | m3 | | 600.000 | | 32.86 | 19718 | | |
| 2-3-2-5 | 培路肩 | 100m3 | | 6.000 | | 3286.33 | 19718 | 4 | |
| 104 | 桥梁涵洞工程 | m | | 32.000 | | 1795.97 | 57471 | | |
| 10401 | 涵洞工程 | m | | 32.000 | | 1795.97 | 57471 | | |
| HD01 | 钢筋砼圆管涵 | m | | 22.000 | | 1781.95 | 39203 | | |
| 4-7-5-5 改 | 现浇管座混凝土 | 10m3实体 | | 0.644 | | 5917.70 | 3811 | 6 | 普C15-32.5-4换普C25-32.5-4; 1503033量0; 添15110 |

编制:

复核:

表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程 标准定额库版本号:

校验码:

第 2 页

共 4 页

21-1 表

| 分项编号/ 定额代号/ 工料机代号 | 项目、定额 或工料机的名称 | 单位 | 数量 | 输入单价 | 输入金额 | 分项组价类型 或 定额子目取费 类别 | 定额调整情况或分项算式 |
|-------------------------|----------------------------|-------------|--------|-----------|-------|-----------------------------|---|
| | | | | | | | 08量10.2 |
| 4-6-3-1 改 | 墩、台帽混凝土非泵送 | 10m3实体 | 0.107 | 7934.58 | 849 | 8 | 普C30-32.5-4换普C25-32.5-4; 1503033量0; 添1511008量10.2 |
| 4-7-4-1 改 | 预制圆管涵管径1.0m以内混凝土 | 10m3实体 | 0.331 | 11915.41 | 3944 | 6 | 普C30-32.5-2换普C30-42.5-2; 1503010量0; 添1511010量10.1 |
| 4-7-4-3 | 预制圆管涵钢筋 | 1t | 0.935 | 4666.31 | 4363 | 12 | |
| 4-8-3-10 | 装载质量10t以内载重汽车1km(汽车式起重机装卸) | 100m3实体 | 0.033 | 4060.61 | 134 | 3 | |
| 4-7-5-3 改 | 起重机安装圆管涵管径1.0m以内 | 10m3实体 | 0.331 | 1785.50 | 591 | 6 | 5509001换5509002 |
| 4-5-2-1 改 | 浆砌片石基础、护底、截水墙 | 10m3 | 0.414 | 3579.71 | 1482 | 6 | 5509001换5509002 |
| 4-11-5-1 | 填砂砾(砂)基础垫层 | 10m3实体 | 0.166 | 1795.18 | 298 | 6 | |
| 4-11-1-1 | 沥青麻絮伸缩缝(沉降缝) | 10m2 | 1.123 | 192.34 | 216 | 6 | |
| 4-11-4-4 | 沥青油毡防水层 | 10m2 | 0.649 | 448.38 | 291 | 8 | |
| 4-1-3-3 | 1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | 1000m3 | 0.178 | 18679.78 | 3325 | 1 | |
| 1-4-19-2 改 | 现浇混凝土挡土墙 | 10m3 | 1.399 | 6894.21 | 9645 | 6 | 1503052量0; 添1511007量10.2 |
| 1-2-12-2 | 地基砂砾垫层 | 1000m3 | 0.051 | 136450.98 | 6959 | 4 | |
| 4-11-4-5 | 涂沥青防水层 | 10m2 | 6.099 | 275.78 | 1682 | 8 | |
| 1-1-11-5 改 | 10t以内自卸汽车运土3km | 1000m3天然密实方 | 0.178 | 9061.80 | 1613 | 3 | +6×4 |
| H006 | 备用涵(Φ750mm钢筋砼圆管涵) | m | 10.000 | 1826.80 | 18268 | | |
| 4-7-5-5 改 | 现浇管座混凝土 | 10m3实体 | 0.336 | 5916.67 | 1988 | 6 | 普C15-32.5-4换普C25-32.5-4; 1503033量0; 添1511008量10.2 |
| 4-6-3-1 改 | 墩、台帽混凝土非泵送 | 10m3实体 | 0.095 | 7936.84 | 754 | 8 | 普C30-32.5-4换普C25-32.5-4; 1503033量0; 添1511008量10.2 |
| 4-7-4-1 改 | 预制圆管涵管径1.0m以内混凝土 | 10m3实体 | 0.207 | 11913.04 | 2466 | 6 | 普C30-32.5-2换普C30-42.5-2; 1503010量0; 1511009换1511010; 1511010量10.1 |
| 4-7-4-3 | 预制圆管涵钢筋 | 1t | 0.538 | 4667.29 | 2511 | 12 | |
| 4-8-3-10 | 装载质量10t以内载重汽车1km(汽车式起重机装卸) | 100m3实体 | 0.021 | 4047.62 | 85 | 3 | |
| 4-7-5-3 改 | 起重机安装圆管涵管径1.0m以内 | 10m3实体 | 0.207 | 1787.44 | 370 | 6 | 5509001换5509002 |
| 4-5-2-1 改 | 浆砌片石基础、护底、截水墙 | 10m3 | 0.296 | 3584.46 | 1061 | 6 | 5509001换5509002 |
| 4-11-5-1 | 填砂砾(砂)基础垫层 | 10m3实体 | 0.083 | 1831.33 | 152 | 6 | |
| 4-11-1-1 | 沥青麻絮伸缩缝(沉降缝) | 10m2 | 0.761 | 191.85 | 146 | 6 | |
| 4-11-4-4 | 沥青油毡防水层 | 10m2 | 0.368 | 448.37 | 165 | 8 | |
| 4-11-4-5 | 涂沥青防水层 | 10m2 | 3.873 | 275.76 | 1068 | 8 | |
| 4-1-3-3 | 1.0m3以内挖掘机挖基坑≤1500m3土方 | 1000m3 | 0.058 | 18655.17 | 1082 | 1 | |
| 1-1-11-5 改 | 10t以内自卸汽车运土3km | 1000m3天然密实方 | 0.058 | 9068.97 | 526 | 3 | +6×4 |
| 1-4-19-2 改 | 现浇混凝土挡土墙 | 10m3 | 0.261 | 6892.72 | 1799 | 6 | 1503052量0; 添1511007量10.2 |

编制:

复核:

表A.0.3-1 分项工程预算计算数据表

建设项目名称: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程

编制范围: 临川区罗湖镇杨泗桥至园艺场(苏家段)路面养护大中修工程 标准定额库版本号:

校验码:

第 3 页

共 4 页

21-1 表

| 分项编号/ 定额代号/ 工料机代号 | 项目、定额 或工料机的名称 | 单位 | 数量 | 输入单价 | 输入金额 | 分项组价类型 或 定额子目取费 类别 | 定额调整情况或分项算式 |
|-------------------------|-------------------------|-------------|---------|-----------|-------|-----------------------------|---|
| 1-2-12-2 | 地基砂砾垫层 | 1000m3 | 0.030 | 136500.00 | 4095 | 4 | |
| 106 | 交叉工程 | 处 | 2.000 | 11640.50 | 23281 | | |
| 10601 | 平面交叉 | 处 | 2.000 | 11640.50 | 23281 | | |
| 1060101 | 公路与等级公路平面交叉 | 处 | 2.000 | 11640.50 | 23281 | | |
| LJ02 | 路基挖方 | m3 | 18.100 | 12.32 | 223 | | |
| LJ0201 | 挖土方 | m3 | 18.100 | 12.32 | 223 | | |
| 1-1-9-5 | 1.0m3以内挖掘机挖装普通土 | 1000m3天然密实方 | 0.018 | 3277.78 | 59 | 1 | |
| 1-1-11-5 改 | 10t以内自卸汽车运土3km | 1000m3天然密实方 | 0.018 | 9111.11 | 164 | 3 | +6×4 |
| LJ03 | 路基填方 | m3 | 25.300 | 14.86 | 376 | | |
| LJ0301 | 利用土方填筑 | m3 | 25.300 | 14.86 | 376 | | |
| 1-1-11-5 改 | 10t以内自卸汽车运土3km | 1000m3天然密实方 | 0.027 | 9037.04 | 244 | 3 | +6×4 |
| 1-1-18-6 | 二级公路填方路基12~15t光轮压路机碾压土方 | 1000m3压实方 | 0.027 | 4888.89 | 132 | 1 | |
| LM02 | 水泥混凝土路面 | m2 | 141.200 | 157.21 | 22198 | | |
| LM0201 | 路面基层 | m2 | 155.400 | 43.99 | 6836 | | |
| LM020101 | 20cm厚级配碎石基层 | m2 | 155.400 | 43.99 | 6836 | | |
| 2-1-1-15 改 | 机械铺碎石压实厚度20cm | 1000m2 | 0.155 | 44103.23 | 6836 | 4 | +20×5; 5505016换5505013; 拖平摊压机×2, 人工+1.5 |
| LM0205 | 水泥混凝土面层 | m2 | 141.200 | 108.80 | 15362 | | |
| LM020501 | 20cm厚水泥混凝土 | m2 | 141.200 | 108.80 | 15362 | | |
| 2-2-17-3 改 | 轨道摊铺机铺筑混凝土路面厚度20cm | 1000m2路面 | 0.141 | 108950.35 | 15362 | 4 | 普C30-32.5-4换普C30-42.5-4; 1503035量0; 添1511010量204 |
| LM04 | 路槽、路肩及中央分隔带 | m3 | 14.800 | 32.70 | 484 | | |
| LM0402 | 路肩 | m3 | 14.800 | 32.70 | 484 | | |
| LM040201 | 培路肩 | m3 | 14.800 | 32.70 | 484 | | |
| 2-3-2-5 | 培路肩 | 100m3 | 0.148 | 3270.27 | 484 | 4 | |
| 107 | 交通工程及沿线设施 | 公路公里 | 1.500 | 15293.33 | 22940 | | |
| 10701 | 交通安全设施 | 公路公里 | 1.500 | 15293.33 | 22940 | | |
| JA03 | 标志牌 | 块 | 12.000 | 949.42 | 11393 | | |
| JA0301 | 铝合金标志牌 | 块 | 12.000 | 949.42 | 11393 | | |
| JA030101 | △700mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 10.000 | 962.80 | 9628 | | |
| 5-1-4-1 改 | 金属标志牌基础混凝土 | 10m3 | 0.160 | 6268.75 | 1003 | 6 | 普C25-32.5-4换普C15-32.5-4; 1503031量0; 添1511006量10.2 |
| 5-1-4-1 改 | 金属标志牌基础混凝土 | 10m3 | 0.384 | 6502.60 | 2497 | 6 | 1503033量0; 添1511008量10.2 |
| 5-1-4-2 | 金属标志牌基础钢筋 | 1t钢筋 | 0.117 | 5025.64 | 588 | 12 | |
| 5-1-4-3 | 单柱式铝合金标志立柱 | 10t | 0.041 | 74804.88 | 3067 | 13 | |
| 5-1-4-4 | 单柱式铝合金标志面板 | 10t | 0.007 | 353285.71 | 2473 | 13 | |
| JA030102 | ○600mm单柱式铝合金标志牌 | 块 | 2.000 | 882.50 | 1765 | | |

编制:

复核:

